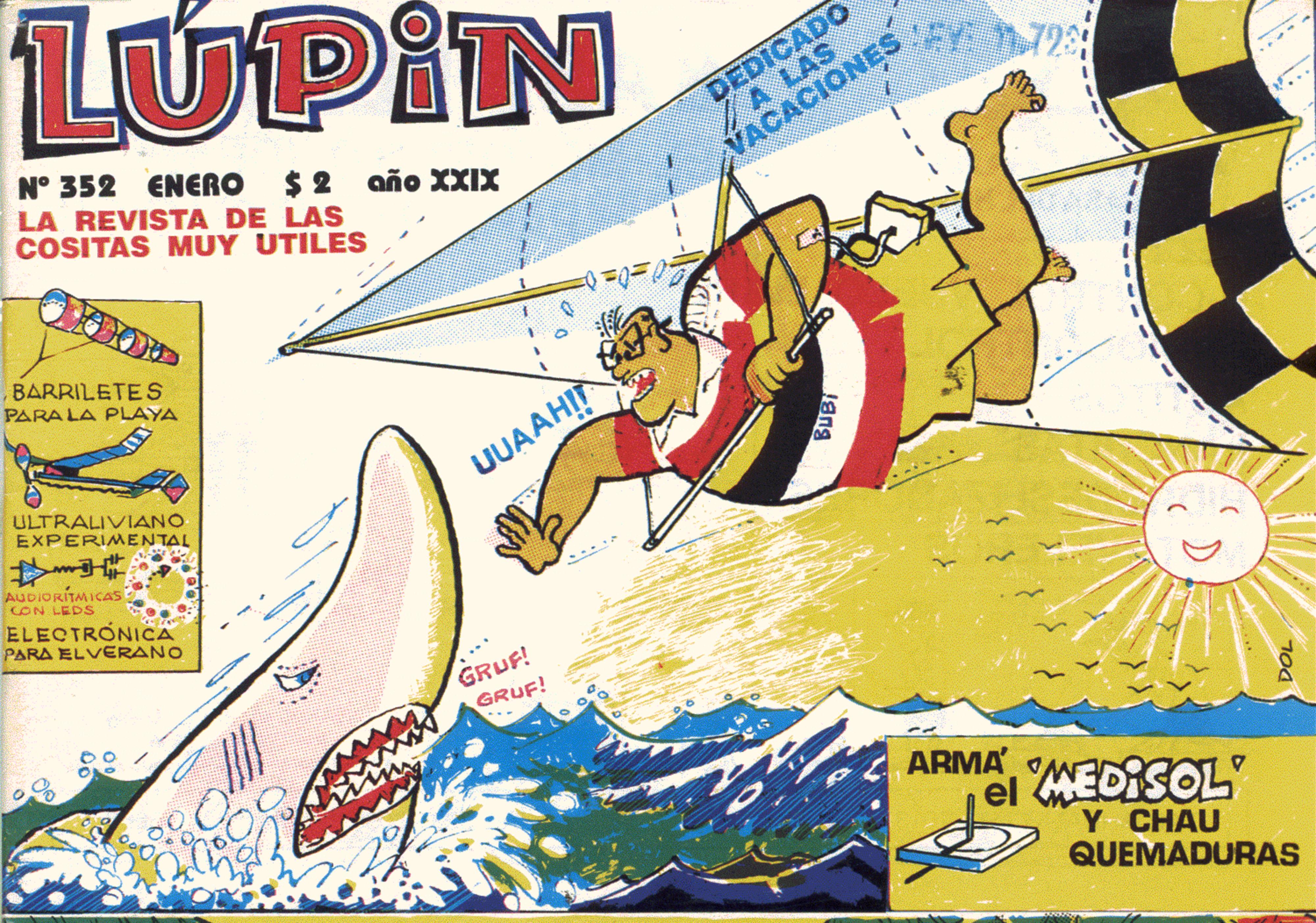


LÚPIN

Nº 352 ENERO \$ 2 año XXIX

LA REVISTA DE LAS
COSITAS MUY UTILES



ARMA' el MEDISOL Y CHAU QUEMADURAS





AERO SUR s.r.l.
LA CASA DEL HOBBY

En:

**U-CONTROL VUELO LIBRE
RADIOCONTROL
AUTITOS
LANCHITAS
HIDRODESLIZADORES
MOTOVELEROS**

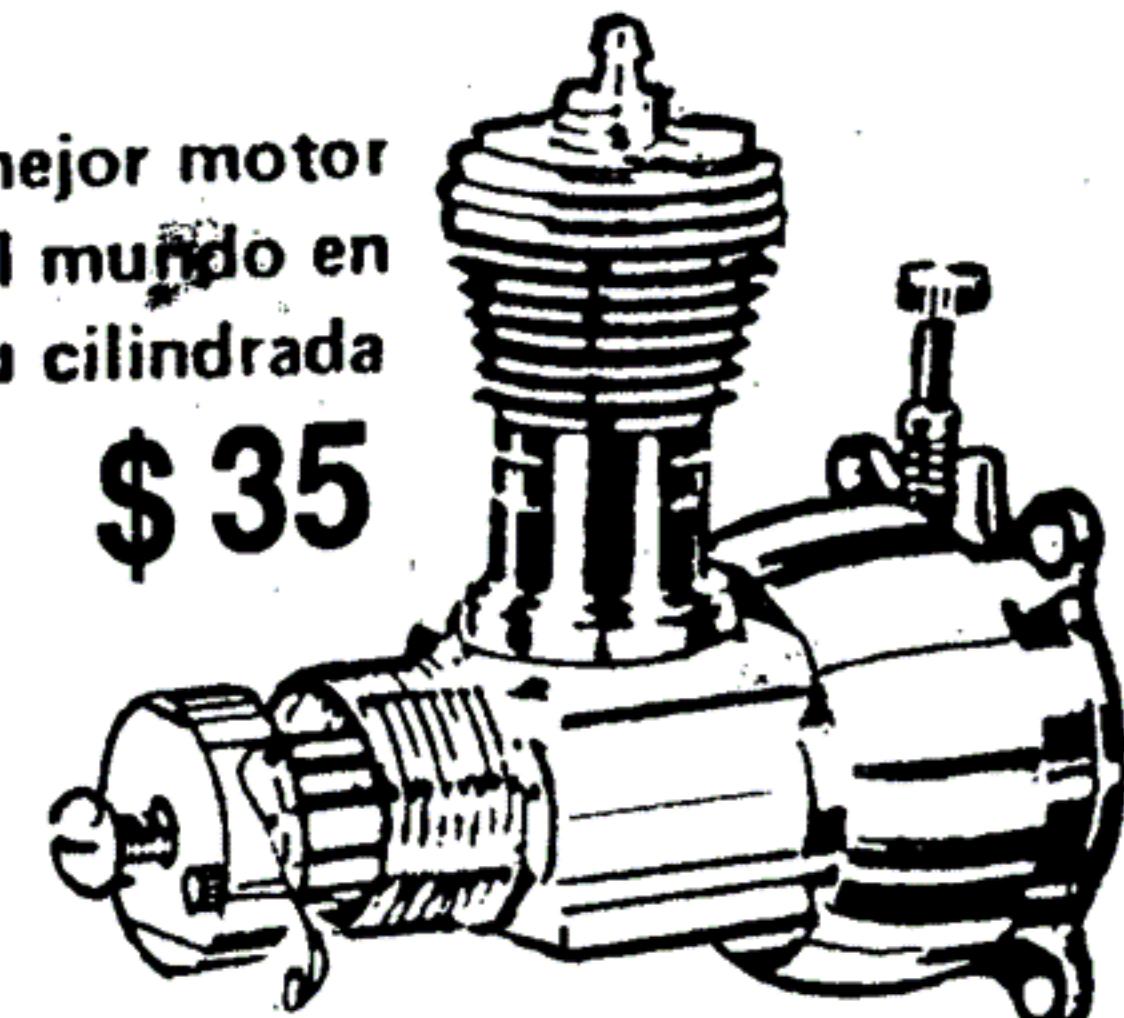


BABE BEE .049

EL MOTORCITO IDEAL PARA TU INICIACION

El mejor motor
del mundo en
su cilindrada

\$ 35



VEANOS en "HOBBY SHOW"
por TVA canal 42 VCC
y los mejores cables de todo el país

TALCAHUANO 166 (1013) BUENOS AIRES



Tel. 383 - 6030

Fax: 381 - 6666



LÚPIN

Nº 352 año XXIX
director H. Sírol



PURAPINTA

ESPERA

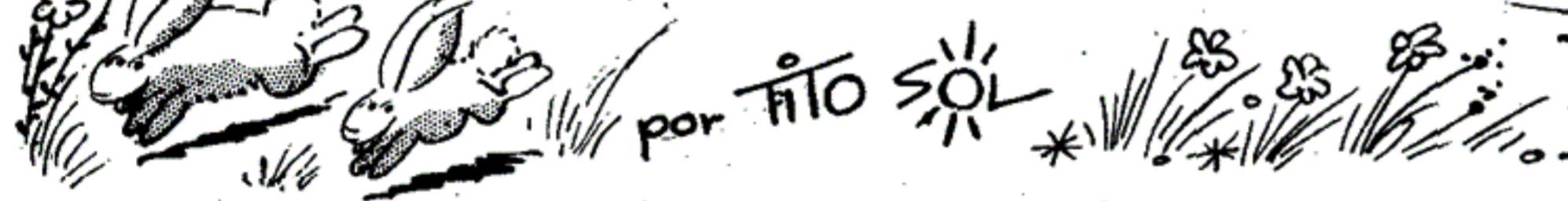


ENCUENTRO



BICHO Y GORDI

HOY
en "ALAS y OLAS"



ARMAREMOS LA CARPITA A ORILLAS DEL MAR ASÍ BIEN TEMPRANO PODREMOS ZAMBULLIRNOS

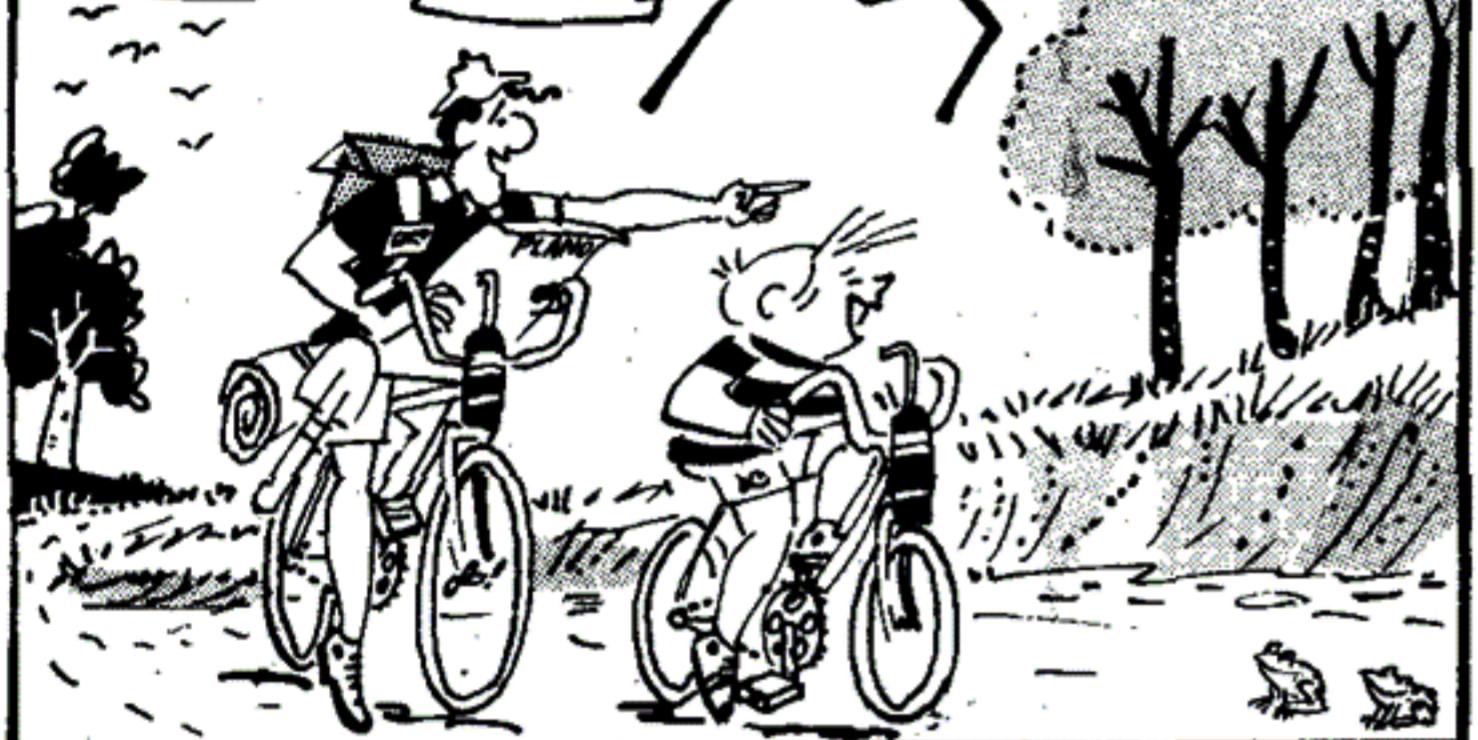
NOS INSTALAREMOS UN POCO ALEJADOS

¡UF! ¿FALTA MUCHO PARA LLEGAR?
A PEDAL EL VIAJE SE HACE INTERMINABLE!!



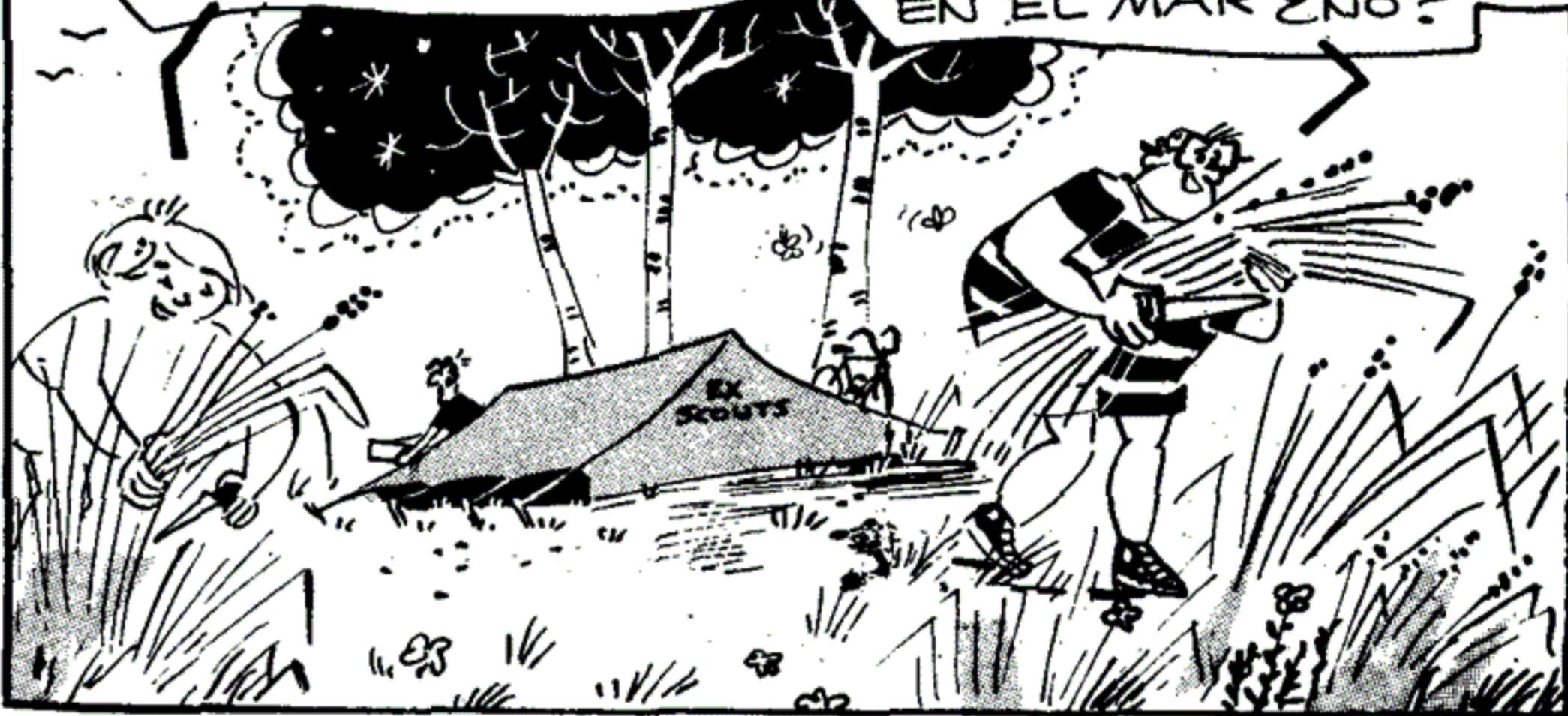
LA PLAYA
QUEDA UNOS
TRECIENTOS
METROS DETRÁS
DE ESOS
ÁRBOLES,
ACAMPAREMOS
AHÍ

¡POR
FIN!
¡YA
ESTABA
MOLIDO
DE TANTO
PEDALEAR!



¡EL LUGAR ES
REGIO!... ¡QUÉ
LINDA SON
LAS VACACIONES!

LA CARPA QUEDÓ
ARMADA... PODRÍAMOS
IR A REFRESCAR NUE-
STRAS CANSADAS PATITAS
EN EL MAR ¿NO?



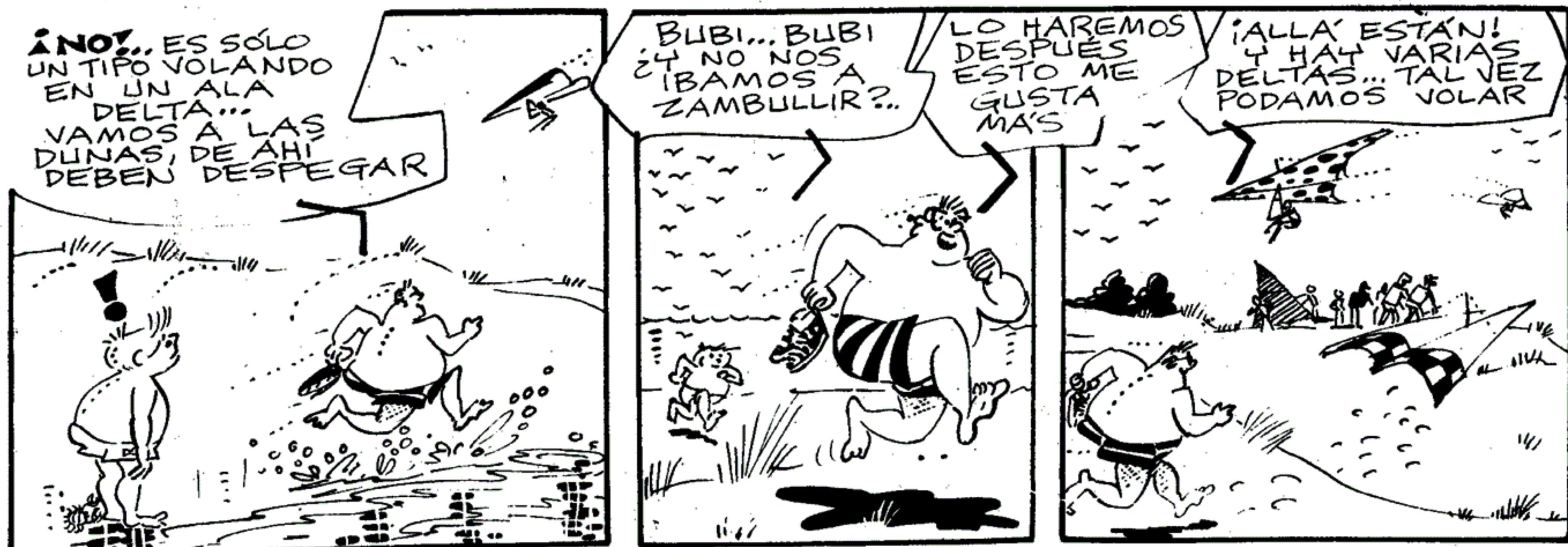
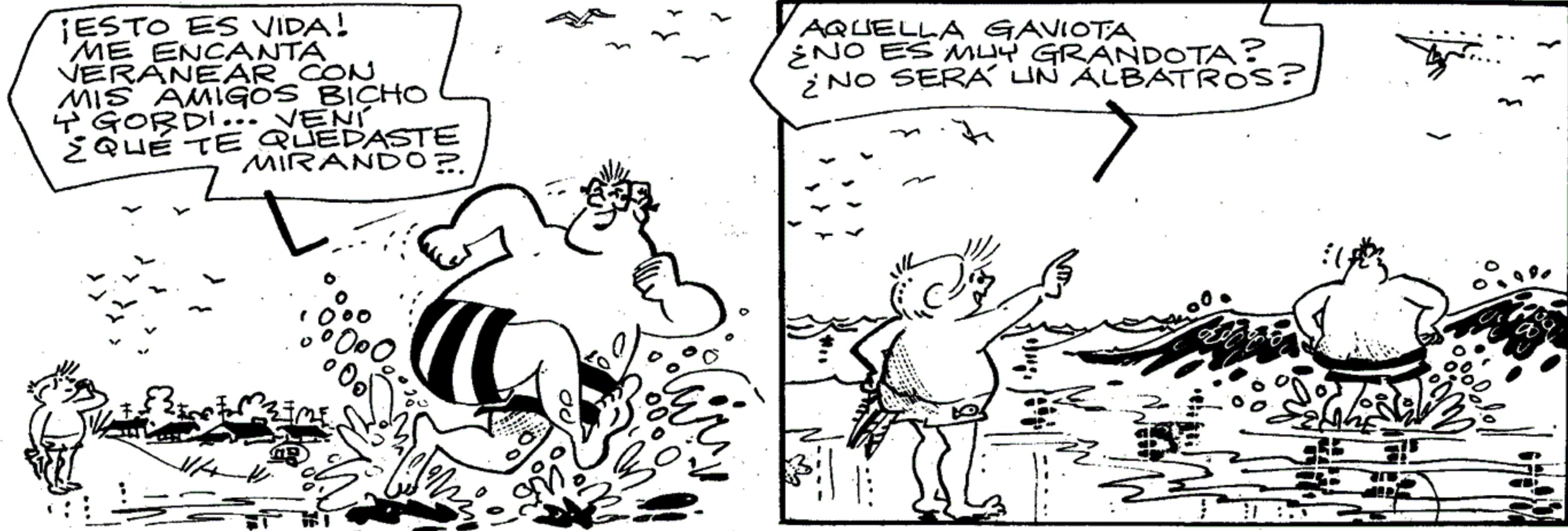
¡BUENA IDEA, BUBI! VAMOS
NO PERDAMOS NI UN
SEGUNDO

GORDI,
PORTATE
BIEN, RECOR-
DA' QUE TU
MAMÁ DIJO
QUE TE CUIDÁRA-
MOS

JA, JA, JA
¿Y A USTEDES
QUIÉN LOS
CUIDA?...

¡MAR A LA
VISTA!
APURA' EL
PASO, GORDI,
ESTOY DESEANDO
EL AGUA MÁS QUE
UN PEZ





¡NENA, NO SEAS AUDAZ!... YO SOY LA QUE TENGO QUE DAR LA CARA ANTE TUS PADRES SI TE OCURRE ALGO...

¡TÍA, NO SEAS MÁS ANTIGUA DE LO QUE PARECES!.. NO PUEDE OCURRIRME NADA

CORRÉ AHORA QUE EL VIENTO ES PROPICIO

¡ALLÁ VOY! OBSERVEN A ESTA PALOMITA Y APRENDAN A VOLAR, PLOMAZOS

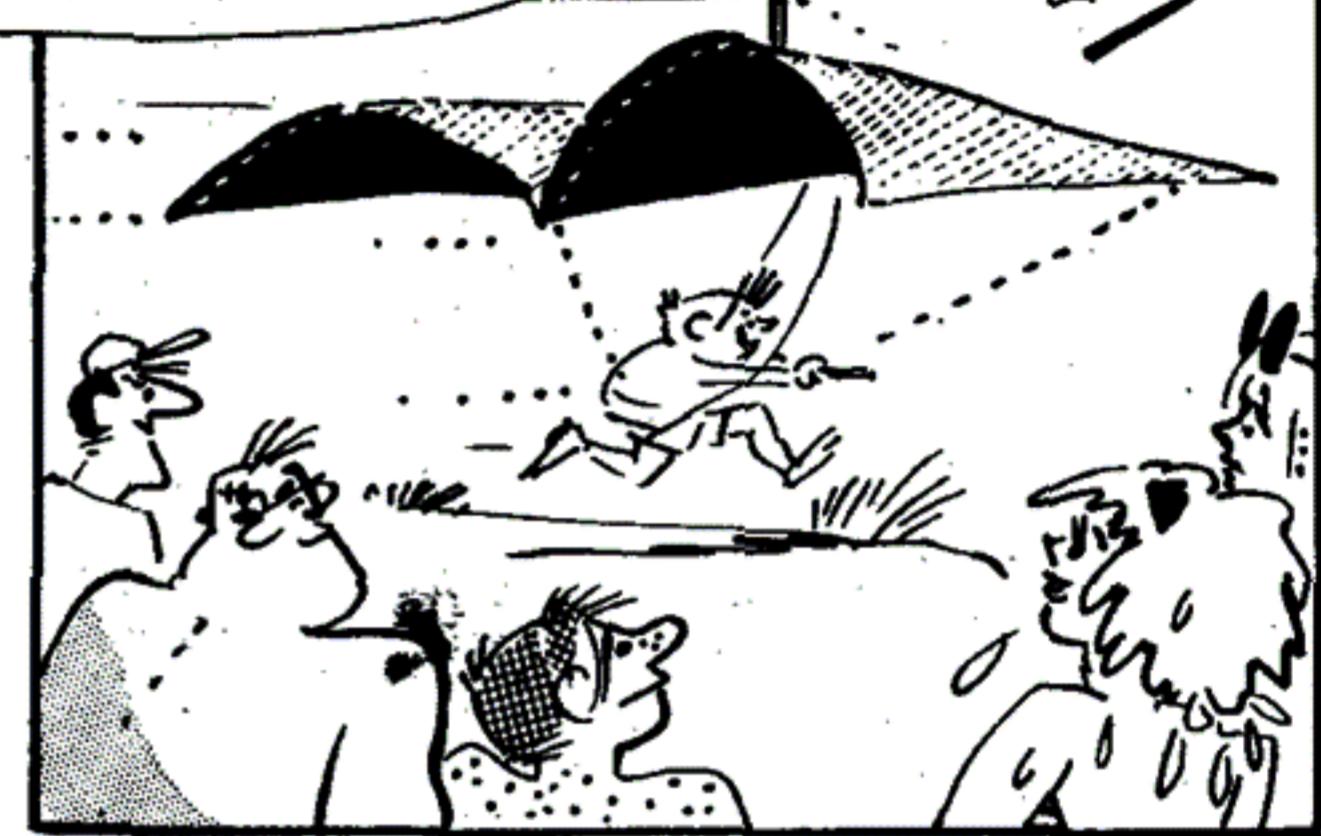


¿NO PODRÍAMOS
DAR UN
VUELITO
EN ESE
BARRILETE
SIN HILO?

IMMH! ¿NO HARÁN
COMO ESA CHICA?
CASI ME LO
DESTROZA ¡ESTO
ME CUESTA MUCHO!

TENÉS QUE
CORRER CONTRA
EL VIENTO Y
SALTAR DESDE
ESTA DUNA HACIA
EL MAR, LUEGO TE
IRÉ DANDO INSTRUCCIONES

NO ME HARÁN
MUCHA FALTA,
VI COMO LO
HACIÁN EN UNA
PELÍCULA...



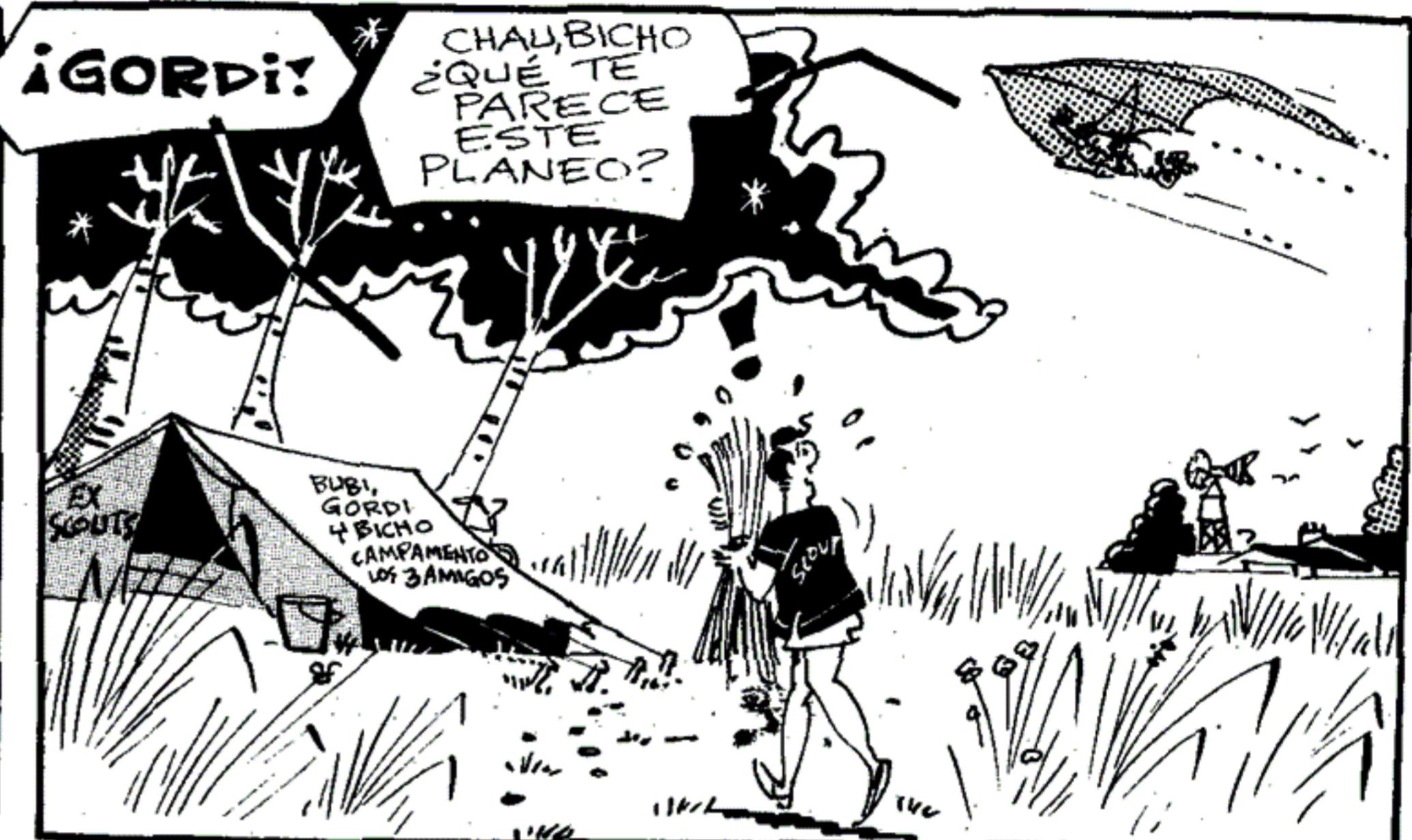
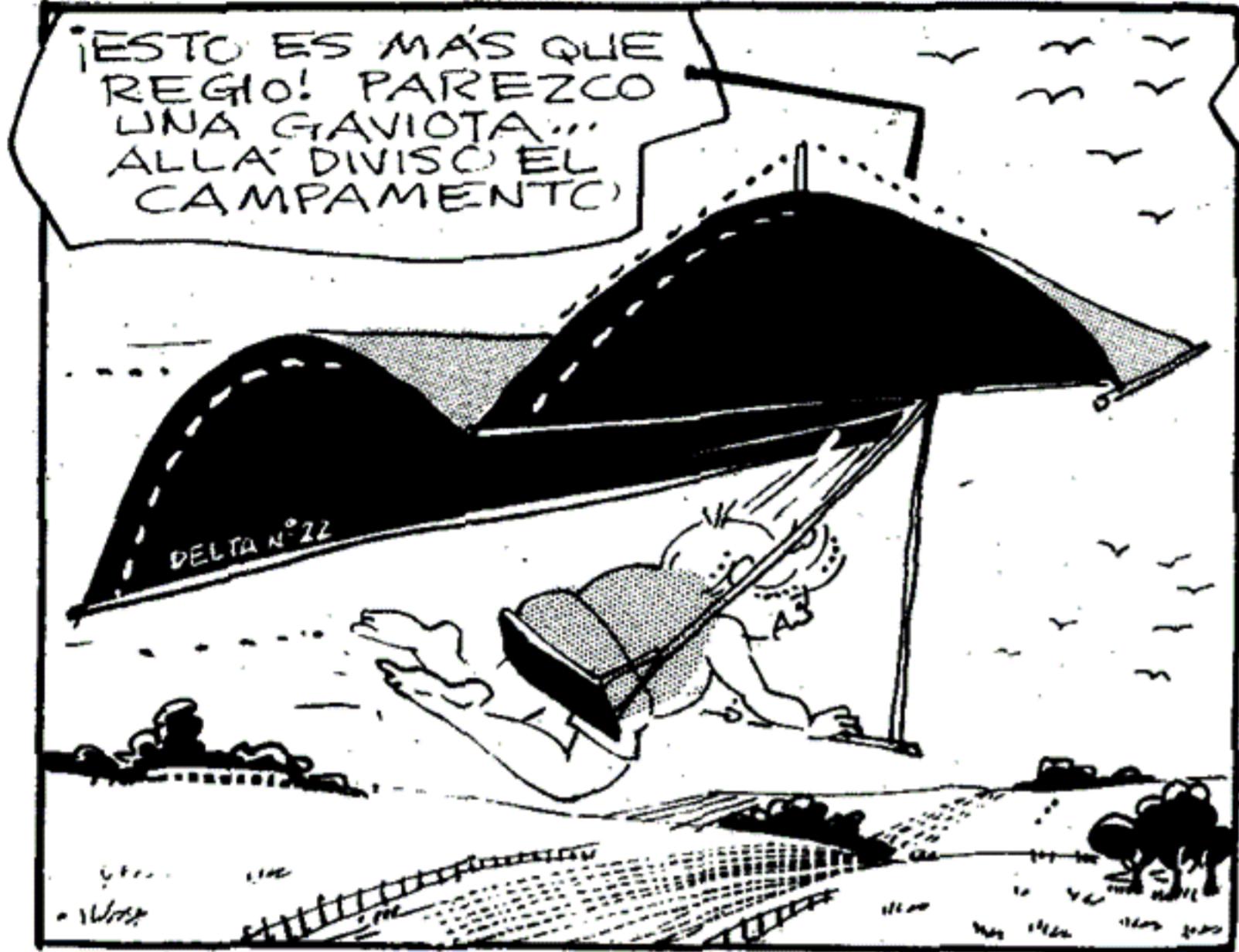
¡LO HIZO
BASTANTE
BIEN! YA
REGRESA

GORDI, ATERRIZA
¿ADÓNDE PENSÁS
HACERLO?

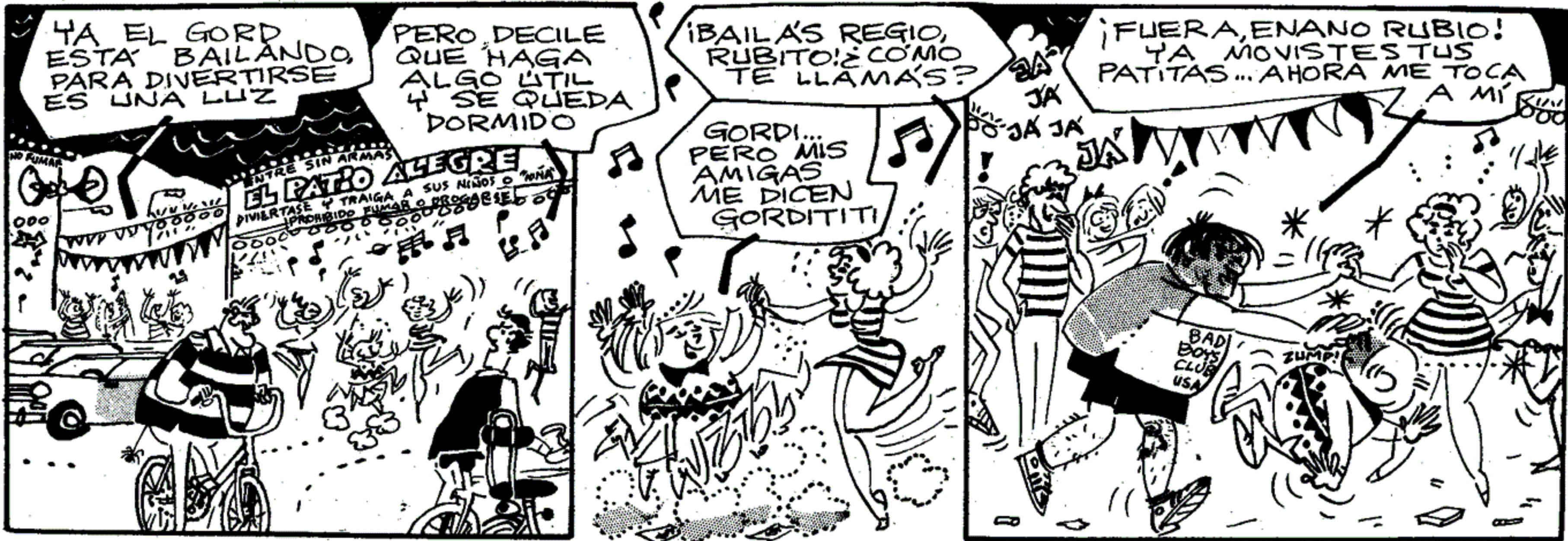
ES COMO
MI SOBRINA
¡UN AUDAZ!

CHAU, GENTE, IRÉ A
VISITAR A BICHO
EN NUESTRO CAMPA-
MENTO... LE DARE
UNA SORPRESA











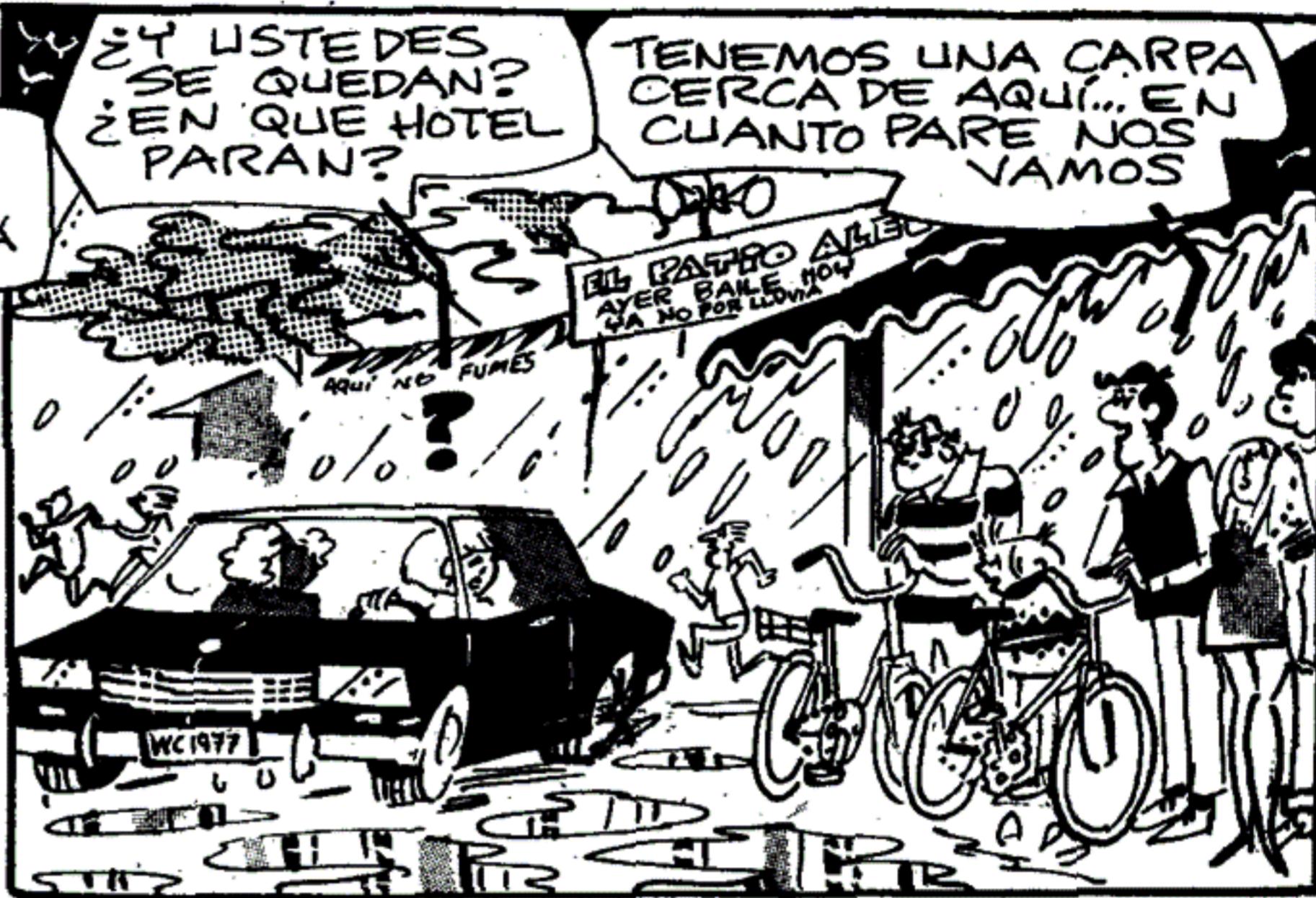
MIENTRAS EN
EL BAILE...

¡QUÉ
TORMENTA!
BUSQUEMOS
REFUGIO

TONEL,
TONEL,
CADA
UNO PARA
SU HOTEL
JA, JA, JA

¿Y LISTE DES
SE QUEDAN?
¿EN QUE HOTEL
PARAN?

TENEMOS UNA CARPA
CERCA DE AQUÍ... EN
CUANTO PARE NOS
VAMOS



¡QUÉ VIENTO!
SUERTE QUE
NUESTRA
CARPITA
ESTÁ BIEN
ASEGURADA,
LAS SOGAS
SON NUEVAS

YA ESTÁ
PARANDO
LA LLUVIA,
VAMOS,
CHICOS

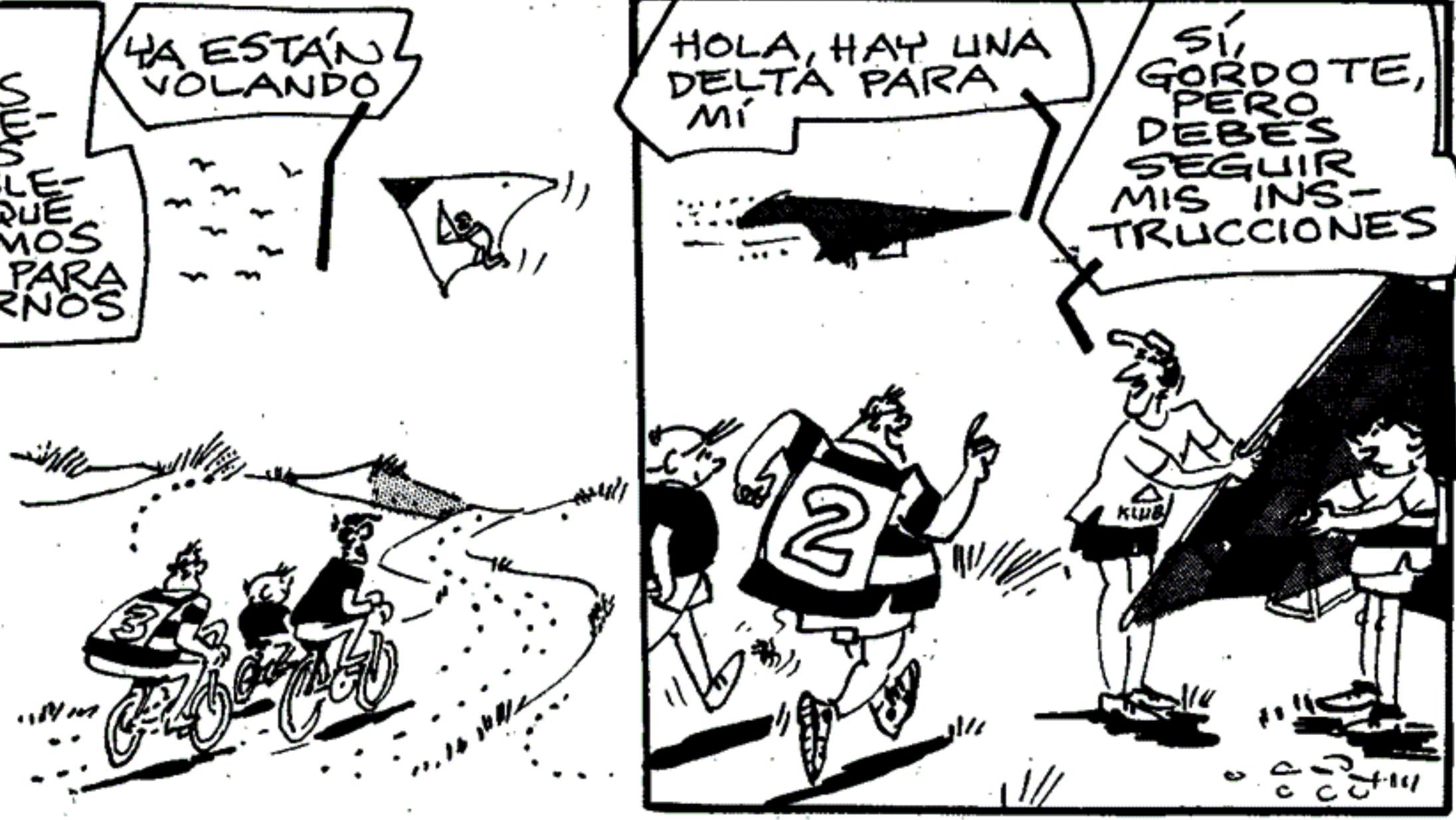
¡QUÉ FRÍO!
ESTOY
DESEANDO
LLEGAR
PARA DORMIR
CALENTITO

YO
TAMBIÉN,
ESTOY
CANSADO
DEL
VIAJE

¡OH! ESTO NO
LO ESPERABA,
UN ÁRBOL
DESTROZÓ
LA CARPA

¡SONAMOS!
TENDREMOS
QUE DORMIR
AFUERA CON
EL FRÍO QUE
HACE!.



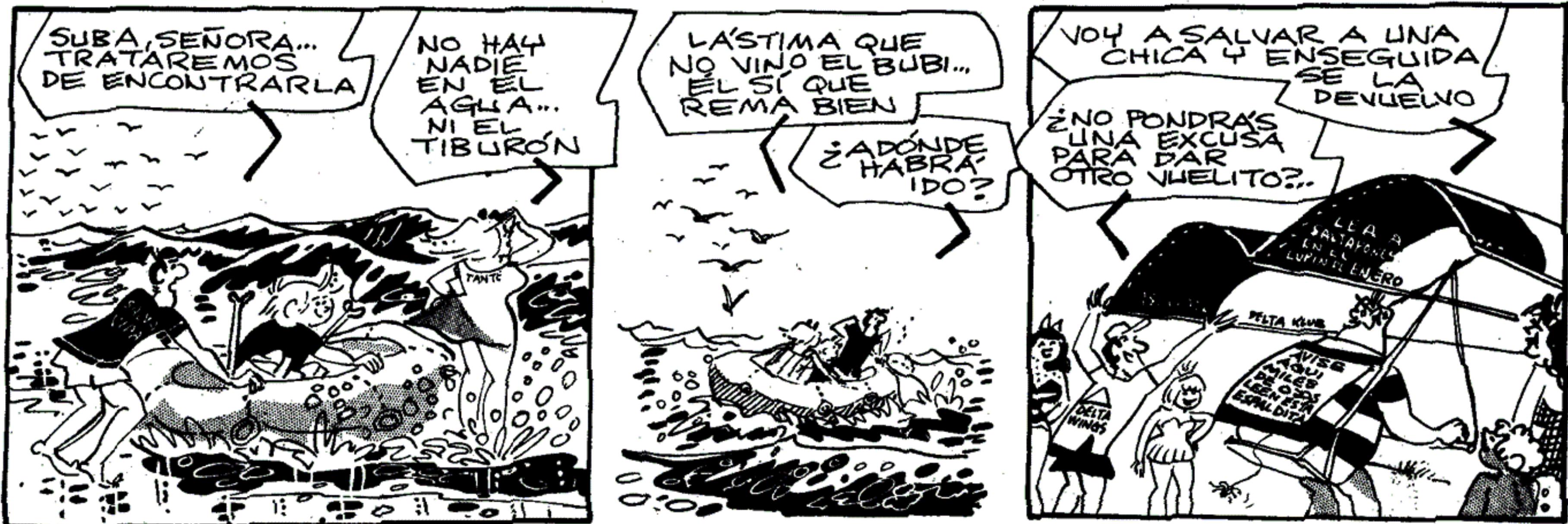
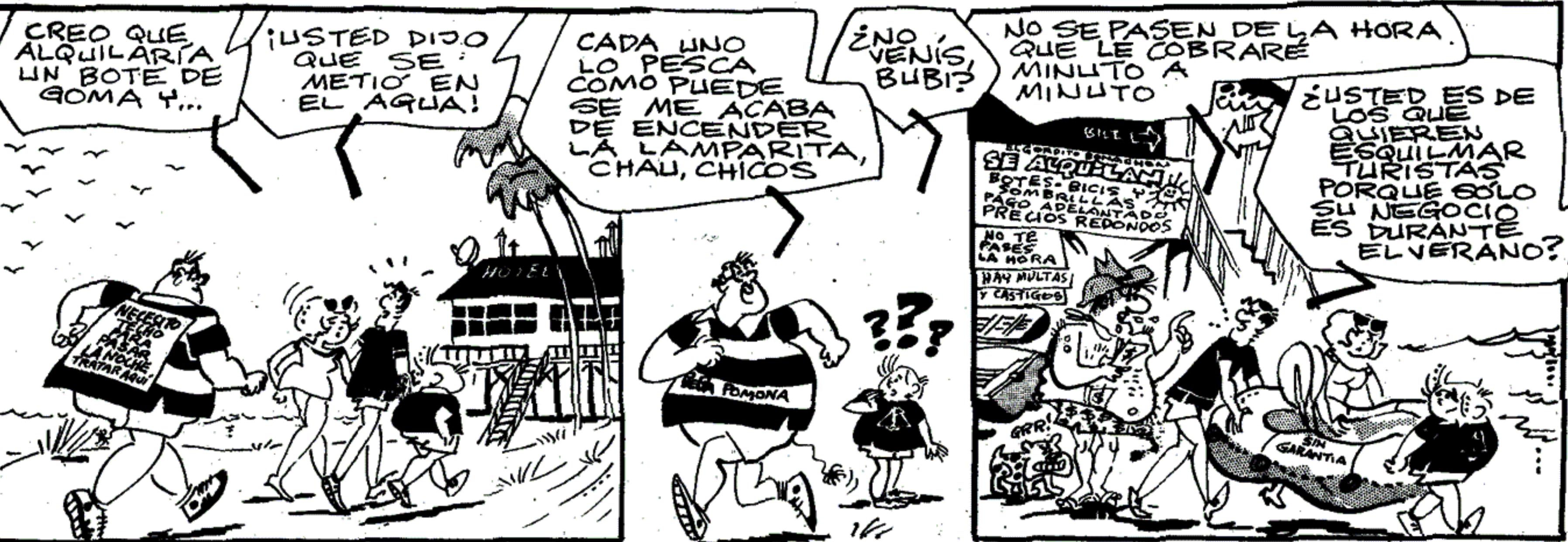












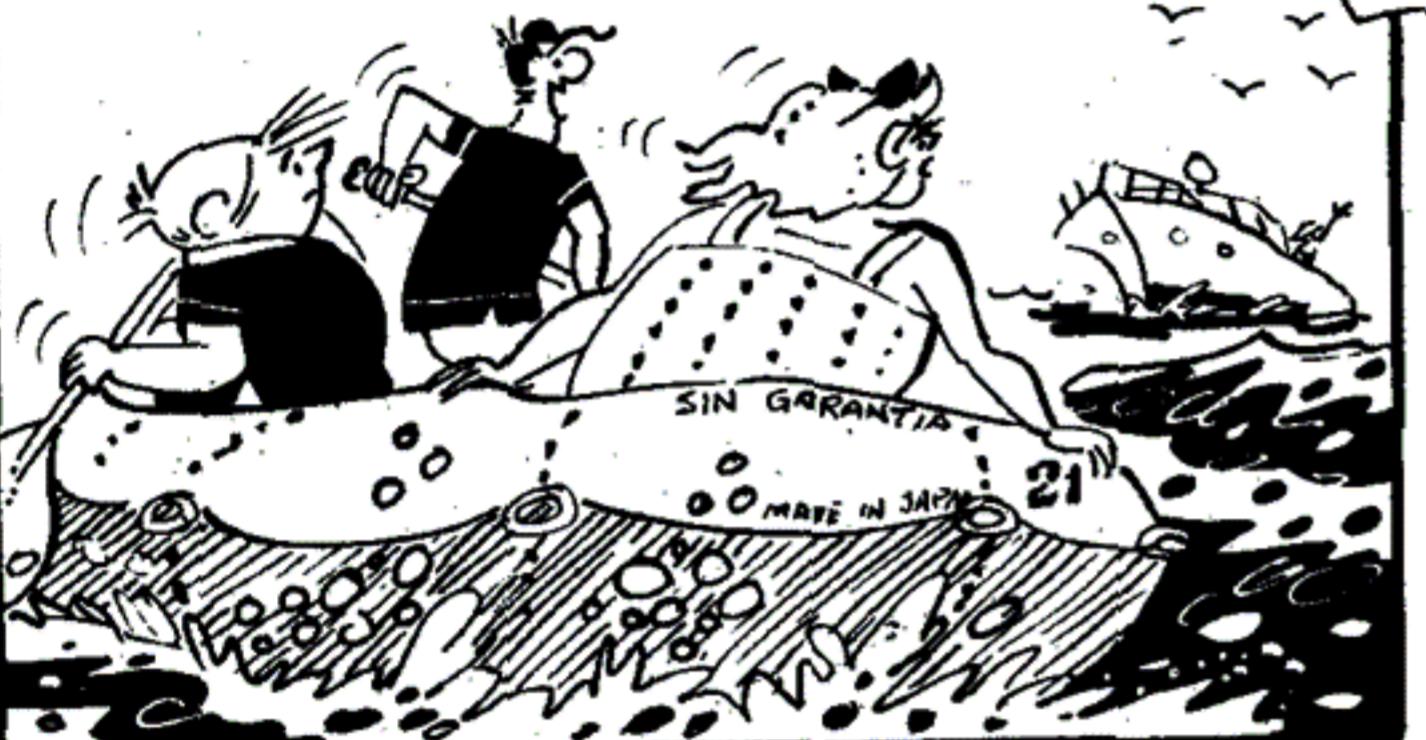
UNA LANCHAS...
ACERQUEMOS
Y PREGUNTARE-
MOS SI LA
VIERON

¡OH! ¡PERO
SI AHÍ VA
LA NENA!

¡USTED
DIJO QUE
SE HABÍA
METIDO
EN EL
MAR EN
UN BOTE
DE GOMA!

¡NENA,
NENA!
VENIMOS
A PONERTE
A SALVO

¡TÍA! ¿Y A USTEDES QUIÉN
LOS PONE A SALVO?... ¡AHÍ
SE ACERCA EL TIBURÓN!

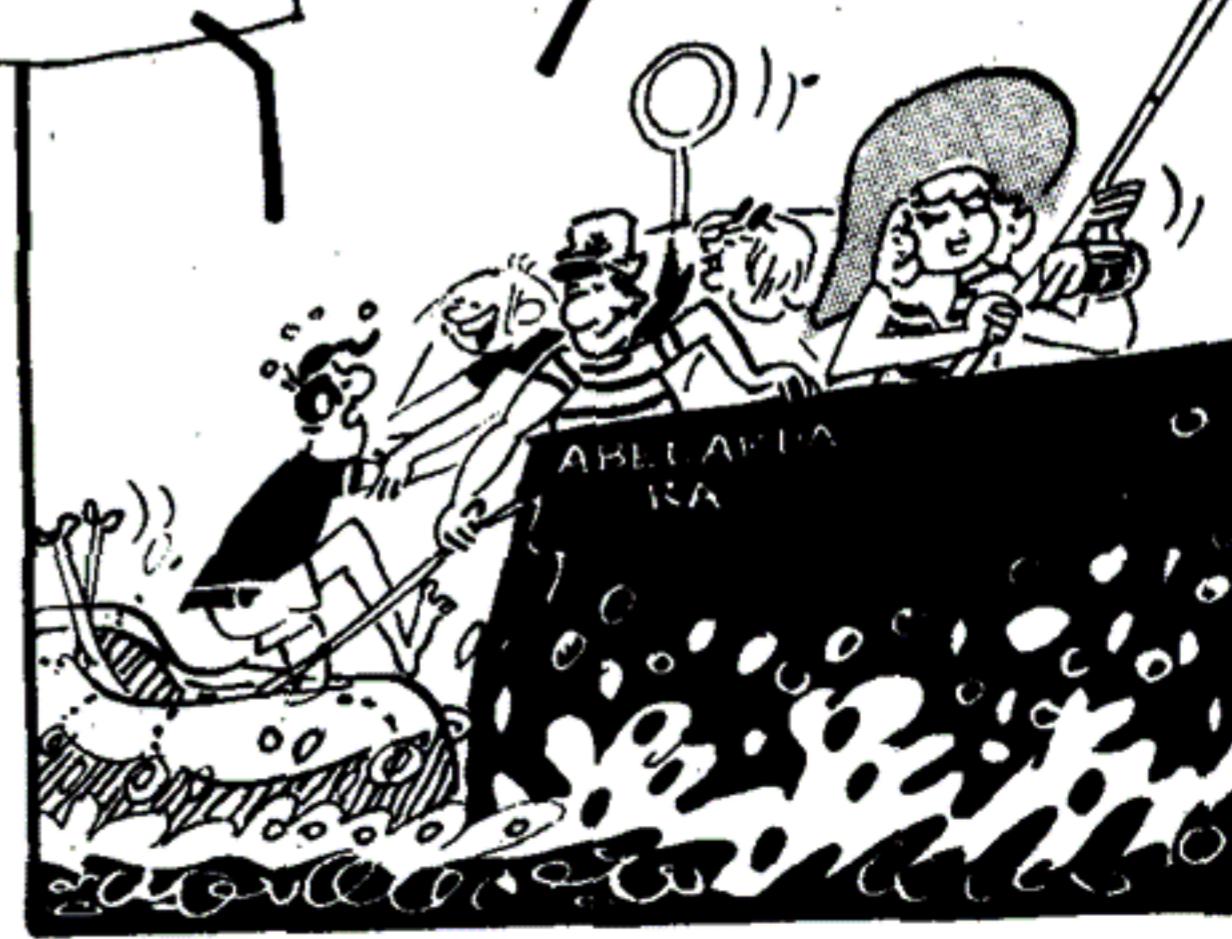


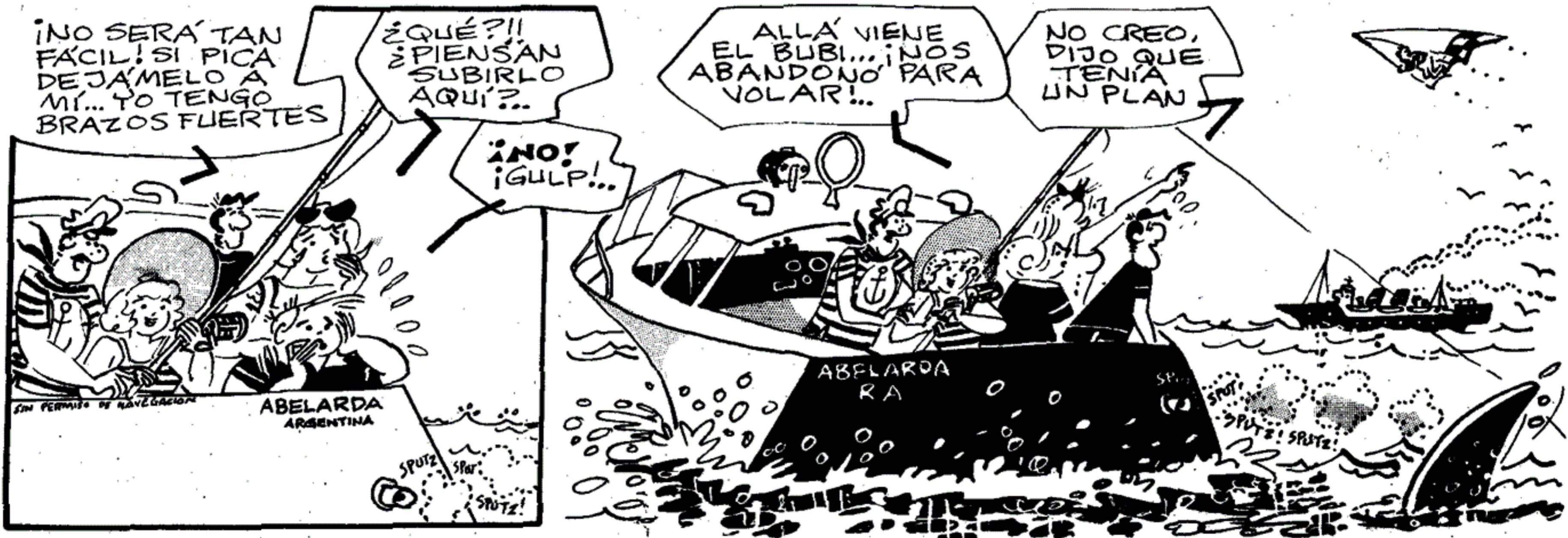
¡Y NOSOTROS EN ESTA
CÁSCARA DE NUEZ!... GULP!
DIGO DE GOMA...
¡SALVESE QUIÉN PUEDA!
ES LA
PRIMERA
VEZ QUE
VEO REMAR
AL GORDI.
LA'STIMA QUE
NO TRAJE LA
CÁMARITA

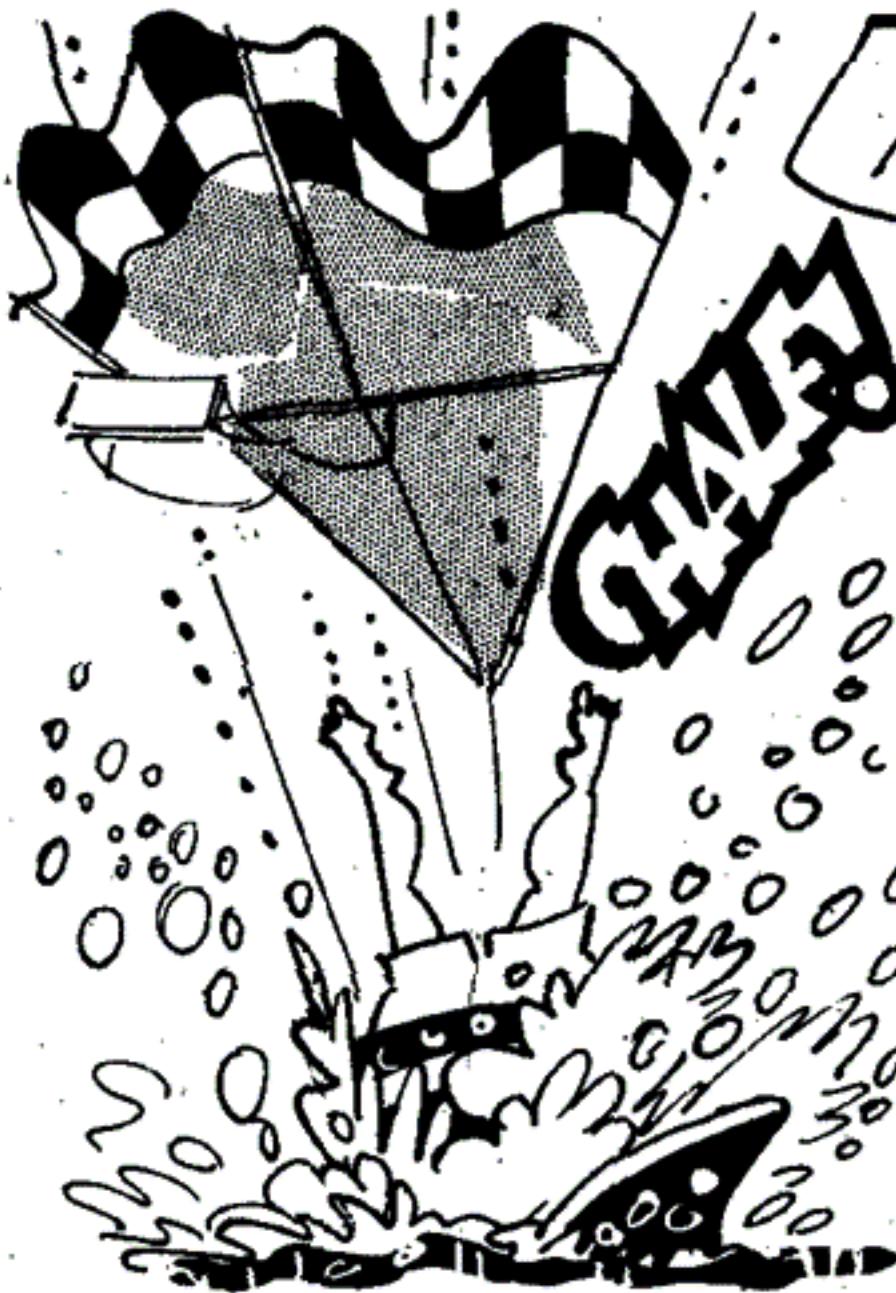
¡AYUDENME A
SUBIR!... ¡LOS
NIÑOS Y LAS
GORDAS
PRIMERO!...

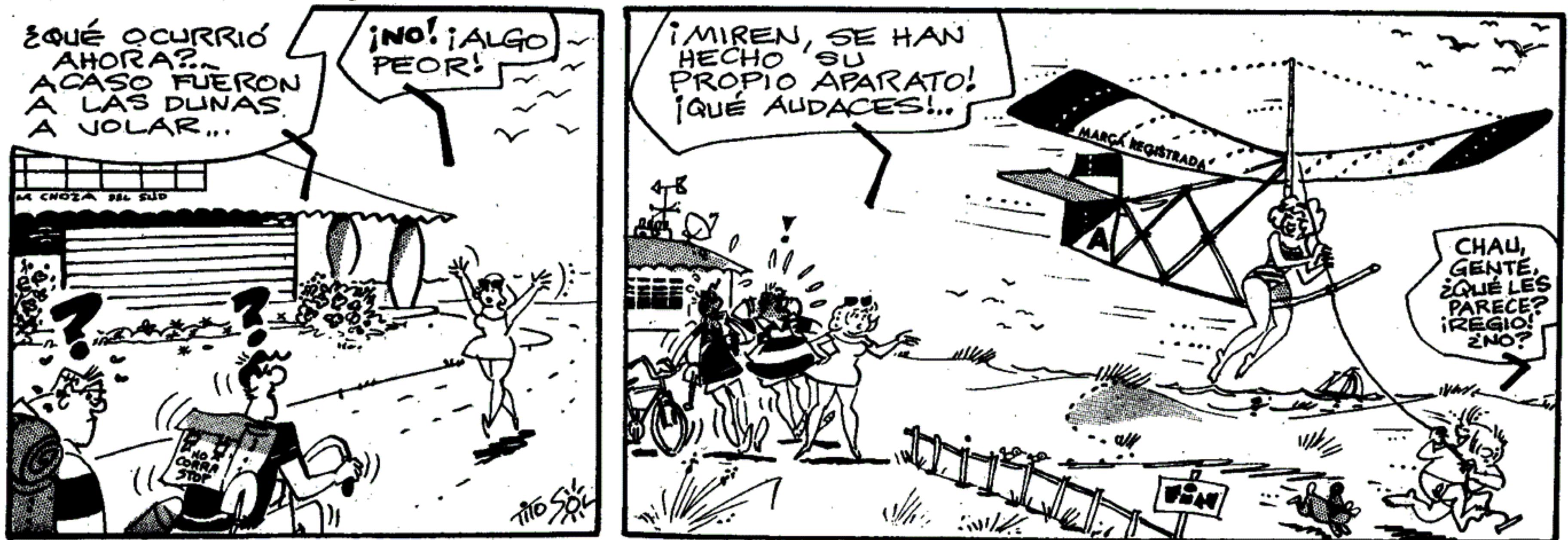
¿Y YO
EL ÚLTIMO?
¡QUÉ VINO!
¿EH?!!

¿ACASO NO SOS
EL CAPITÁN DE
ESE "BUQUE"???







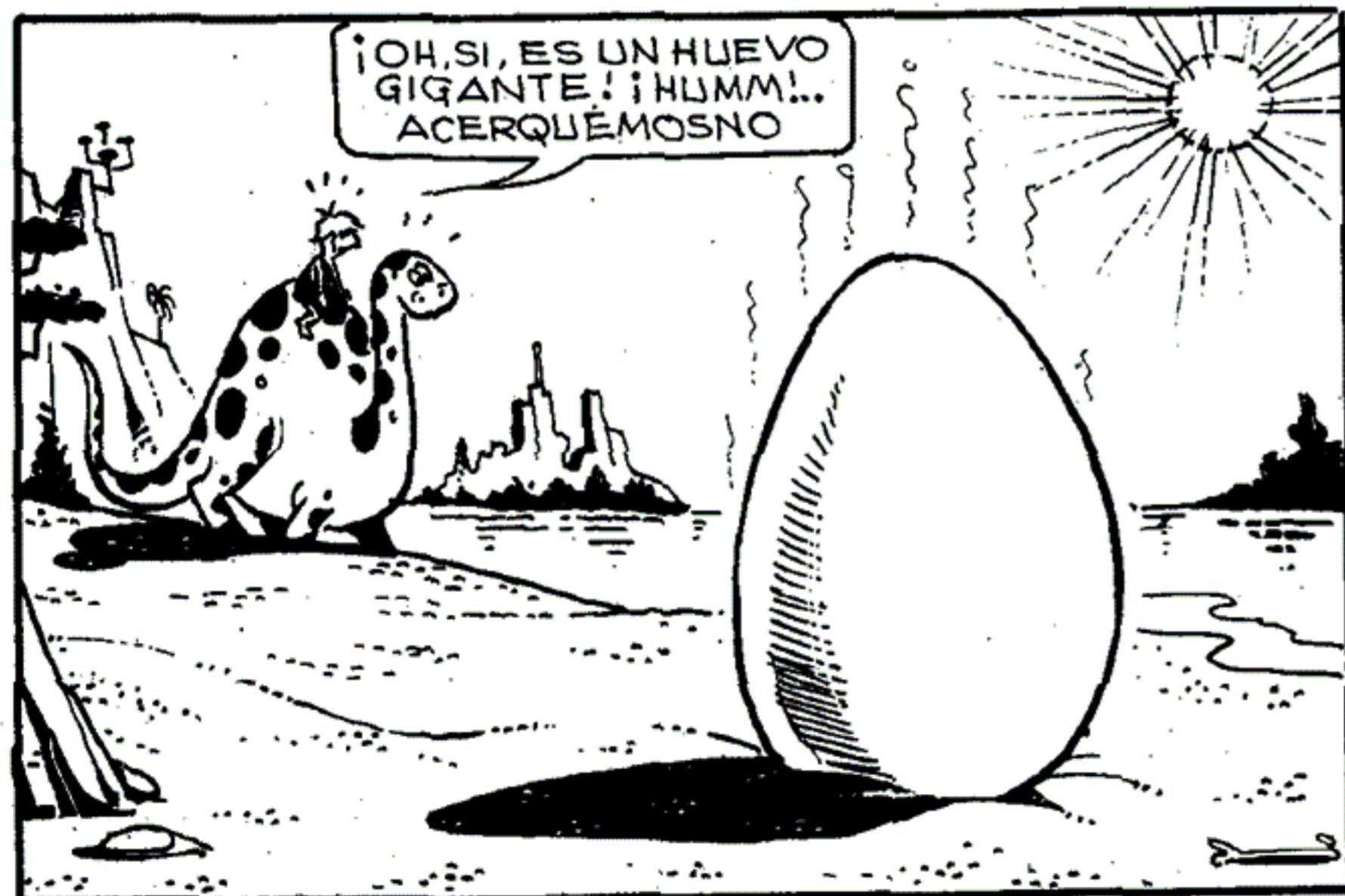


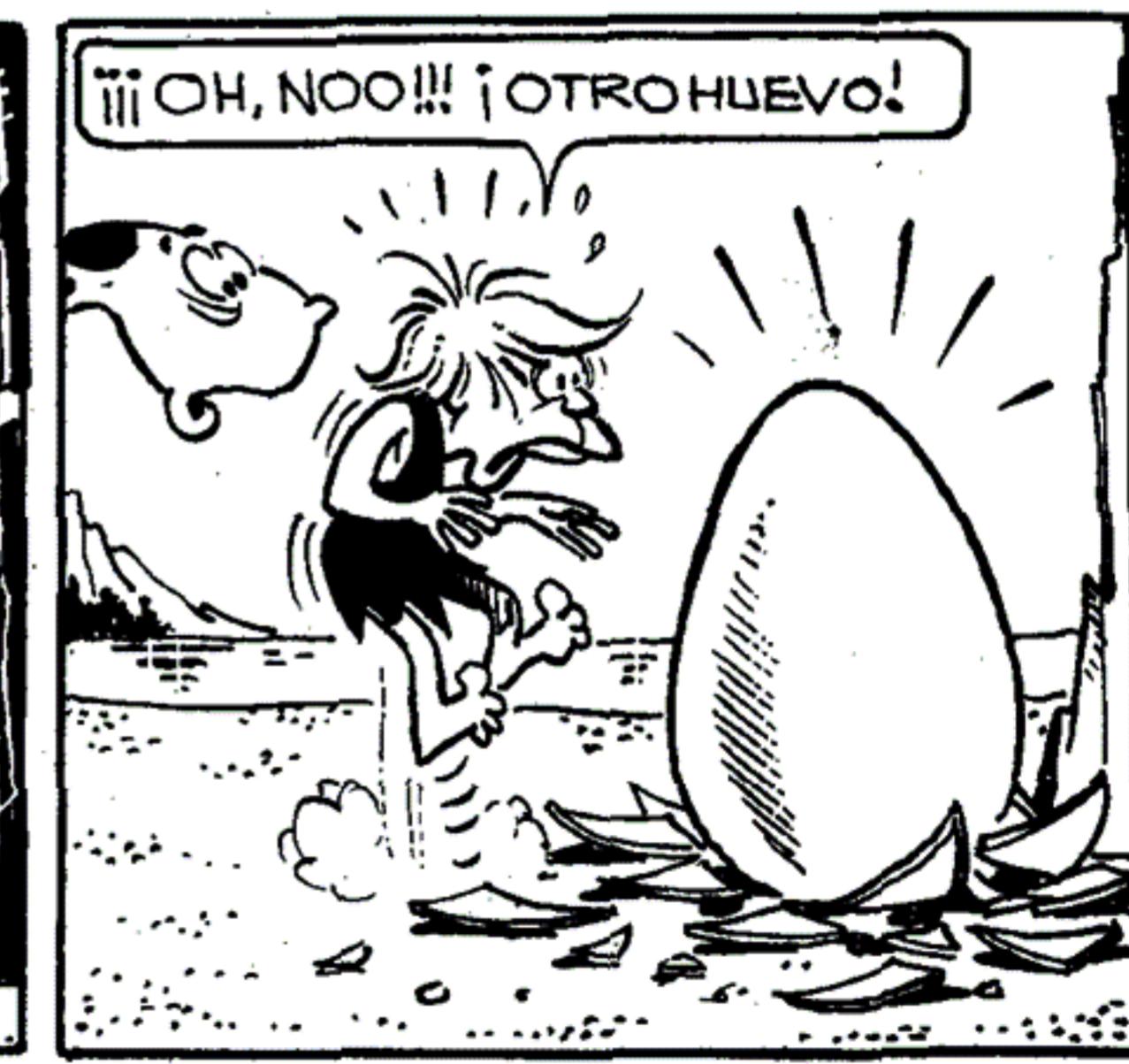
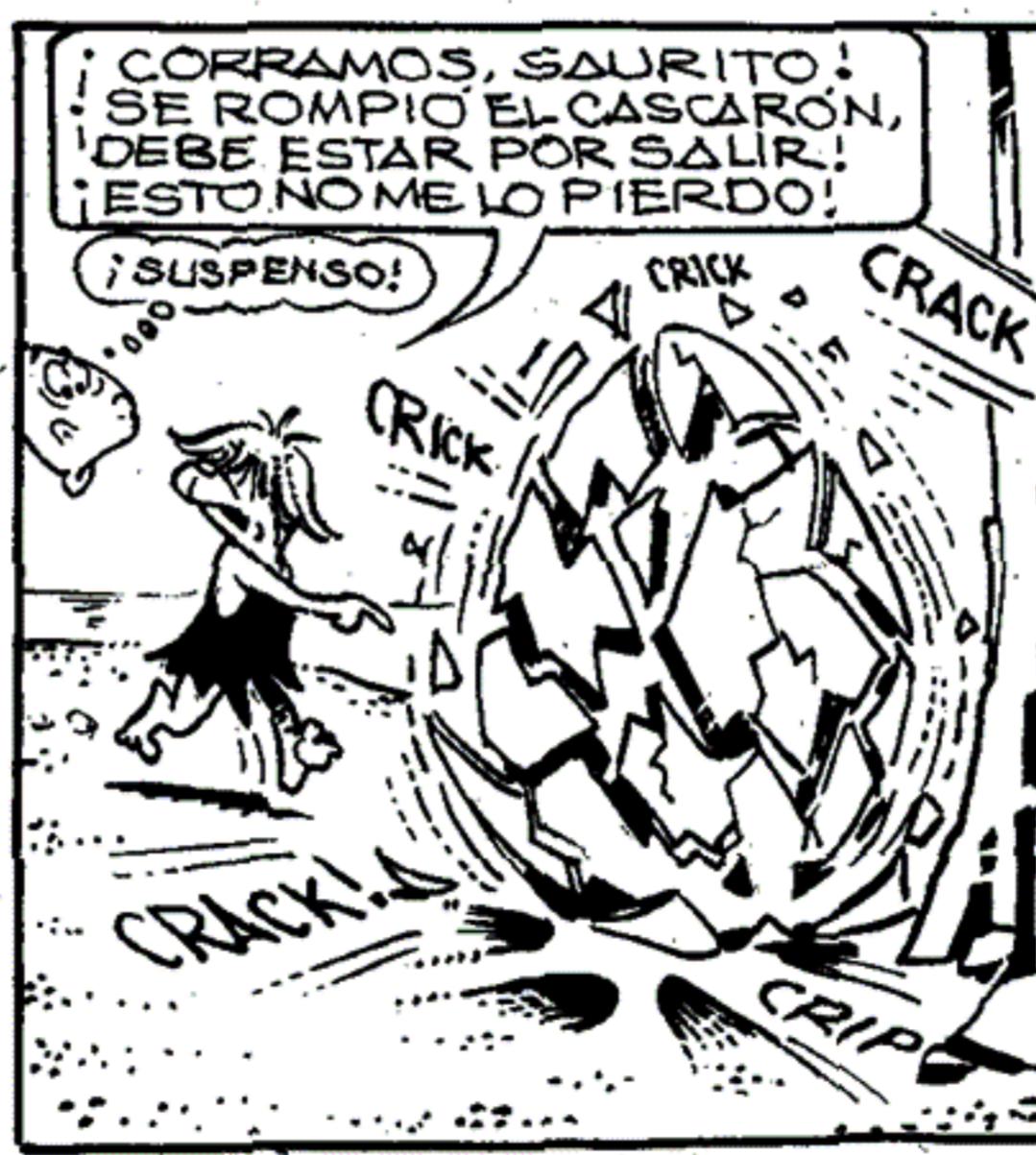
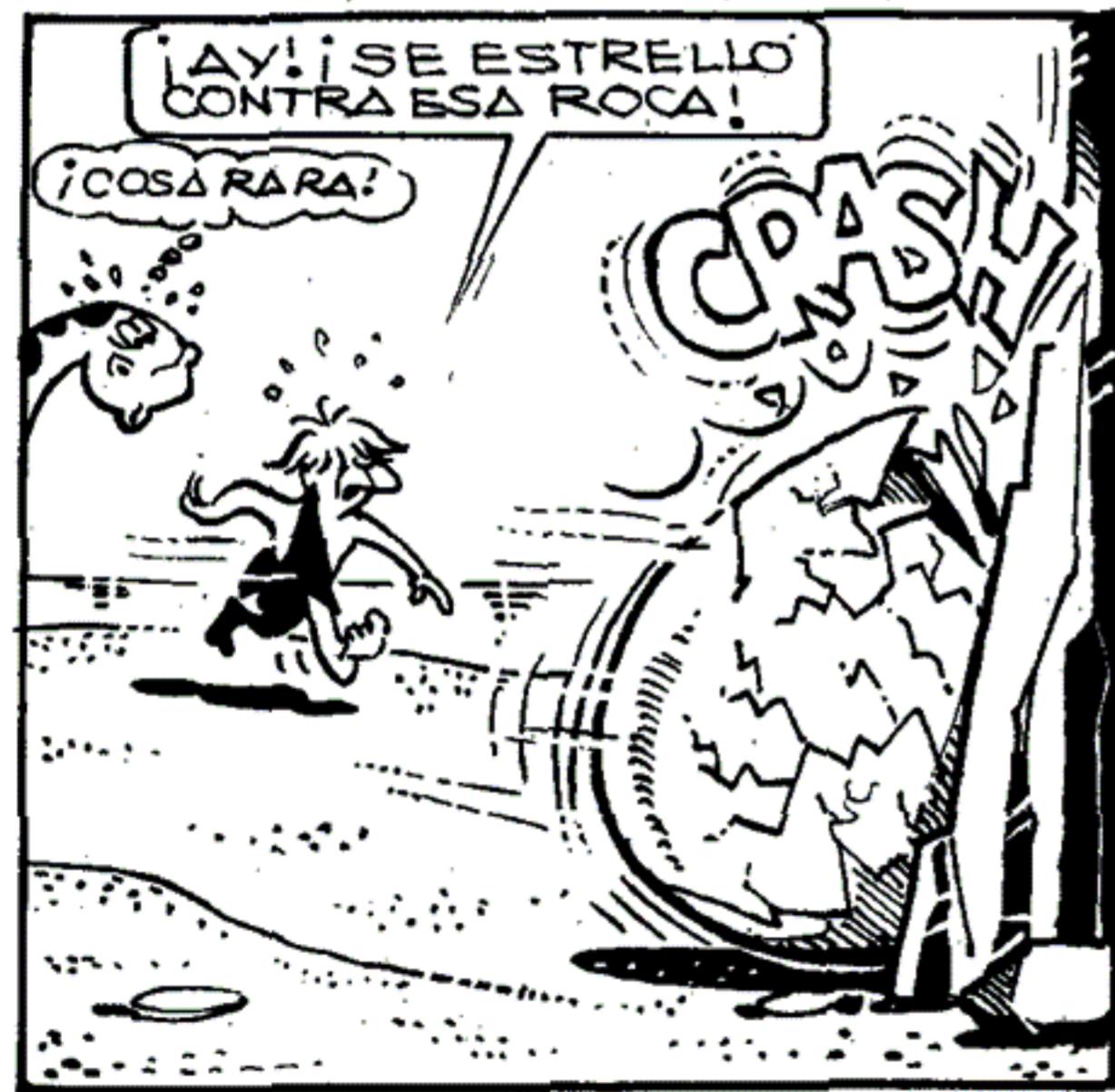
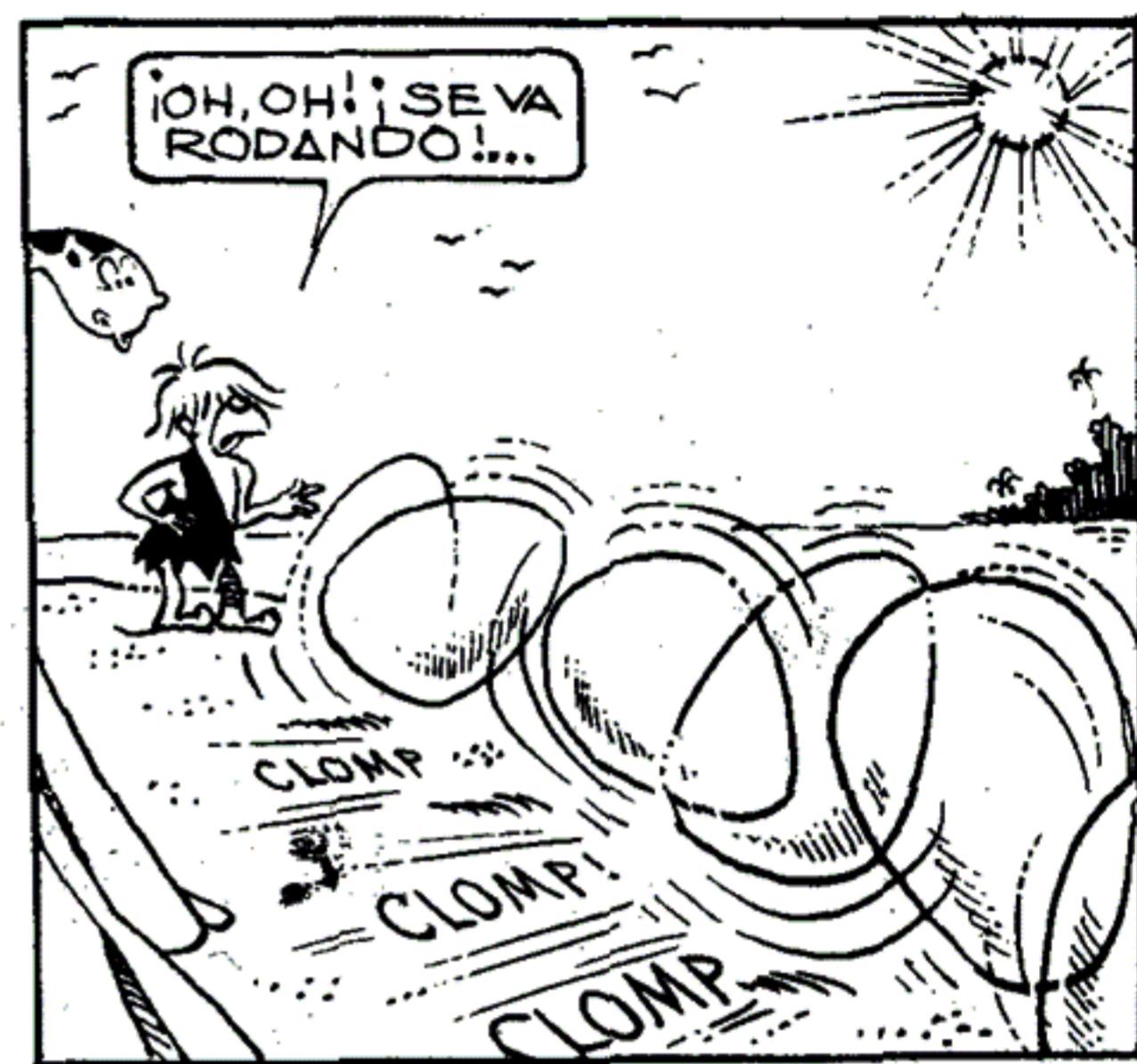
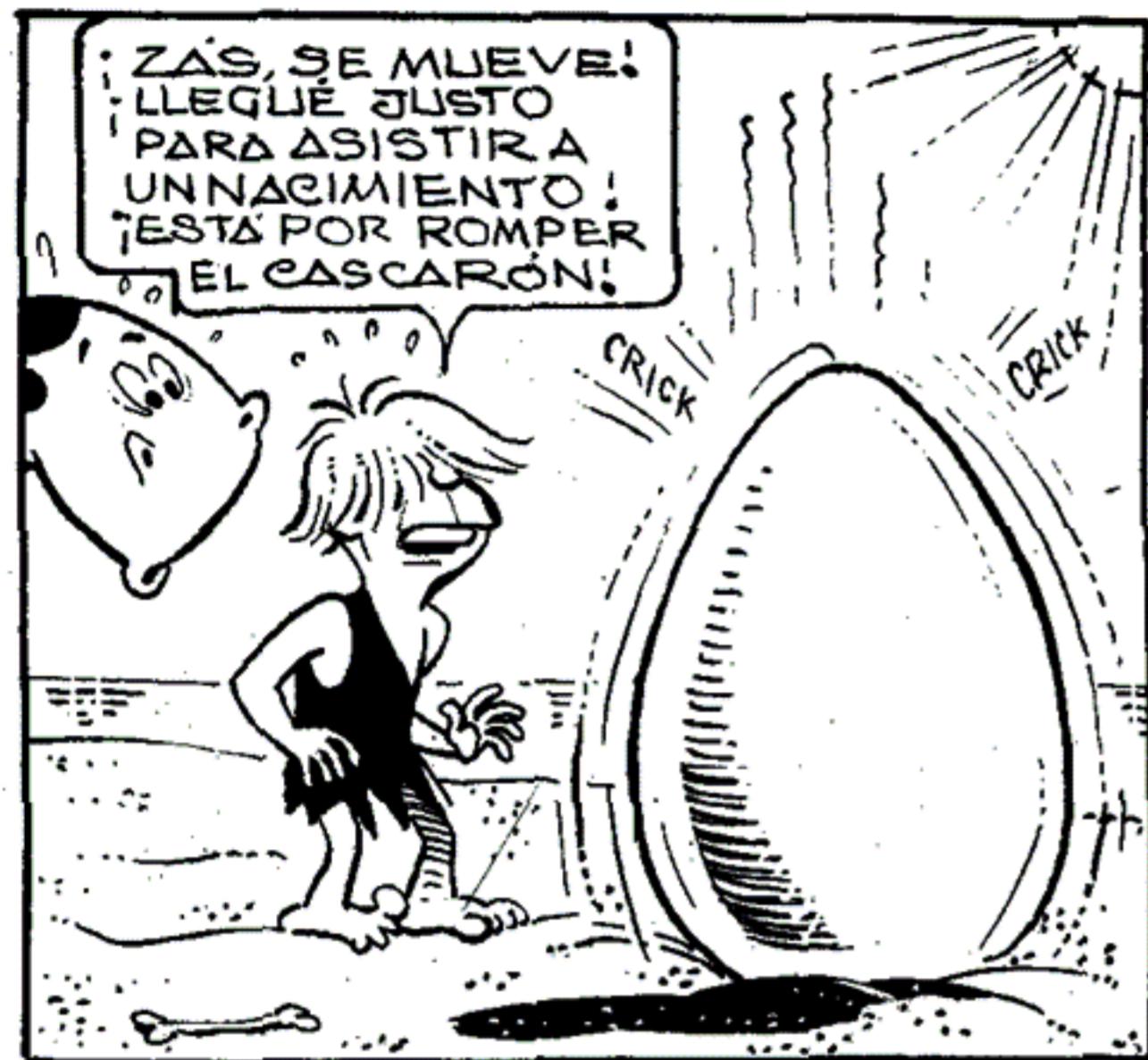
Piedrito y Saurito

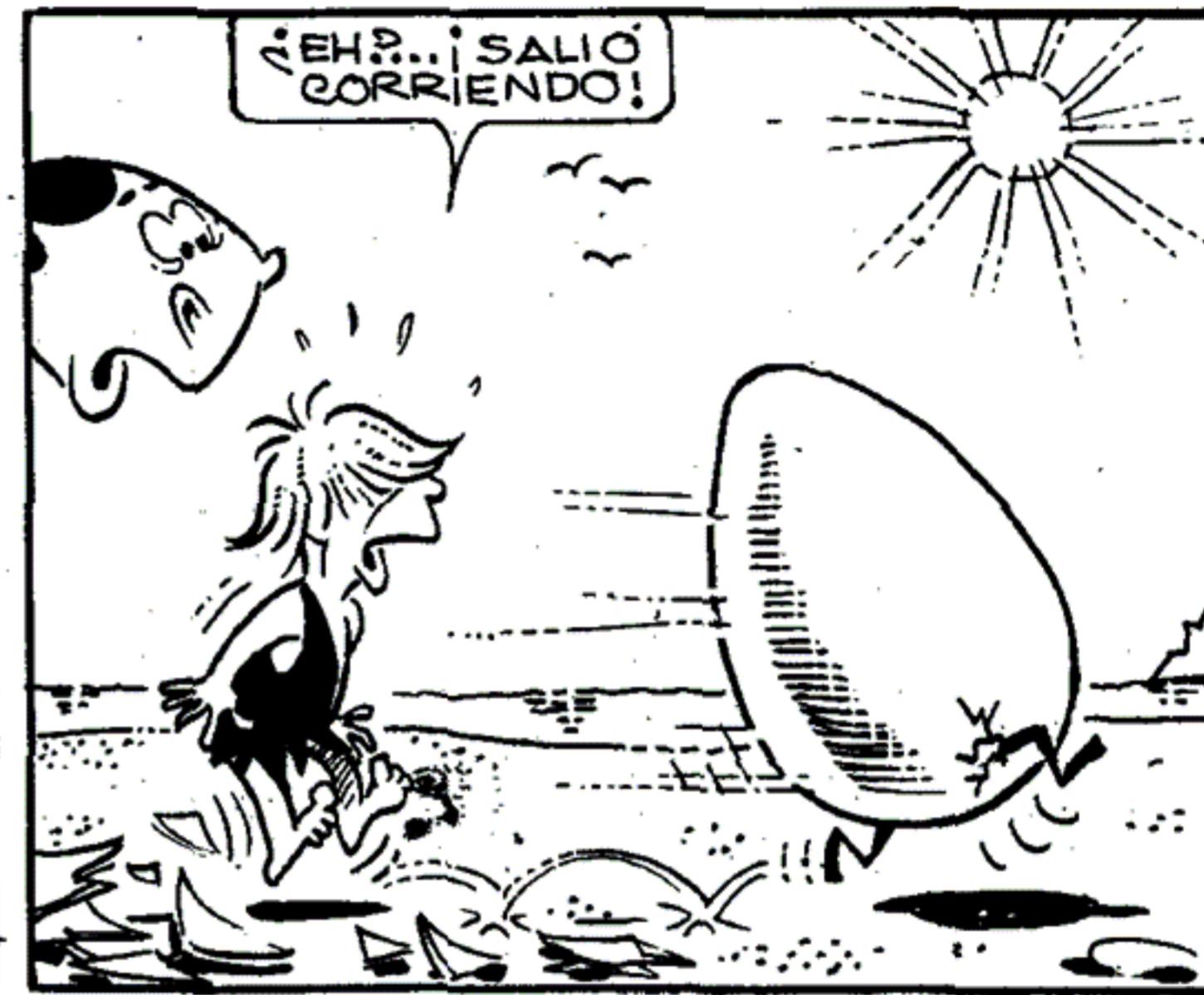


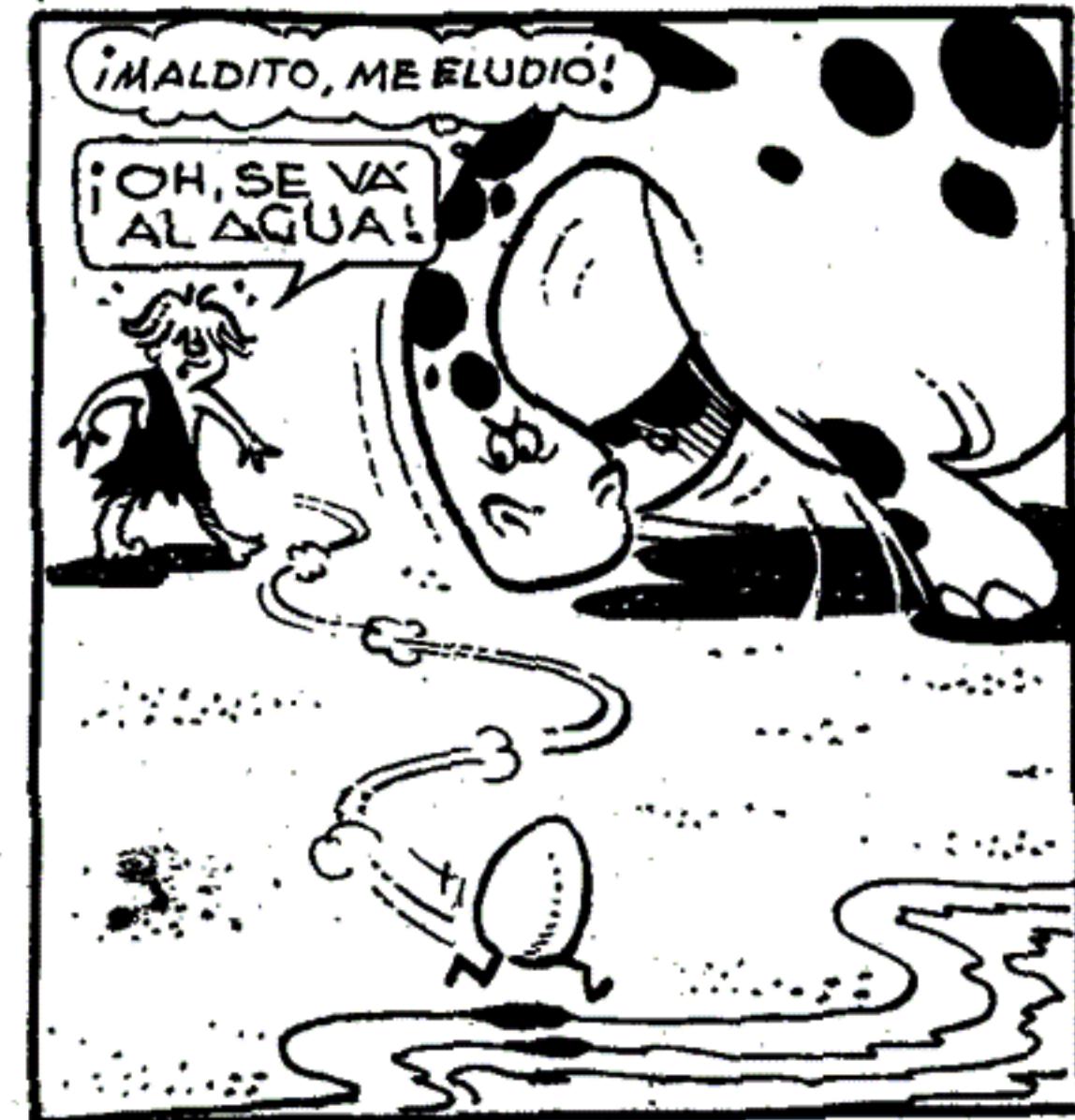
Por GUERRERO
"EL HUEVO ENIGMÁTICO"

ESA MAÑANA DE VERANO, EL SOLCALENTABA LAS ARENAS DE LA PLAYA A LA QUE SE DIRIGÍAN NUESTROS AMIGOS

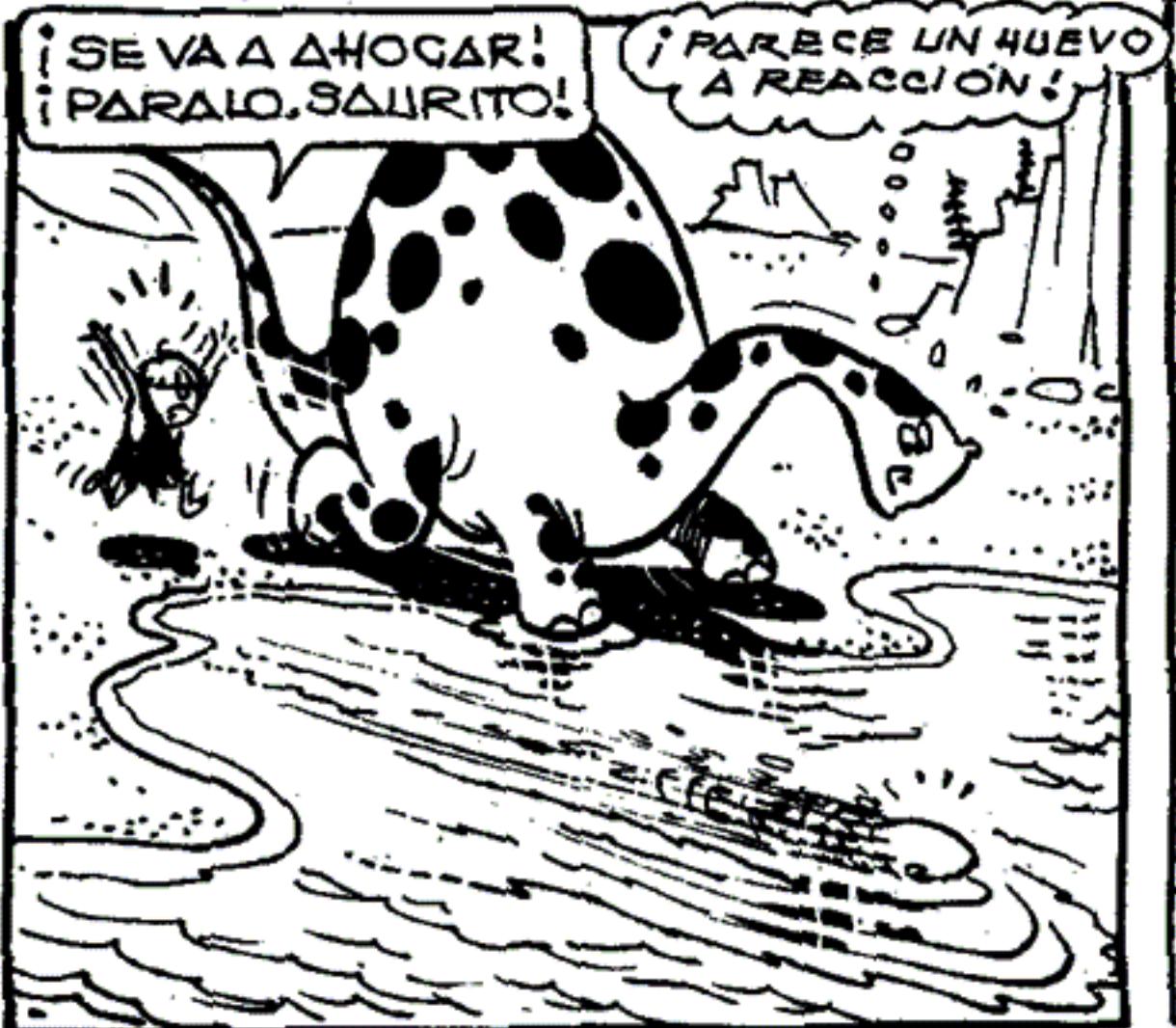




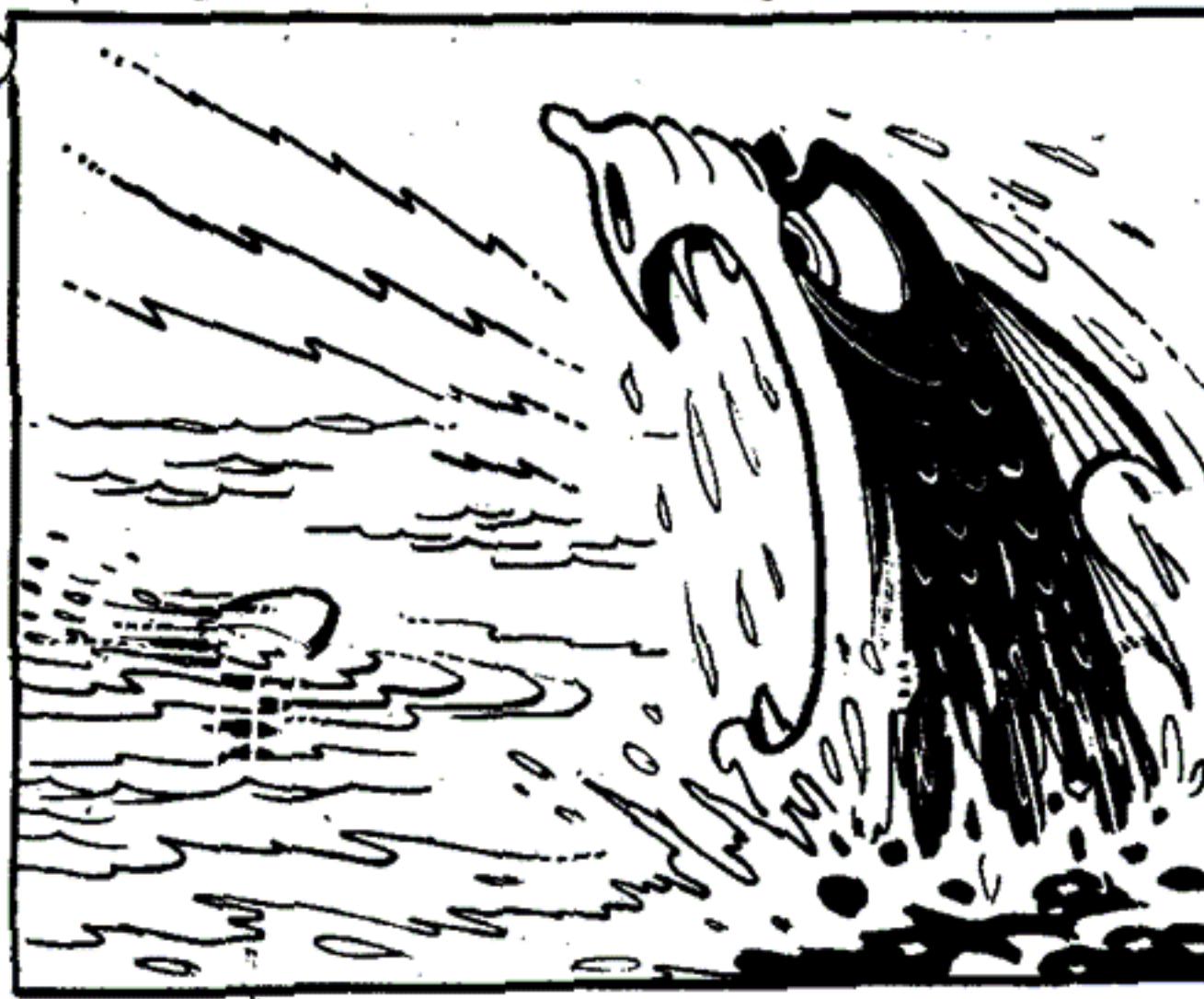




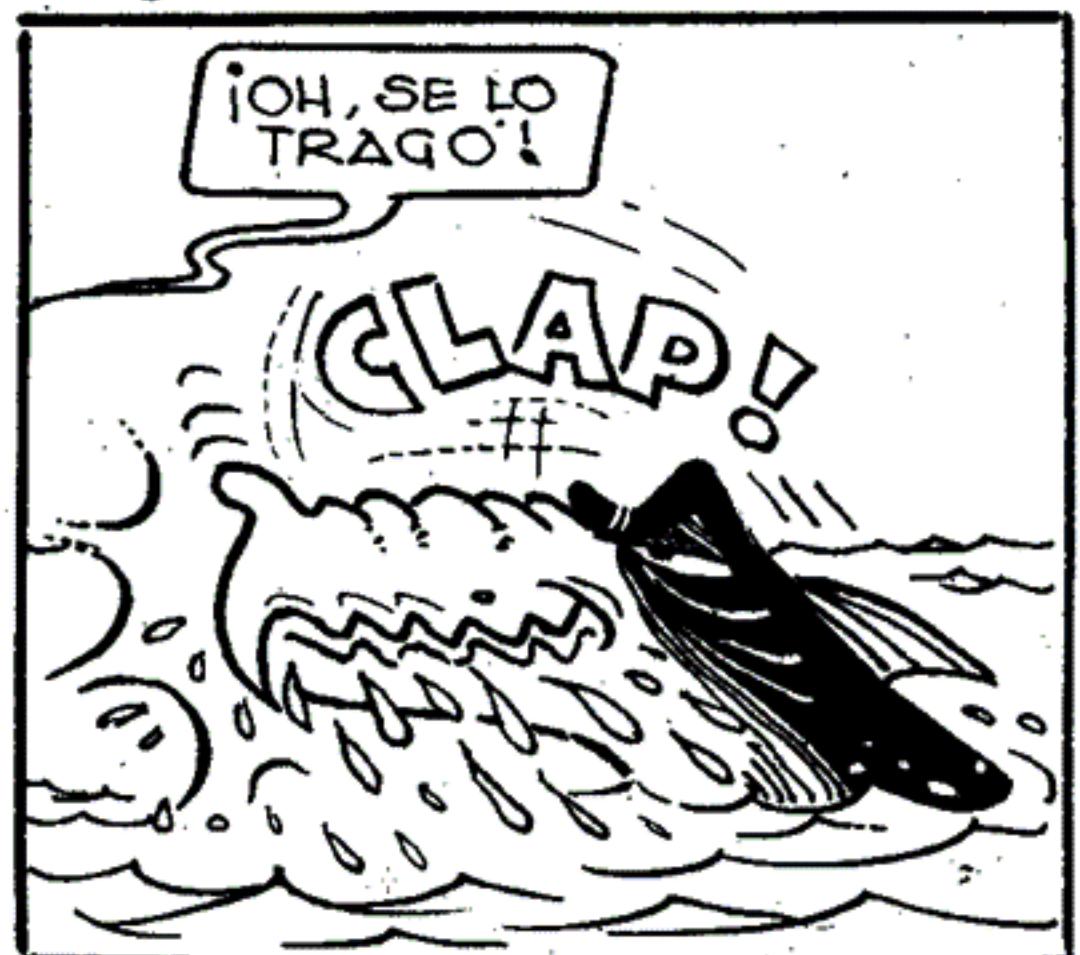
DENTRO DEL AGUA Y MOVIENDO
LAS PATITAS TOMA GRAN VELOCIDAD



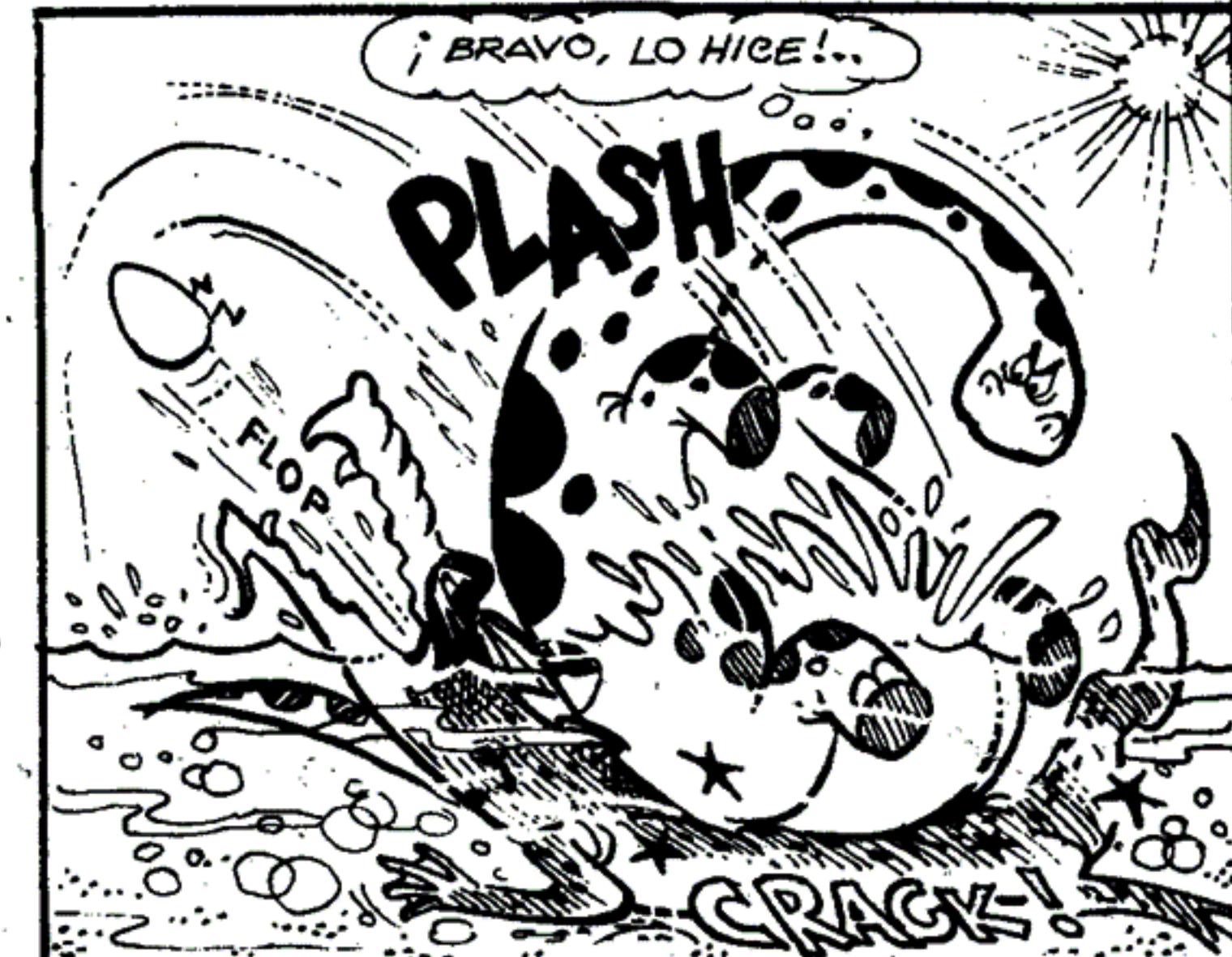
PERO EL HUEVITO IGNORABA EL PELEJO
QUE LE AGUARDABA ...



DEMASIADO TARDE, LA
BESTIA MARINA CERRO SUS
FAUCES CUANDO YA ESTABAN
PRÓXIMOS



PERO SAURITO NO SE DA
POR VENCIDO Y...





electrónica para el verano

Este circuito es una modificación de los indicadores de ritmo que utilizan los Disk-Jokeys, en este caso sólo sirve como decoración y experimentación.

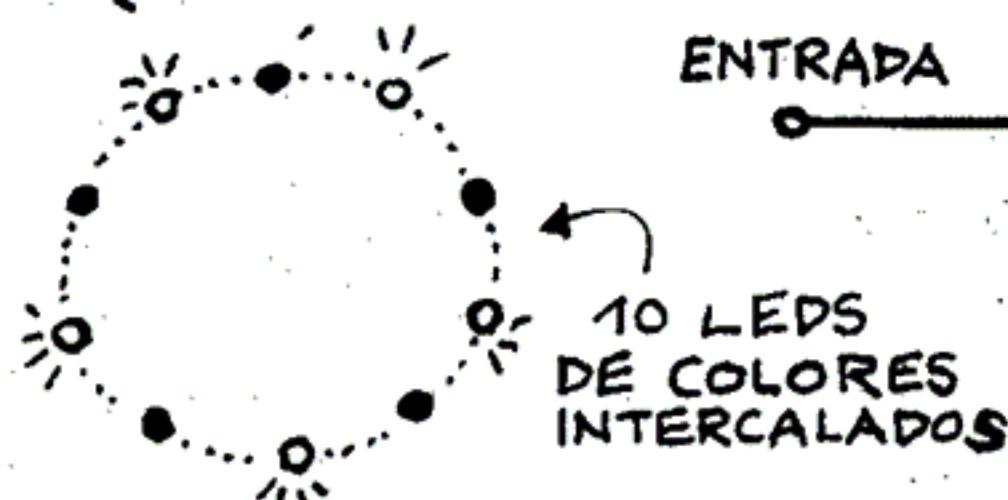
La forma del CI 4017 ya la mayoría la conoce, va iluminando consecutivamente a los distintos leds según los impulsos que se ingresan por el pin 14, normalmente esta pata se conecta a la salida de un 555 pero acá la conectaremos en la salida del algún amplificador de audio que tenga buenas señales o podemos agregar algún pre-

RUEDA AUDIORÍTMICA

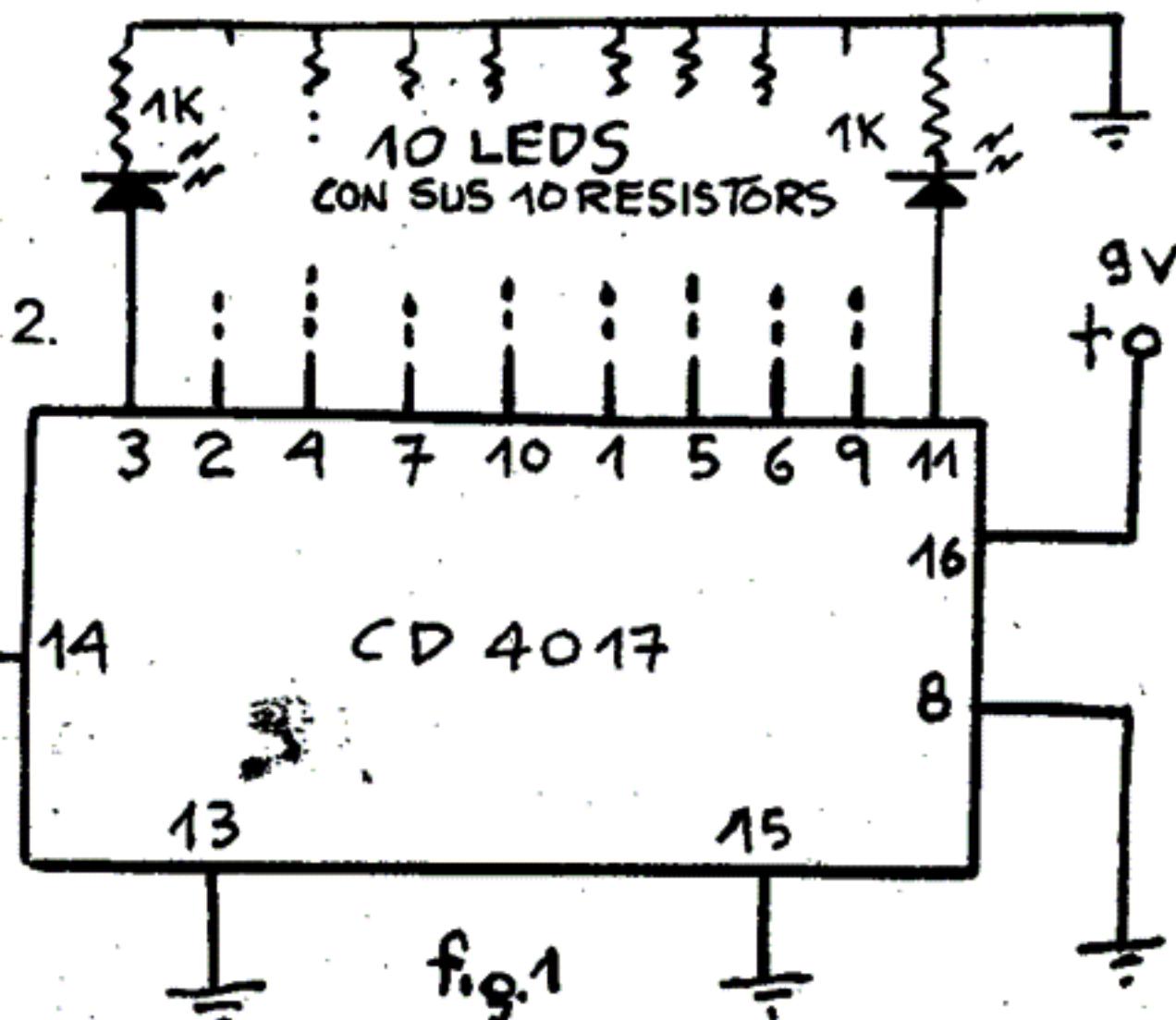
con un 741 con mucha ganacia.

La mejor forma para ver como varían los leds según la música es poniéndolos en forma circular como indica la figura 2.

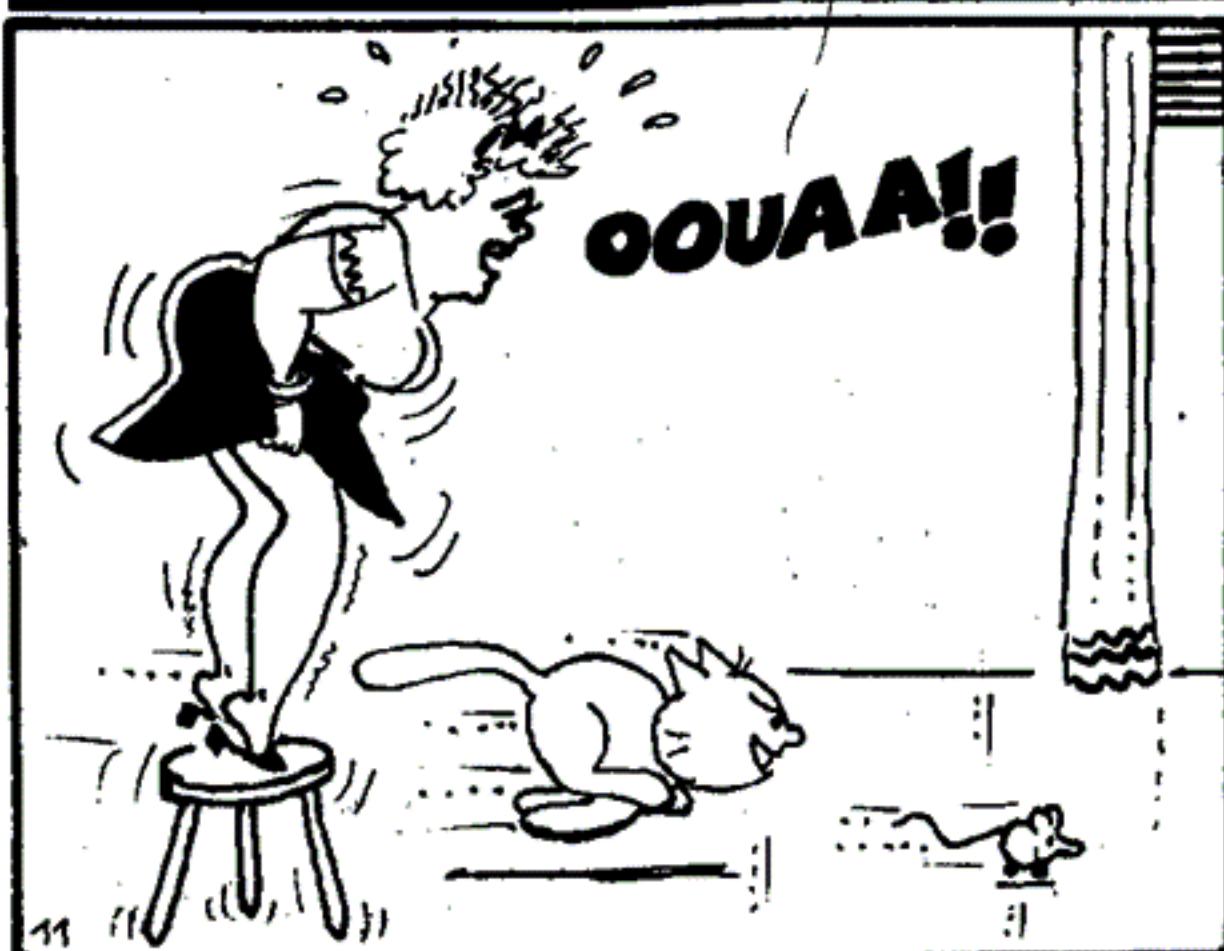
fig.2



ENTRADA

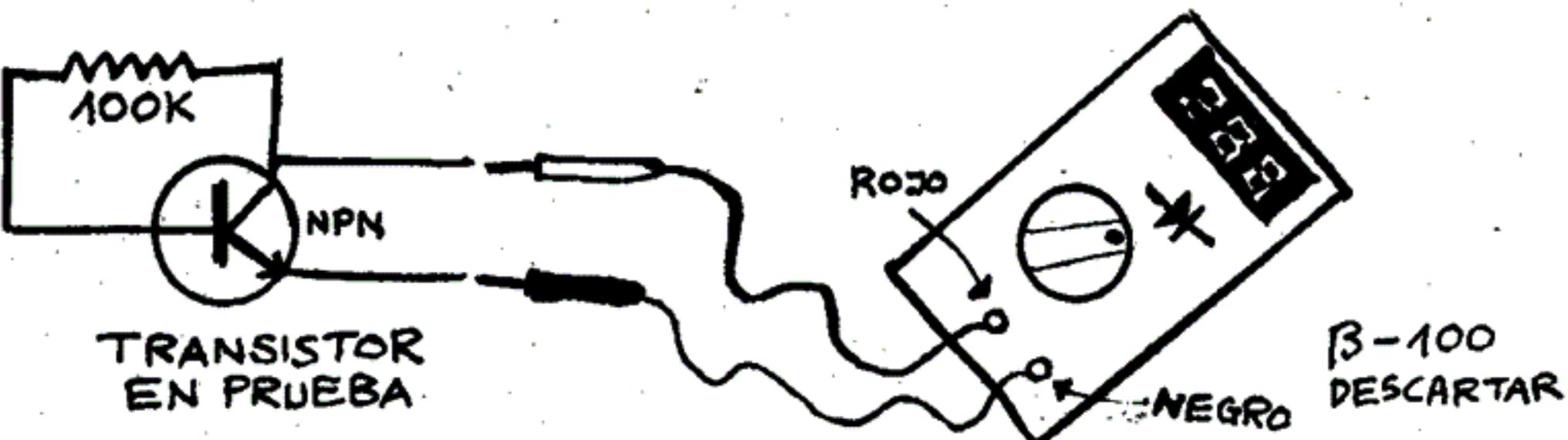


EL GATO JUANCHI



por DOL

DOL



COMPARADOR de GANANCIAS de TRANSISTORES

Este comparador es para los que posean un tester digital que tenga medidor de diodos y funcione a batería, el circuito es supersimple y solamente

se trata de conectar una resistencia de 100 k. entre el colector y la base, deberá bajar el valor de la medición, a mayor ganancia menor el número marcado.

Los transistores que muestren poca ganancia pueden descartarse.

ELECTRÓNICA

EMISORAS FM 88/108 MHZ
ESTEREOFONICAS, SINTETIZADAS
KIT FUNCIONANDO 25W \$300.-

LINEAL 100W \$226.-
COMPLETAS CON FUENTE
Y GABINETE.

100W\$1.000.-

25W\$ 520.-

LINEAL 1 KW \$ 4200.

OFERTA: EMISORAS
1KM \$26.- 1W \$52.-

NO ENVIAR DINERO SIN CONSULTAR

FUENTES REGULADAS PARA
COMUNICACIONES, ALARMAS,
INTERCOMUNICADORES
Y TODO EQUIPO A PEDIDO

FABRICACION DE CIRCUITOS
IMPRESOS en 24 hs.

EMISORAS de TV desde \$ 150.-

924-7936

VENTAS EN TODO EL PAÍS

**¡ENTRETENIMIENTO
PARA TUS VACACIONES!**

**REVISTAS
ATRASADAS**

**¡NUEVITAS
Y SANITAS!...**



CADA UNA	\$ 1.-
5 revistas	\$ 4.-
10 revistas	\$ 6.-
20 por	\$ 10.-

(consultar por más cantidad)

**NO se envían
por correo
PASA' POR
REDACCIÓN
DE TARDE
(15 a 19 HS.)**

**¡Y CON
TODOS LOS
PLANITOS!**

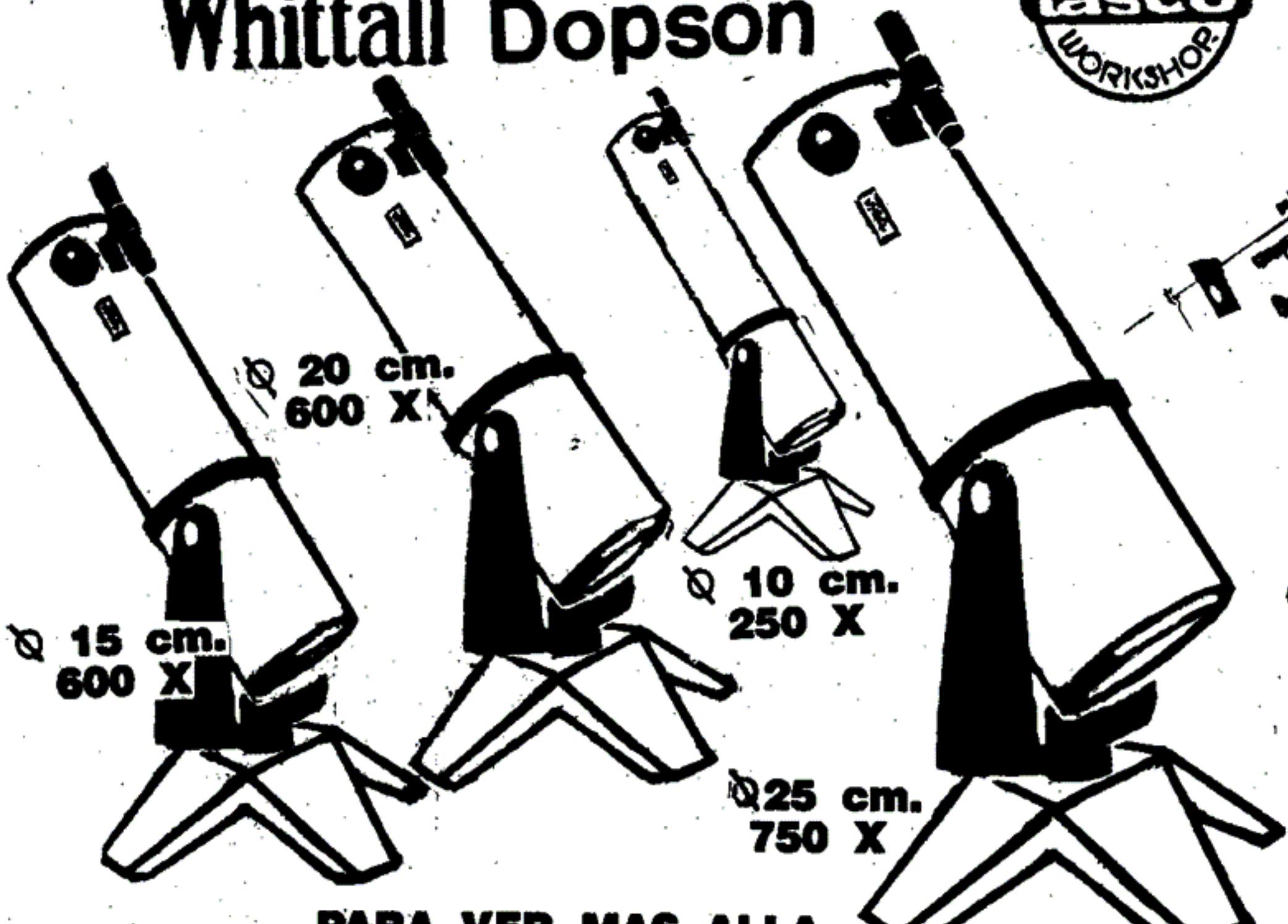


Revista LUPIN Diagonal Norte 825 - 3°

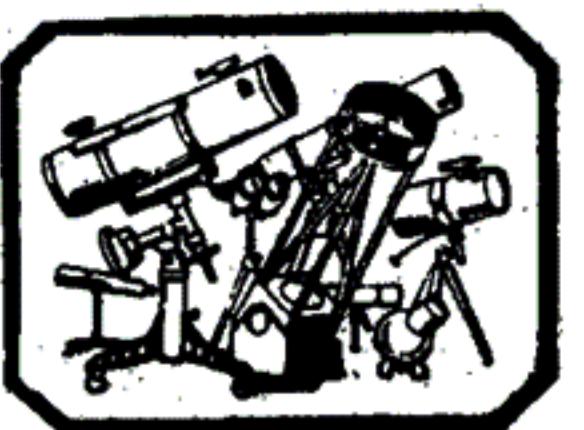
¡VEA LOS PLANETAS Y LAS ESTRELLAS COMO NUNCA!

Nuevos

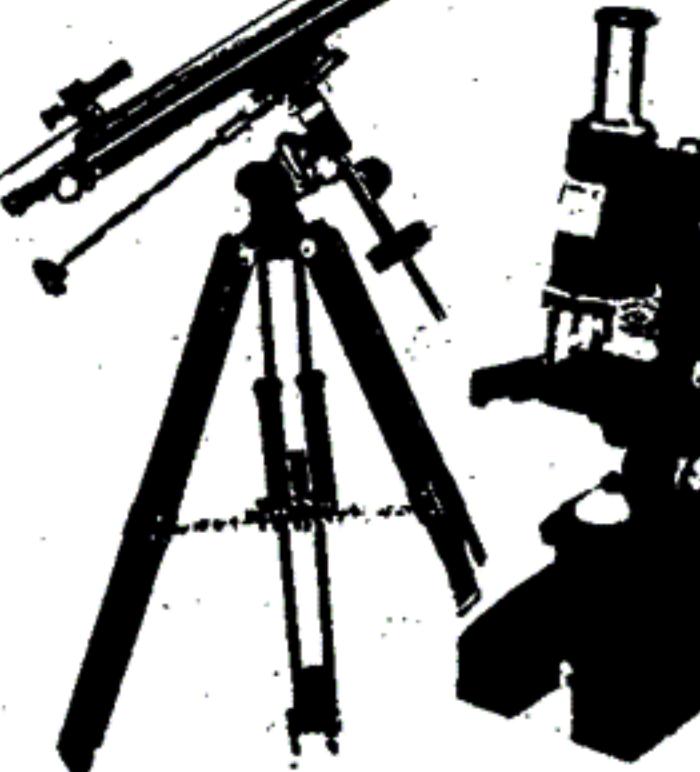
TELESCOPIOS Whittall Dopson



PARA VER MAS ALLA
DE LAS ESTRELLAS!



REFRACTOR
Q 60 mm.
500 X



JUNIOR
Q 30 mm.
30 X



REFLECTOR
Q 12 cm.
375 X

Y COMO SIEMPRE
NUESTRA LINEA DE
ESPEJOS Y OCULARES
KIT OPTICOS Y
ACCESORIOS WHITTALL

Consultar por teléfono

al

292-9224

ENVIOS A TODO EL PAIS

WHITTALL HOBBIES

CARABOBO 291 (1834) TEMPERLEY - BS. AS.

¡CUIDADO con el SOL!

"MEDISOL" indicador de exposición solar

Aunque en la antigüedad se decía que "la luz solar todo lo cura", ahora en verano debemos tomar todas las precauciones ya que el sol con su luz nos envía radiaciones que pueden ser dañinas más que favorables, las primeras horas de la mañana y las últimas de la tarde predomina la radiación infrarroja pero en las horas del mediodía la luz solar al atravesar la atmósfera más verticalmente deja pasar la radiación ultravioleta que es la que causa las tan temidas quemaduras.

Las personas de piel muy blanca, rubias de ojos claros se comienzan a "quemar" en apenas diez minutos de exposición al sol, las personas de piel no tan blanca cabellos oscuros y ojos pardos son un poquito más resistentes y comienzan a "quemarse" a los veinte minutos, los de piel oscura después de la media hora de exposición... pero todos corren el mismo peligro de quemaduras si no se toman las debidas precauciones.

Con este administrículo indicador realizado por Dol, estamos salvados, simplemente lo colocamos al sol en un lugar nivelado, que el "aparatito" no quede inclinado, si la sombra que dà el indicador está dentro del círculo, ¡no exponerse al sol! figura 2

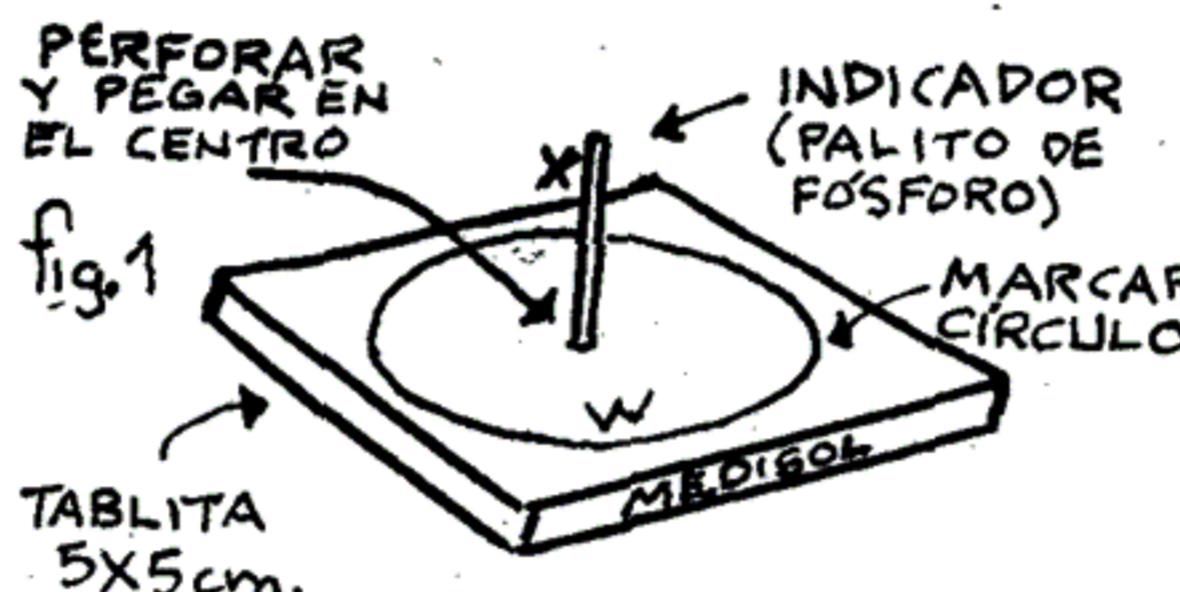
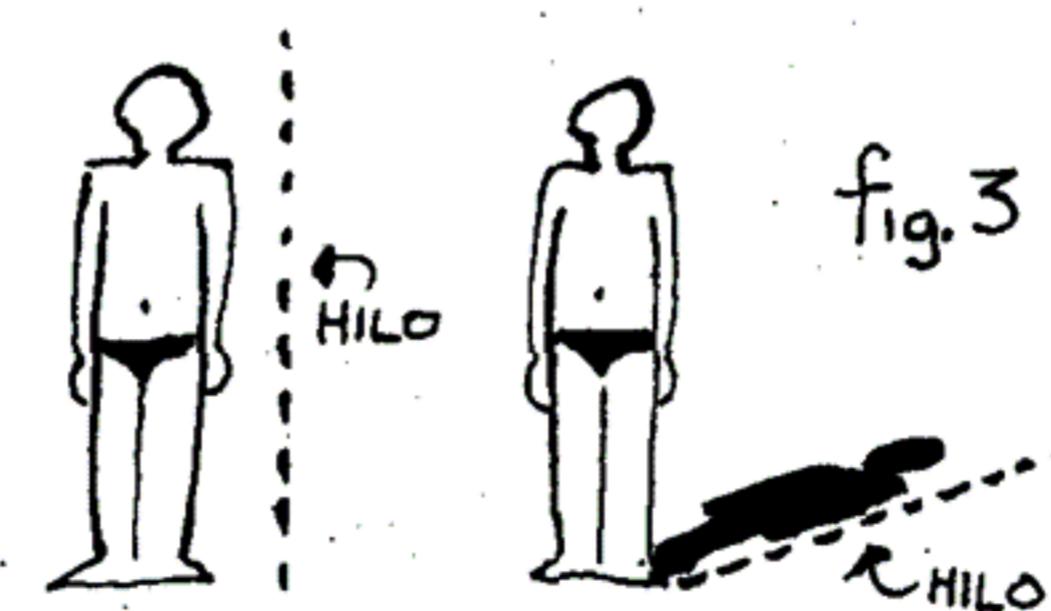
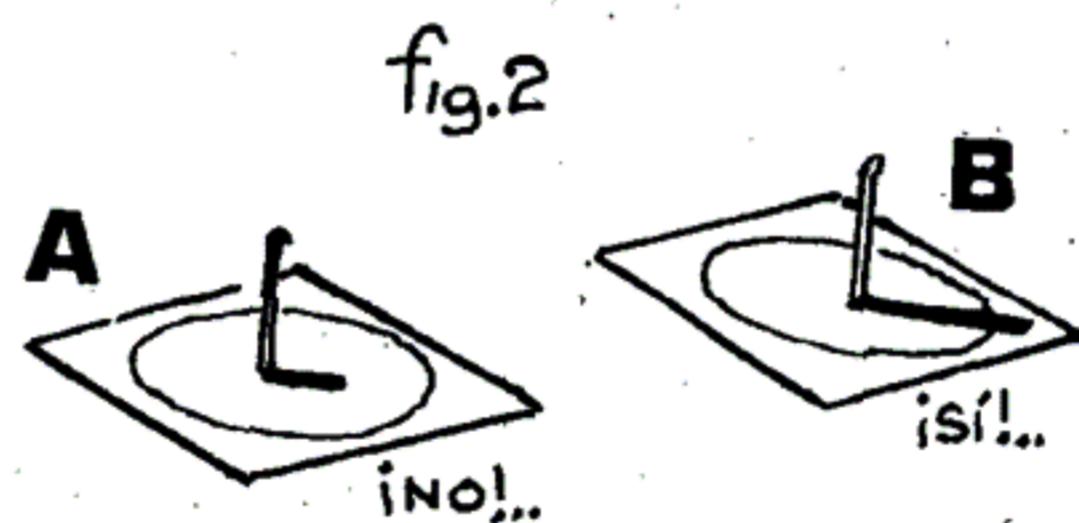


fig.1
TABLITA 5x5 cm.
ALTURA PALITO X = 20 mm
DIÁMETRO del CÍRCULO W = 42 mm



(A) cuando la sombra toque o pase el círculo, figura 2 (B) ya podemos tomar sol. El Medisol nos dà el tiempo exacto de hacerlo por que cuando decimos de las 9 a las 3 no exponerse al sol, pero... hora solar, que en realidad es desde las 10 a las 14 ya que estamos una hora atrasados con la hora solar, esto no importa usando el indicador solar de Dol, observen que el indicador es un poquito menos de la mitad del diámetro del círculo. Otra idea que nos sugirió el dibujante Viguerie es medir nuestra altura con un hilo y agregarle diez centímetros más, fig. 3 cuando queramos tiramos al sol pongamos ese hilo en el suelo y si la sombra nuestra, no pasa el largo del hilo no tomar sol ya que los rayos ultravioletas están agresivos, esperemos hasta que la sombra sea más larga que el hilo para hacerlo.

Usando el aparatito de Dol no importa en que lugar del planeta te encuentres, siempre te indicará el momento apropiado sin consultar el reloj ni calcular la hora solar en el meridiano del lugar.

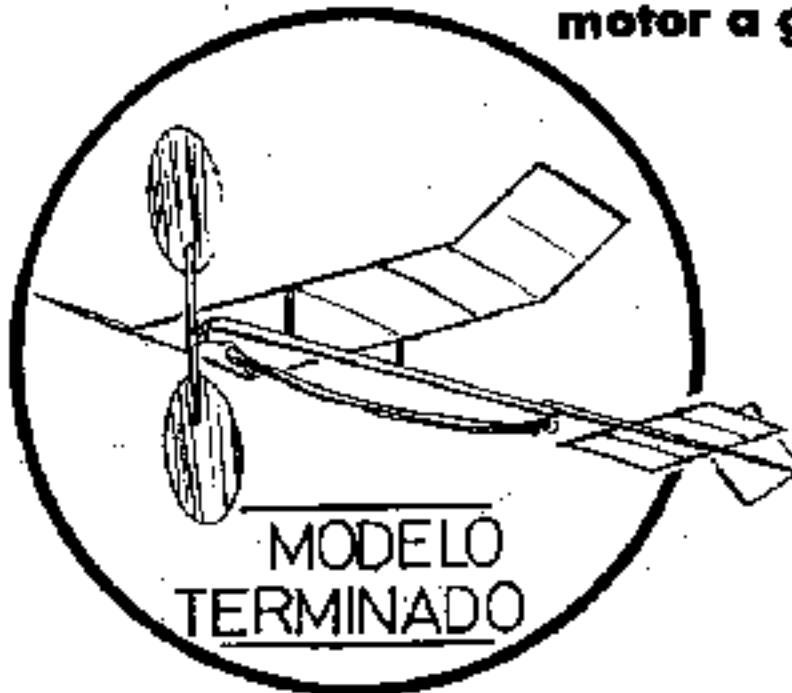
diseño y dibujo de Guillermo Viguerie

AEROMODELO ULTRALIVIANO

"EXPERIMENTAL"

CATEGORIA " INDOOR "

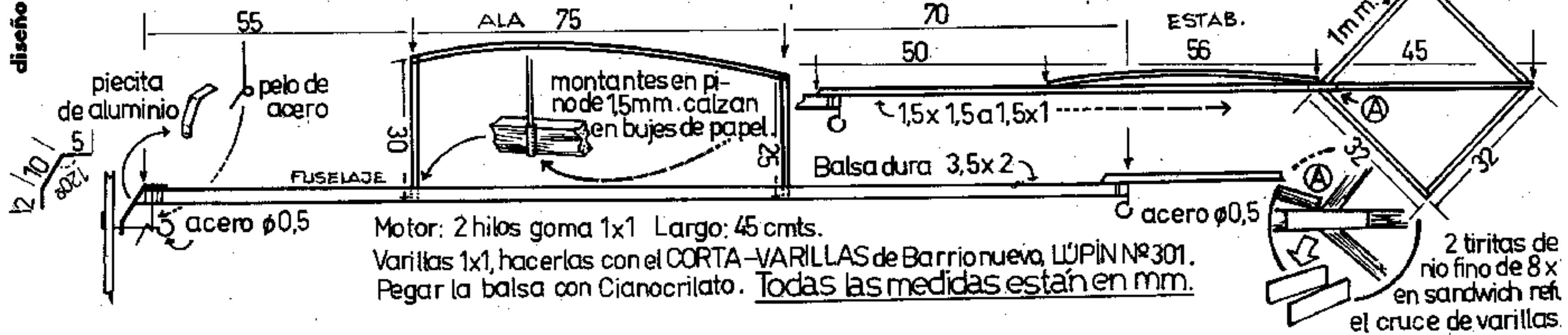
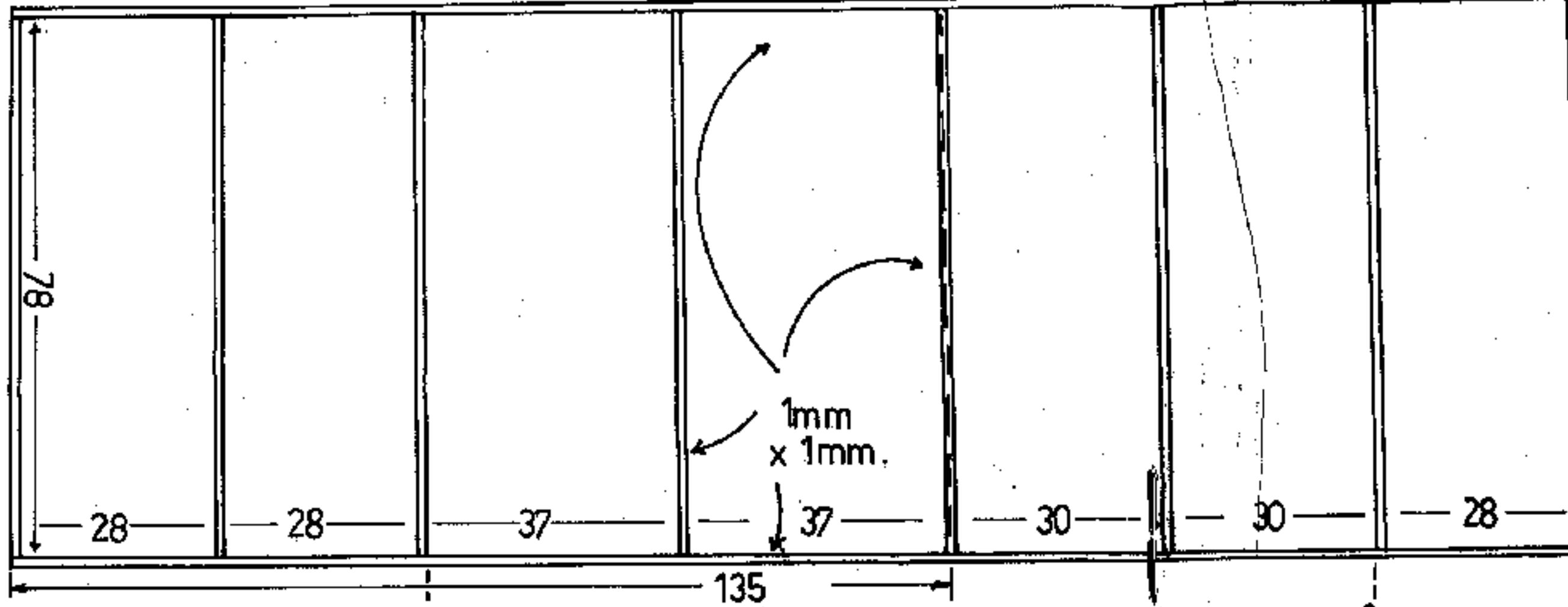
motor a goma



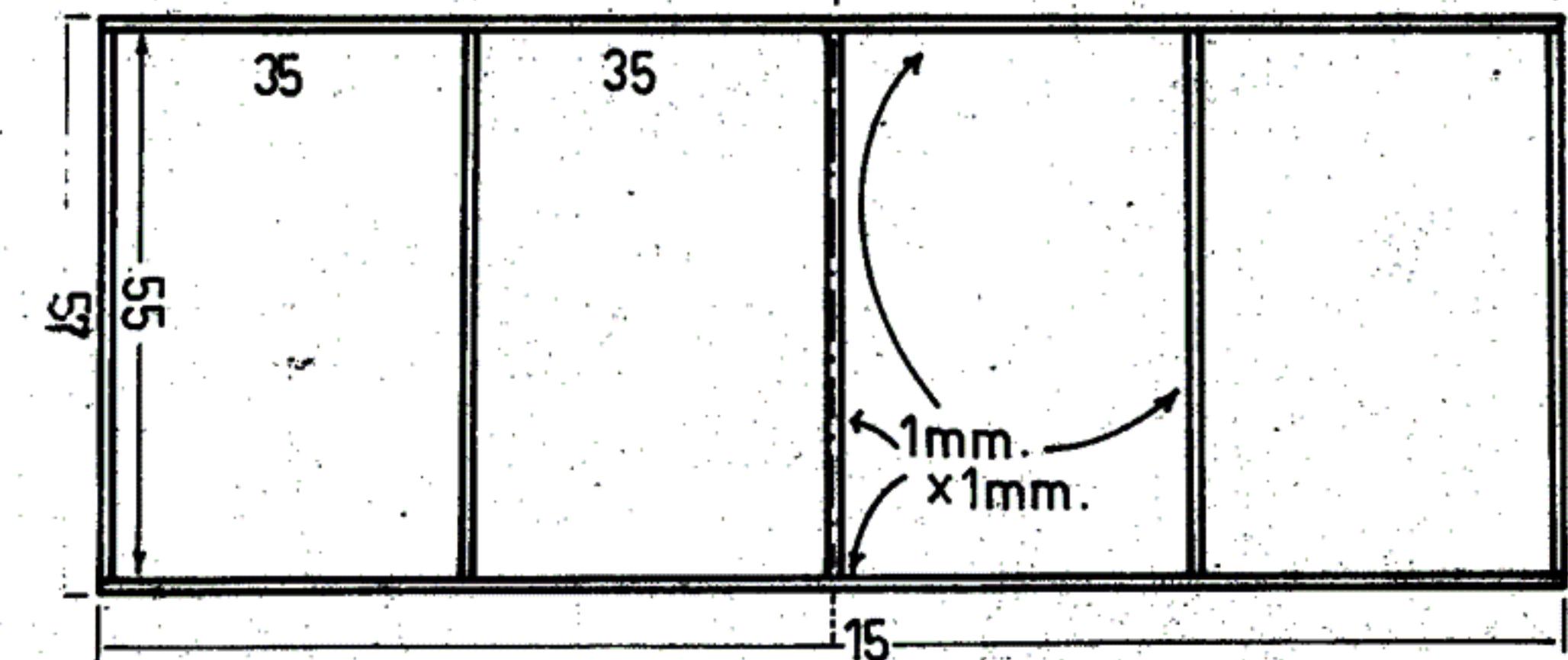
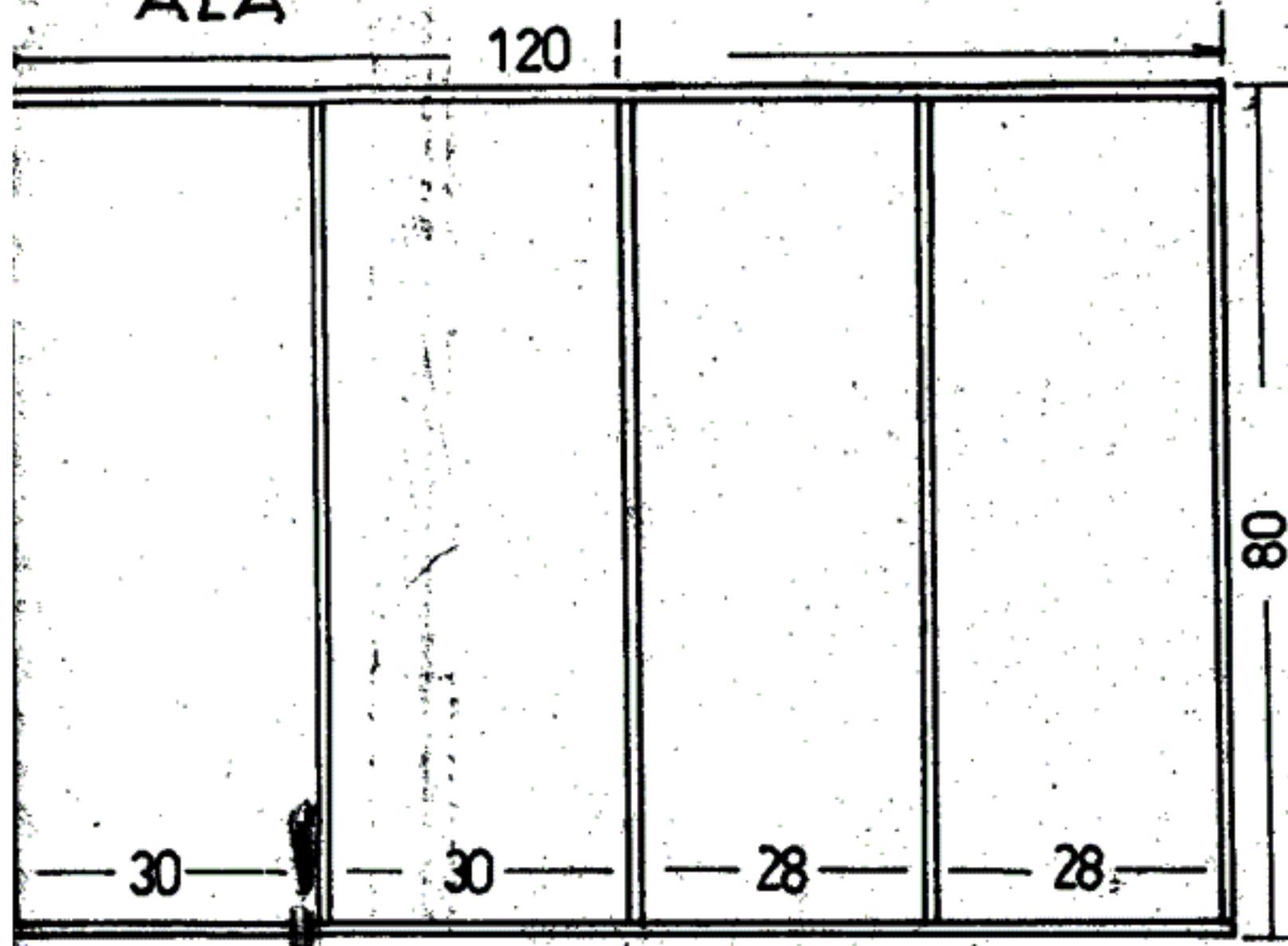
Borde de ataque, elevar este extremo hasta 3mm.

ALA

120

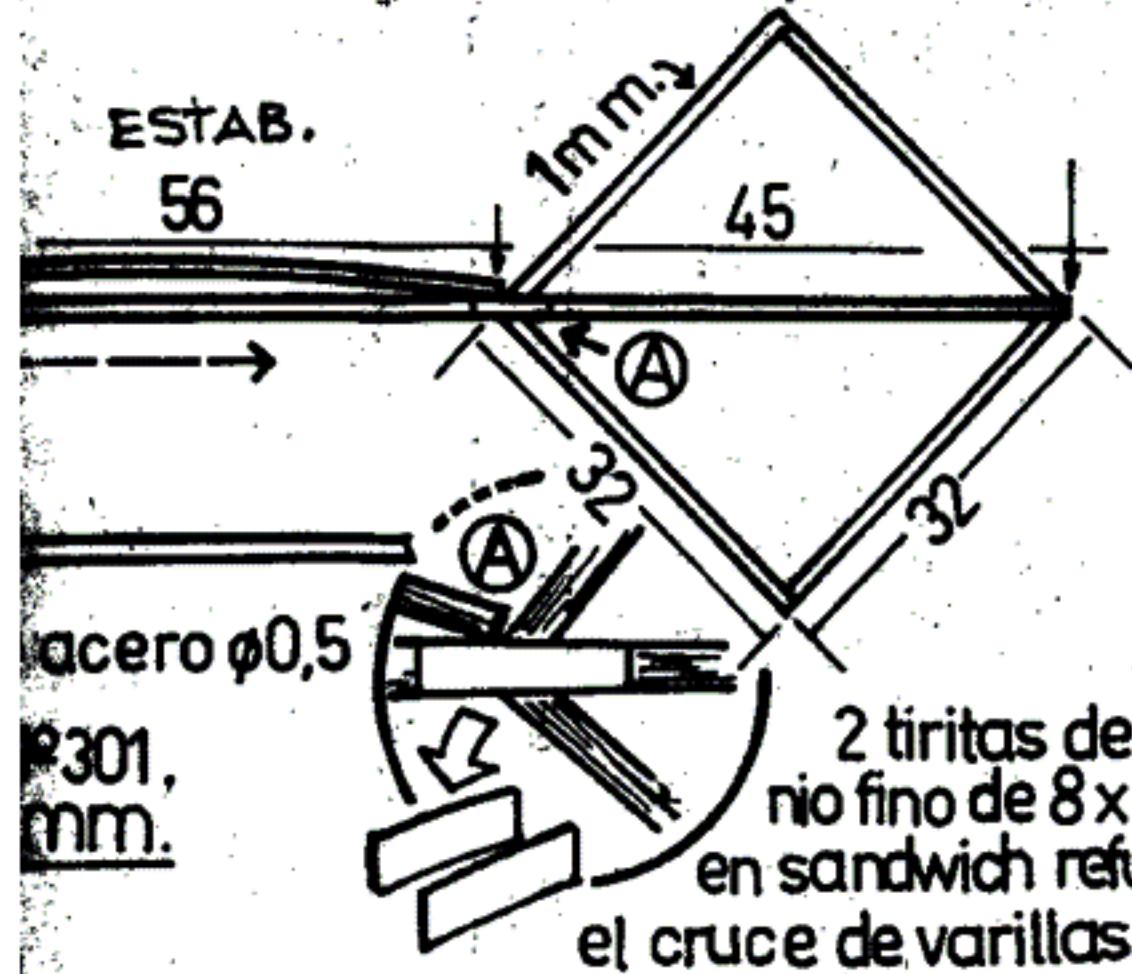
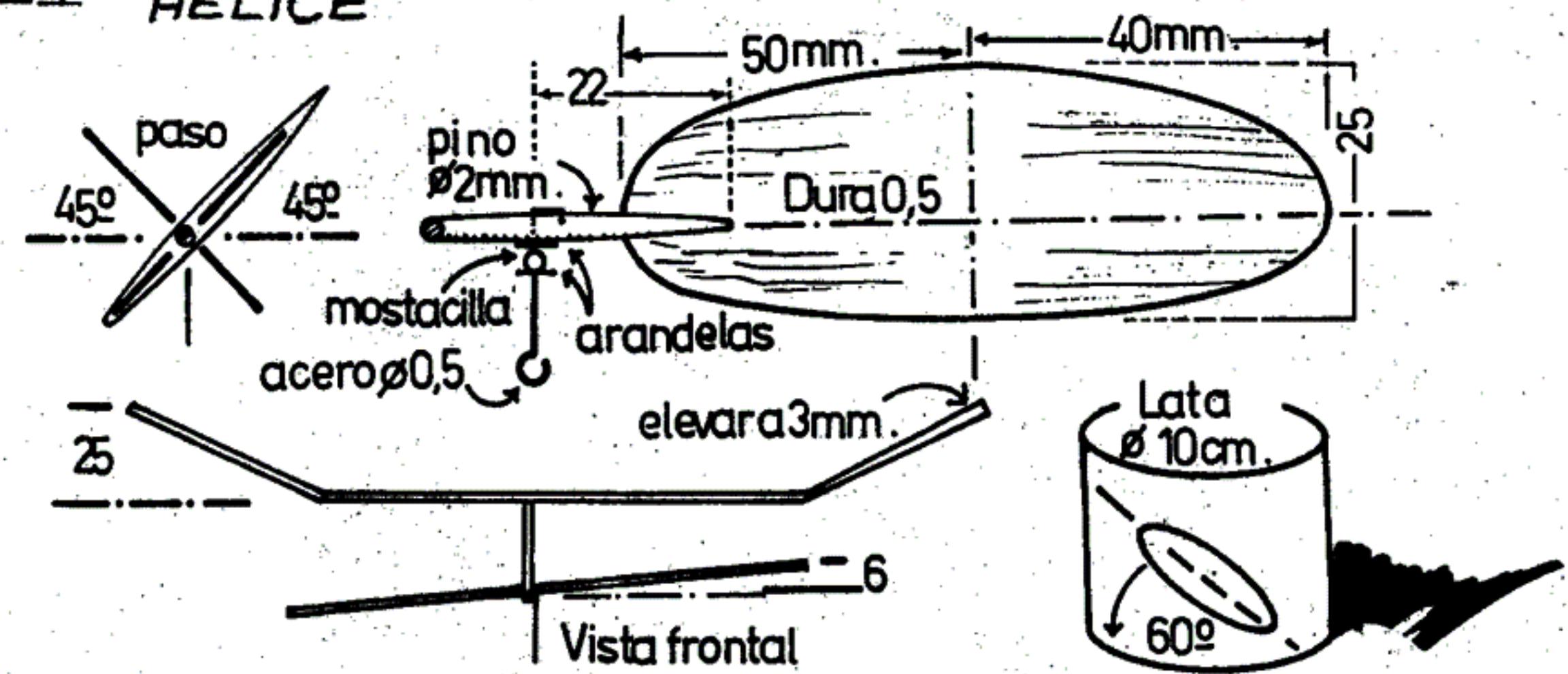


ALA



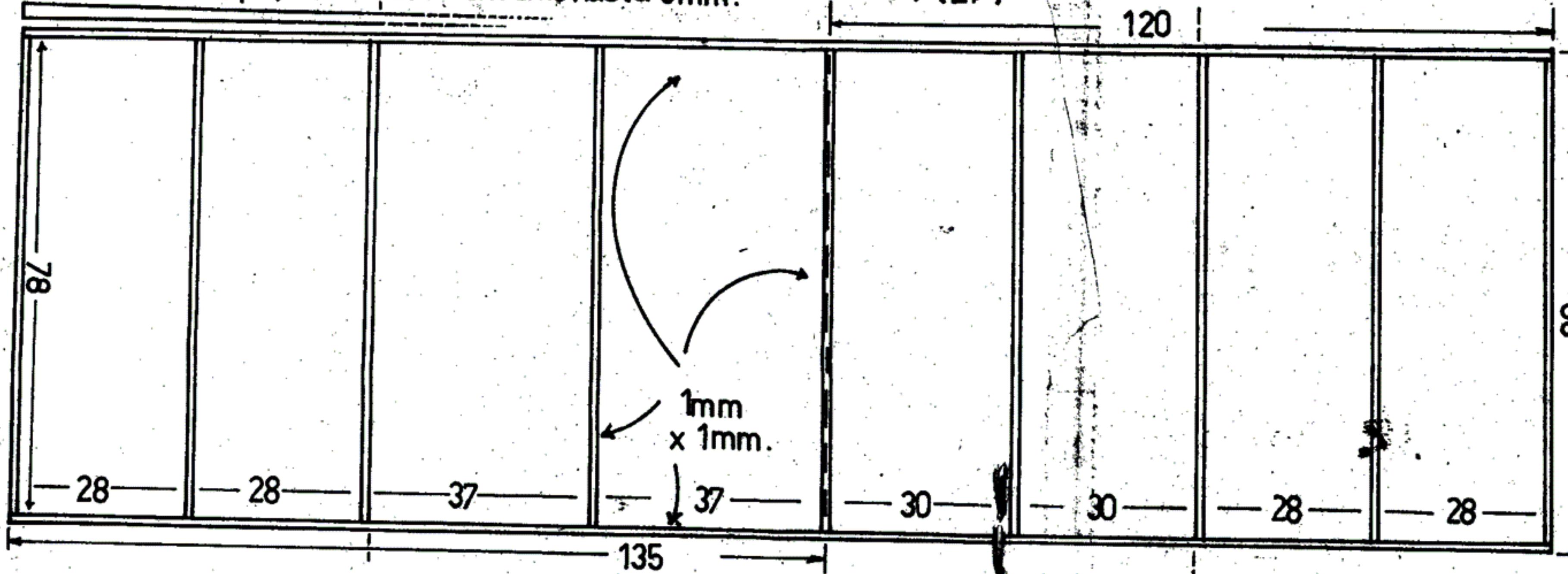
ESTABILIZADOR

HELICE



▼ Borde de ataque, elevar este extremo hasta 3mm.

ALA

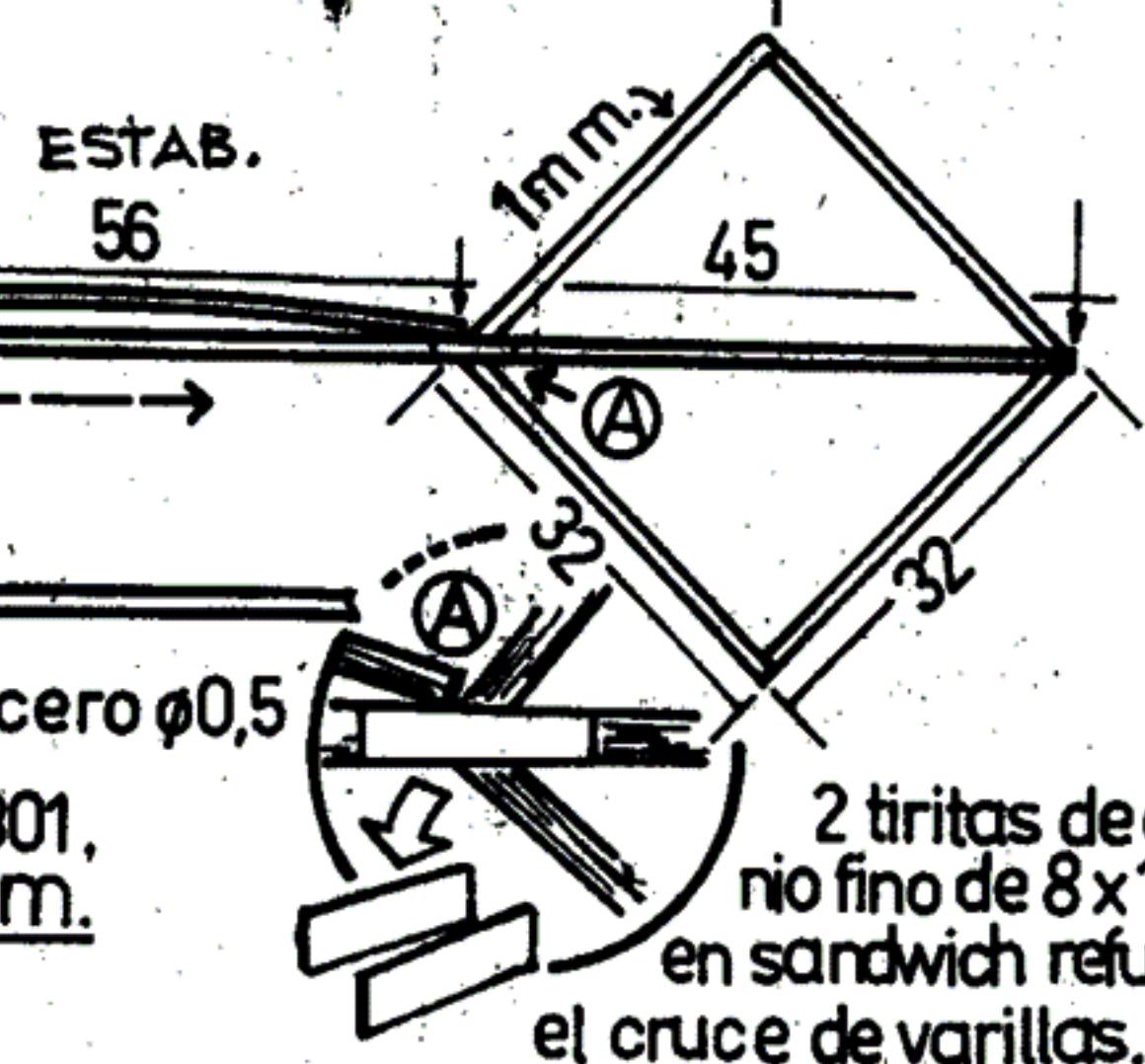


ALA 75



2 hilos goma 1x1 Largo: 45 cmts.

1x1, hacerlas con el CORTA-VARILLAS de Barriónuevo, LÚPIN N°301,
la balsa con Cianocrilato. Todas las medidas están en mm.



APRENDA RADIO-TV



REPARADOR DE PC Y VIDEOCASETERAS

EN SU CASA SIN DESATENDER
POR CORREO SUS OCUPACIONES

Mediante el sistema más moderno de Enseñanza por Correspondencia del INSTITUTO PANAMERICANO DE TELEVISION. Un método SENCILLO, RAPIDO Y FACIL para aprender Radio, Electrónica, Televisión y Transistores SIN EXPERIENCIA ANTERIOR, CON SOLO SABER LEER Y ESCRIBIR y dedicando una hora diaria. TÍTULOS NO OFICIALES PREMIOS AL ESTUDIO

Ud. Recibe Estos Equipos y quedan tuyos

Instrumental de Taller



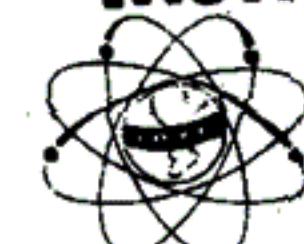
DIEZ EXITOSOS CURSOS TECNICOS MUY ACCESIBLES, ESPECIALIZADOS EN COMPUTADORAS PC, VIDEOCASETERAS, ELECTRONICA DIGITAL, TV COLOR Y RADIO. Gane mucho dinero desde el comienzo, alternando la teoría con 15 remesas de materiales de electrónica para los trabajos prácticos. Con nuestro sistema Ud. aprende en su propia casa y en poco tiempo será un verdadero TECNICO ESPECIALIZADO. Aproveche ahora nuestros 40 planes de pago muy adaptables a todo presupuesto y triunfe en esta valiosa Profesión del Presente y del Futuro.

DECIDASE YA...

INGRESE AL MARAVILLOSO MUNDO DE LA ELECTRÓNICA

Más de doce millones de televisores y cien millones de receptores de radio, necesitan periódicamente los servicios de TECNICOS EXPERTOS. Fábricas, Industrias, Compañías Marítimas y Aéreas, Policía y Fuerzas Armadas, requieren también personal técnico bien preparado.

INSTITUTO PANAMERICANO
DE TELEVISION



IPTE

Enseñanza por Correspondencia

Av. Belgrano 634 - Capital Federal

AV. BELGRANO 634
BUENOS AIRES ARGENTINA

Solicite Folleto Las
sin compromiso 24hs.

INSTITUTO PANAMERICANO DE TELEVISION

Av. BELGRANO 634 8º Piso - 1092 - CAPITAL FEDERAL

Cédula de Correo 5396 - C. CENTRAL - 1000 CAPITAL FEDERAL

TELEFONO: (01) 342 - 1489

Solicite Folleto GRATIS del Curso de Radio y Televisión,
sin compromiso de mi parte.



Nombre _____

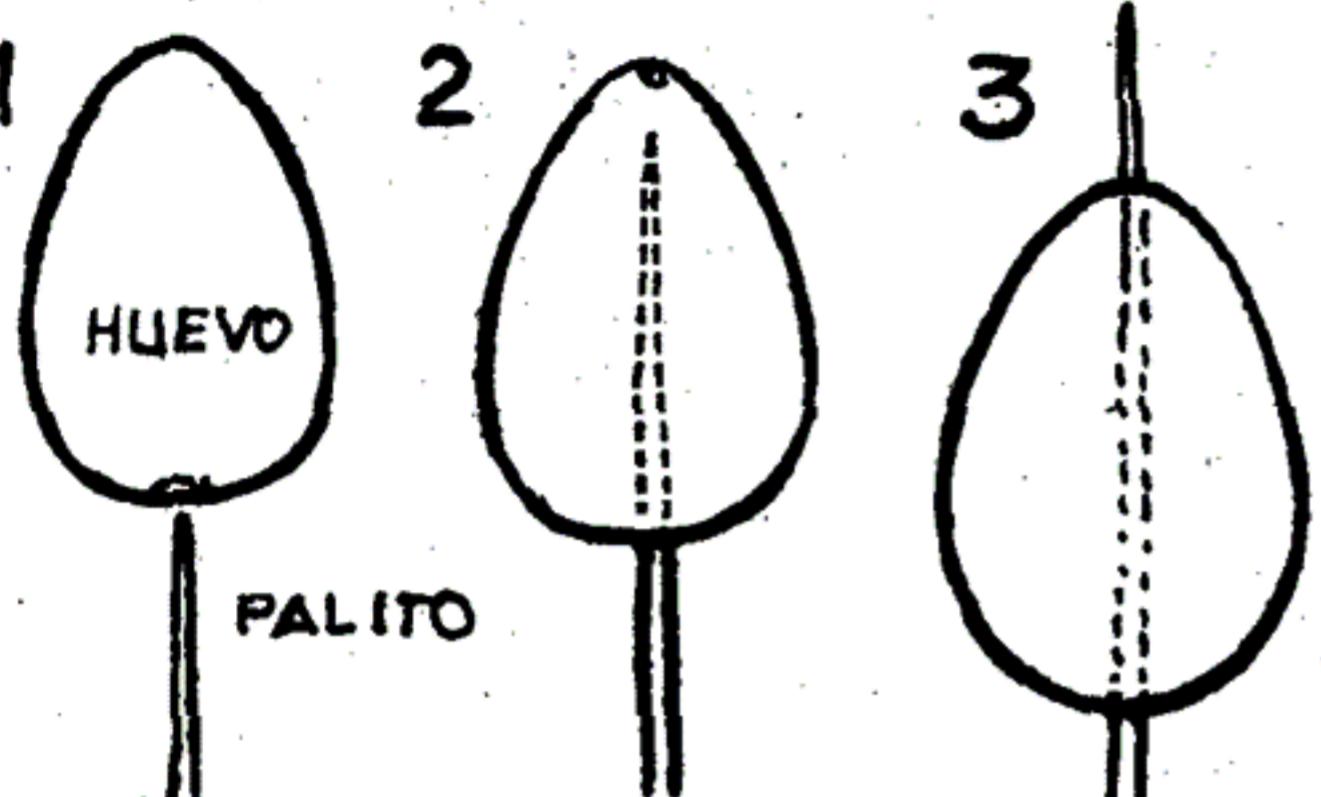
Dirección _____

Localidad _____

Provincia _____

Código Postal: _____
F. C. N. _____ Edad: _____ L

BROCHETES



PASAR EL PALITO
POR AGUJERO
INFERIOR

AHORA
HACER
AGUJERO
SUPERIOR

TERMINAR
DE PASAR
EL PALITO

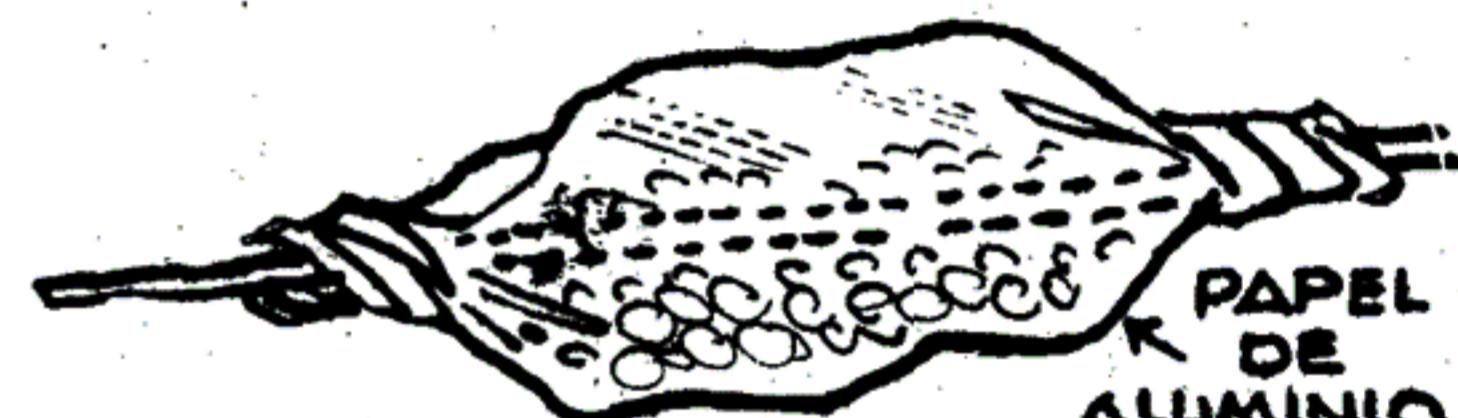
Idea para cocinar en un palito, muchas veces no llegamos a tiempo para preparar una hornalla de piedras o a cavar pozos para hacerla por lo que debemos actuar de la forma más simple, una varilla larga y limpia de cortezas verdes nos servirá para hacernos este "espiedo manual" con el podremos cocinar acercando y girando sobre las brasas de cualquier fuego improvisado: chuclos, hamburguesas, cebollas, tiras de tocino, jamón, salchichitas, tomates, manzanas, ciruelas, bananas, ajíes, pan y queso, además sobre las brasas podemos asar batatas y papas, como ven son muchas las comidas que podemos asar, hacer un huevo a las brasas, pero aquí el palito debe ser bien redondeado y primero pasarlo por el agujero inferior sin hacer el superior, cuando el palito tapone el inferior con el cortaplumas haremos con cuidado el agujero superior e iremos introduciendo el palito que en este caso debe ser cortado bien cilíndrico y de mayor a menor siendo la parte más delgada la punta.



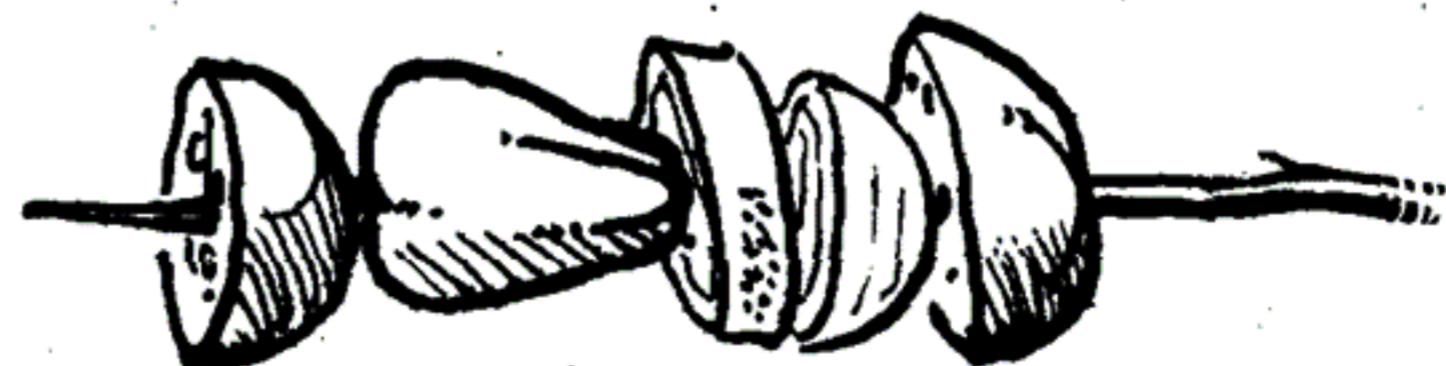
PRACTICAR
ESTE SISTEMA
CUANDO TEN-
GAMOS QUE
HACER UNA
TORTILLA,
PUES SI EL
HUEVO SE
ROMPIERA
IGUAL NOS
SERVIRÍA



COCIENDO
EL HUEVO
A LAS BRAZAS



PARA MAÍZ BLANCO, O ARVEJAS
YOTRAS LEGUMBRES, ENVOLVERLAS
HACIENDO UN CARTUCHO DE PAPEL ALUM.



ASAR EMBUTIDOS, PESCADO, ETC.
TAMBIÉN TODA CLASE DE FRUTAS,
HORTALIZAS, AJÍES TOMATES ETC.

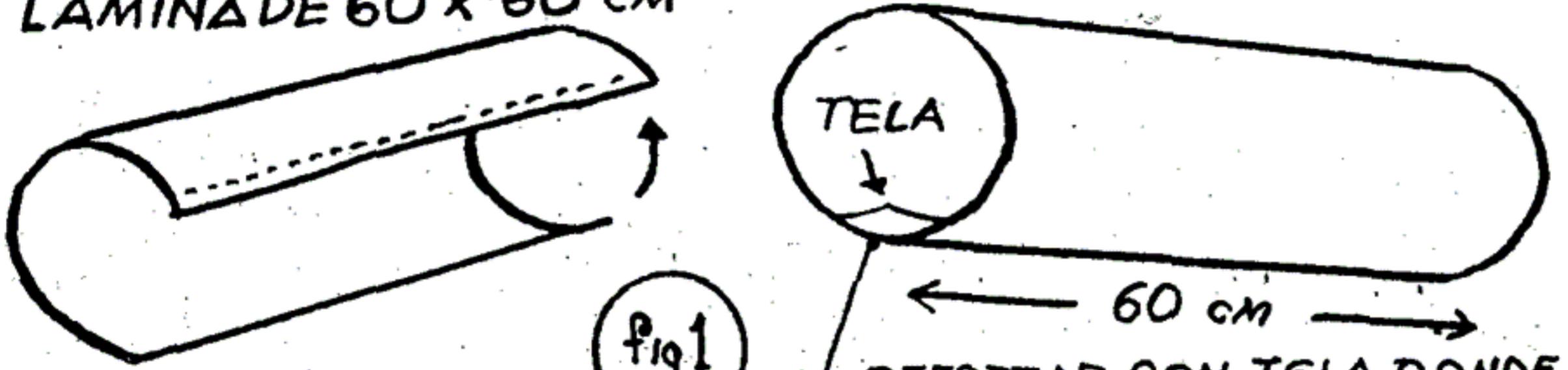
**¡NUNCA
ASAR
SOBRE
HUMO
NI
SOBRE
LLAMAS!**

LAS PÁGINAS DE RESORTE

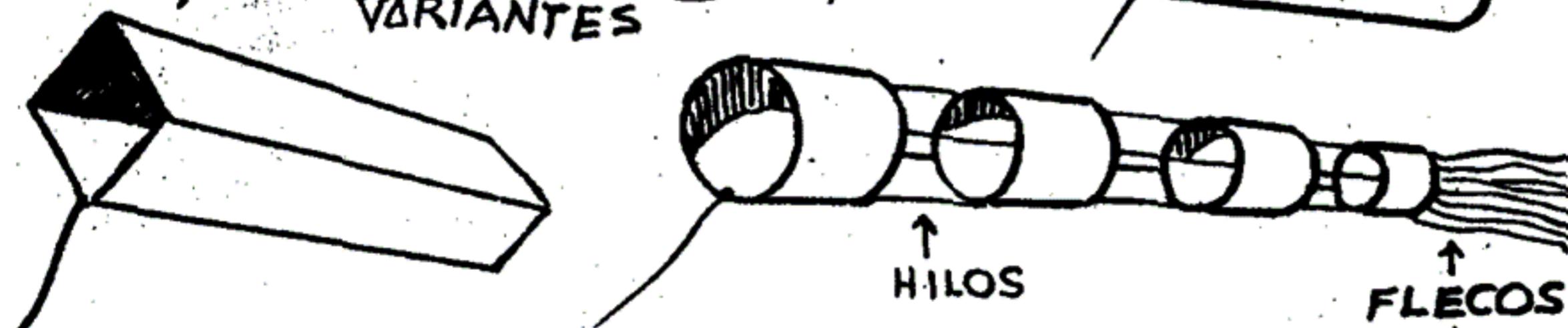
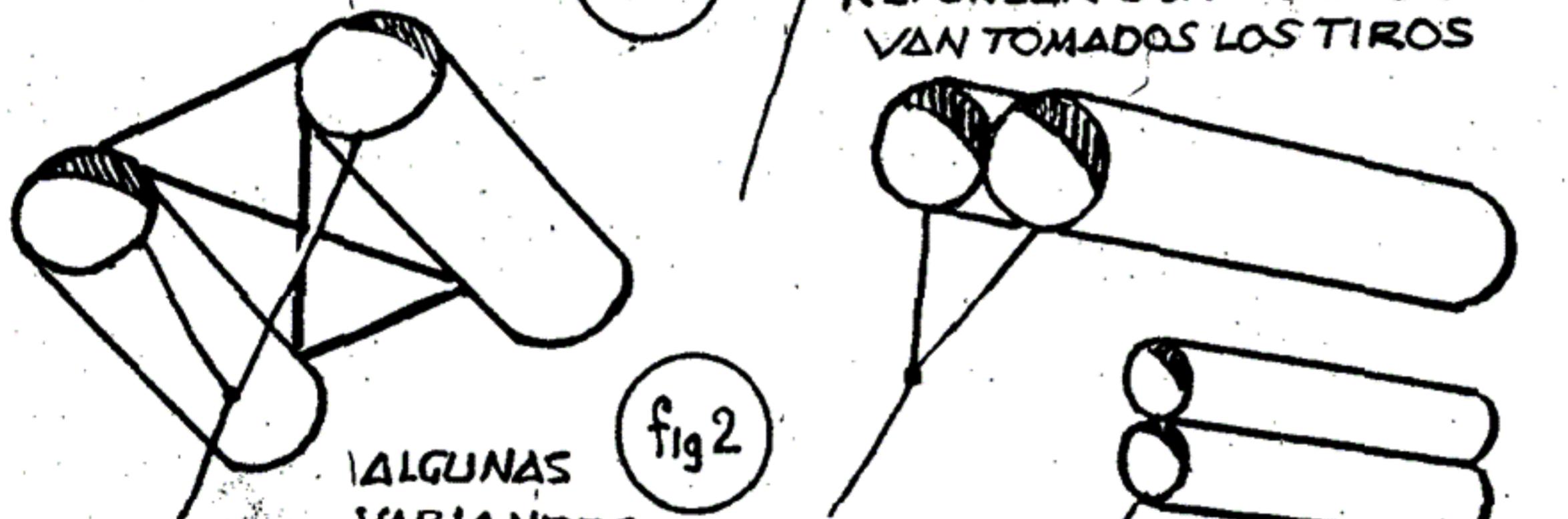


BARRILETOS de laminado de poliextireno

LÁMINA DE 60 X 60 CM



REFORZAR CON TELA DONDE VAN TOMADOS LOS TIROS



Los que consigan de estas láminas de poliextireno expandido (Telgopor de un grosor de menos de 5 mm) pueden realizar este tipo de cometa tubular es ideal por su mínimo peso y su ductilidad.

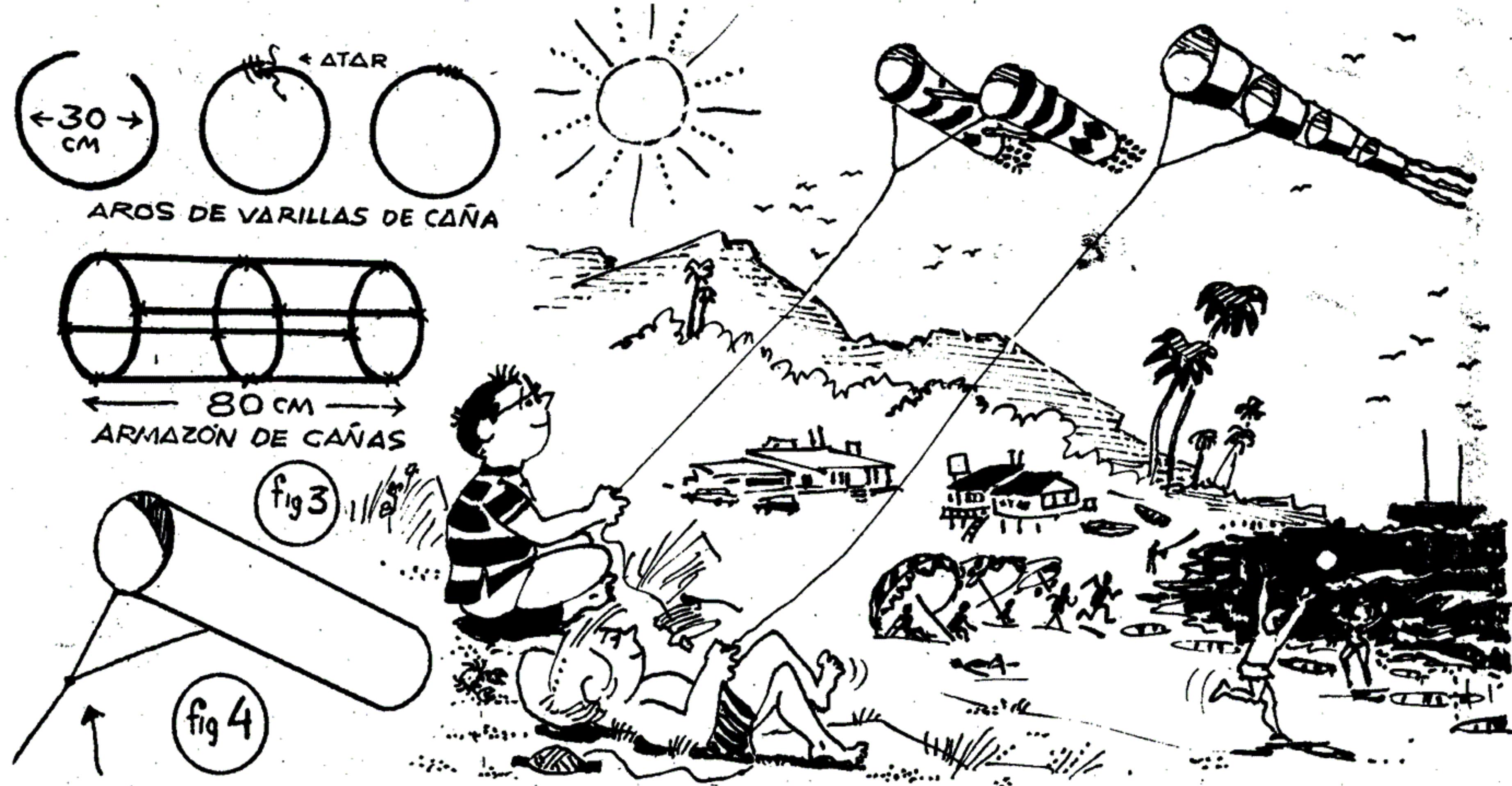
La Figura 1 nos muestra la forma sencilla de hacer un cometa cilíndrico, simplemente cortaremos la lámina a las medidas que queramos hacer el tubo volador (yo aquí les doy medidas pero ustedes pueden variarlas a su gusto) observen que no necesita tiros y solamente va tomado del borde que en ese lugar debe estar reforzado pegándole a la lámina de plástico un pedazo de tela.

La Figura 2 nos muestra algunas variantes sobre el mismo tema, tubulares dobles, triples, entámden, etc., etc.

Como sabemos que muchos chicos no pueden conseguir de esas láminas en la Figura 3 les indico un sistema más al alcance de todos, se trata de hacer el tubo volador con papel barrilete y cañas o varillas livianas, aquí también les doy medidas pero pueden variarlas aunque no les recomiendo hacer el tubo muy chico porque con armazón de cañas es más pesado, si el tubo es muy largo les recomiendo colocarle cuatro aros y cuatro largueros, el tiro igual que en el anterior puede ser uno sólo o si prefieren que vuele con alguna inclinación para aprovechar las distintas velocidades del viento pueden colocarle los tiros como en la Figura 4 cuanto menor sea la velocidad del viento el cometa tendrá que

TUBULARES PARA LA PLAYA

expandido (telgopor) o papel barrilete



CON ESTOS TIROS VUELA MEJOR

volar con mayor inclinación tratándose de este modelo de armazón ya que los de láminas de plástico son livianísimos y vuelan con la más mínima brisa.

El papel barrilete se coloca como en cualquier barrilete y se entiende que el tubo queda abierto para dejar pasar el aire por su interior.

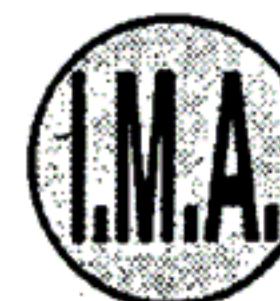
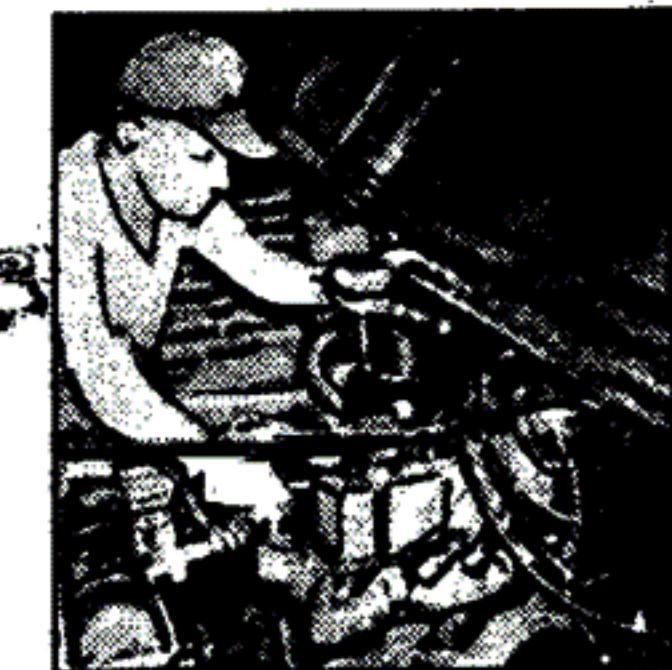
ESTUDIE

EN SU CASA Y POR
CORREO SIN
DESATENDER SUS
OCUPACIONES

Elija uno y triunfe

NUEVOS CURSOS ACTUALIZADOS 1994

- ① MOTORES NAFTEROS.
- ② MOTORES DIESEL
- ③ ELECTRICIDAD DE CASAS.
- ④ ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL
- ⑤ MECANICO EN GENERAL DEL AUTOMOVIL
- ⑥ ENCENDIDO ELECTRONICO.
- ⑦ BATERIA Y ALUMBRADO.
- ⑧ AIRE ACONDICIONADO.
- ⑨ TALLERISTA DE RADIADORES.
- ⑩ AERODINAMIA. CHAPA. PINTURA..
- ⑪ CERRAJERIA DEL AUTOMOVIL
- ⑫ LUBRICACION Y ENGRASE.
- ⑬ EMBRAGUE Y CAJAS DE VELOCIDADES.
- ⑭ INYECCION DE NAFTA.
- ⑮ ALINEACION Y DIRECCION.
- ⑯ SUSPENSION Y AMORTIGUACION.
- ⑰ CARBURACION Y AFINACION.
- ⑯ MECANICO DE FRENOS.
- ⑯ MOTORES DE COMPETICION.
- ⑯ SOLDADURA ELECTRICA Y AUTOGENA.
- ⑯ TRACTORES Y MAQUINAS AGRICOLAS.
- ⑯ MOTOS DE CARRERAS.
- ⑯ DOBLE TRACCION (4X4).
- ⑯ MECANICO DE MOTOS.
- ⑯ BOMBAS DIESEL.
- ⑯ CAJAS AUTOMATICAS Y DIFERENCIALES.
- ⑯ MOTORES TURBO.



PIDA INFORMES GRATIS Y SIN COMPROMISO A:
ESCUELAS TECNICAS I. M. A.
CASILLA 2763 - CORREO CENTRAL
(1000) BUENOS AIRES - ARGENTINA

NOMBRE: _____

DIRECCION: _____

LOCALIDAD: _____

COD POSTAL: _____

PROVINCIA: _____

CURSO (ELIJA SOLO UNO): _____

AGREGUE \$1.- en estampillas para gastos de envío



LAS ESCUELAS ESTAN ABIERTAS DURANTE TODO EL AÑO

Gratis' recibe al inscribirse un juego de herramientas para poder trabajar, realizar prácticas y elecciones.

INSTITUTO DE AVIACION MOSCOVITA **Aviatika** **MAI-890**

Diseñado como aeronave multipropósito, este avión tiene características sorprendentes de "mutación" hacia otras configuraciones con relativamente pocos cambios.

Texto e ilustraciones de:
Juan Luis Barrionuevo

Diseñado por el *Instituto Moscovita de Aviación*, es manufacturado por una de las mejores plantas de producción del otrora gobierno soviético, la misma fabricante de los cazas MiG. También fue desarrollado con la cercana participación de especialistas de los principales institutos y agencias de investigación de la industria aeronáutica rusa -*TsaGI*, *SibNIA* y el *Instituto de Vuelos de Prueba*, son algunos de ellos— todo lo que garantiza una calidad extraordinaria en el diseño, desarrollo y producción.

Considerando todos estos antecedentes sorprende que se haya obtenido un producto con

apariencia tan "fea", pues nada mas mirarlo uno se dá cuenta que la aerodinámica fué puesta en segundo lugar y sólo utilizada para lo absolutamente indispensable.

Buscando el objeto de ese diseño, seguí incursionando en otros aspectos que me revelarán que ese *patito feo* no lo es por que sí.

Así encontré que ello era la intención de concebir una aeronave polivalente, basada en una estructura de construcción robusta y simple; que pudiera ser transformada con pocos cambios y bajo costo —si los requerimientos y preferencias del propietario así lo quisiesen— en otra totalmente diferente.

Concebido bajo las normas del FAR 23 para aeronaves livianas, con todo lo que ello significa en cuanto a especificaciones para la seguridad y confiabilidad; para el MAI-890 se prefirió la simplicidad de los ultralivianos en lo concerniente al tipo de construcción de su estructura básica y un considerable margen de resistencia estructural en las unidades principales como tren de aterrizaje, largueros de alas y empenaje, entre otros elementos.

Veamoslo en detalle:

FUSELAJE

El tubo que forma la viga principal es de aleación de aluminio al que van anclados la cabina y, cerca del centro de gravedad, otro tubo vertical (ligeramente oblicuo) que soporta la bancada del motor y el ala superior, mediante chapas de aluminio estampadas y remachadas. Al carecer de recubrimiento, el fuselaje deja al descubierto todos los mecanismos de control facilitando su inspección y mantenimiento.

En el extremo inferior posterior del tubo, se fijó una delgada ballesta de acero, que se prolonga fuera de la viga, como protección del empenaje durante los aterrizajes pronunciados o bruscos.

ALAS

La estructura de las alas es íntegramente metálica recubiertas de una tela especial —de última generación—resistente a la radiación solar y a las precipitaciones atmosféricas con lo que se garantiza una prolongada vida útil del material.

Un único y voluminoso tubo de dural fue utilizado como larguero al que se le unen las costillas, también de dural, mediante remaches. El borde de ataque está formado por una pieza del mismo material.

En el ala superior, de mayor envergadura y flecha que la inferior, se instalaron (en la versión standard) los dos tanques de combustible, de 20 litros de capacidad cada uno, situados en el primer tercio de la cuerda, es decir, entre el larguero y el borde de ataque. La visualización del nivel de combustible se realiza a través de dos pequeños tubos transparentes de marcación directa, ubicados en el intradós del ala superior y muy visibles desde la cabina.

El ala inferior —la única con diedro— está dotada de alerones equilibrados, tipo "Frise", que basculan sobre tres soportes situados en voladizo en la parte trasera de cada semiala. Este tipo de alerones posee una forma tal que al inclinarlo hacia abajo crea una superficie continua con el ala, incrementando la sustentación. La parte posterior —al moverse hacia arriba—

proyecta la anterior hacia abajo del intradós del plano, produciendo una corriente de aire turbulenta y una resistencia muy grande. Así compensa el aumento de resistencia en la semiala opuesta producida por la mayor curvatura, favoreciendo el efecto sobre el rolido y la guiñada. Es de notar que para aumentar la efectividad de los alerones se le agregaron a todo lo largo de sus bordes de fuga (sobre el extradós) unos pequeños listones metálicos, perpendiculares a la superficie y a la línea de vuelo, con la finalidad de aumentar apreciablemente la sustentación del alerón.

El ala superior carece de alerones (excepto en la versión planeador monoplano).

EMPENAJE

El empenaje, de tipo convencional, se encuentra fijado al tubo del fuselaje mediante bulones y un arriostrado mixto de montantes y cables. El estabilizador, mediante montantes inferiores, mientras que la deriva lo está con cables de acero a ambos lados.

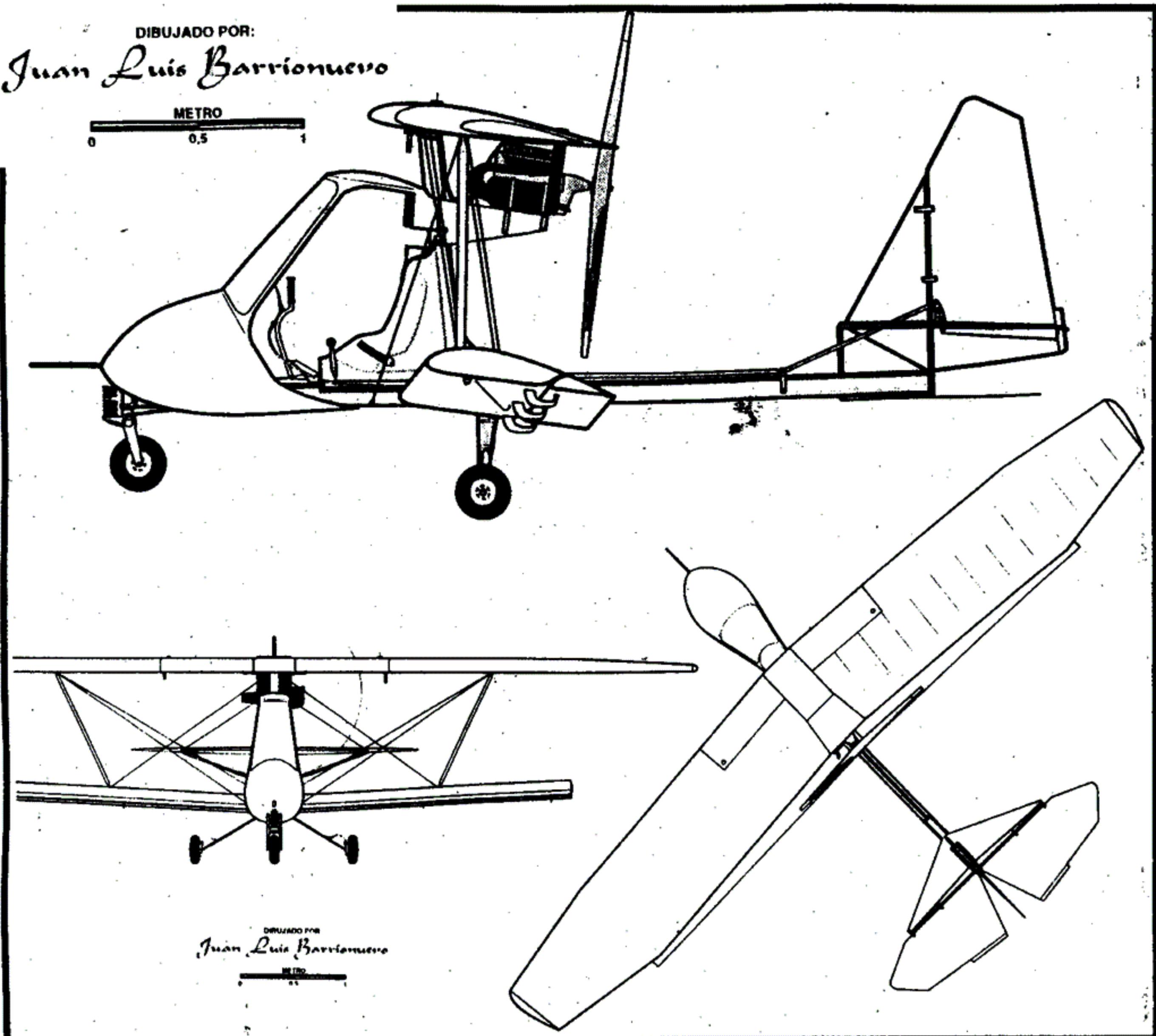
Los timones de profundidad y dirección, de planta trapezoidal, tienen una gran superficie para compensar el corto

DIBUJADO POR:

Juan Luis Barrionuevo

METRO

0 0,5 1



brazo de palanca y poder responder con efectividad. El timón de profundidad cuenta con una pronunciada incidencia negativa y tiene en sus dos semisuperficies con compensadores automáticos preajustables. El timón de dirección posee una pequeña aleta de compensación, ajustable en tierra.

El mando se ejerce a través de cables en la dirección y mediante barras tipo "push-rod" en la profundidad.

TREN DE ATERRIZAJE

El tren de aterrizaje es fijo, muy robusto. De configuración triciclo con rueda de nariz orientable, utilizaron ballestas de titanio para el principal y una sólida horquilla mecanizada —dotada de dirección por varillas y amortiguación por resorte— para el tren delantero. Unicamente tiene frenos en el tren principal, los que se accionan manualmente desde la palanca de mandos.

El tren puede ser cambiado por esquies para la nieve o hielo, los que se ajustan a los mismos soportes que los de las ruedas y son rápidamente intercambiables con éstas.

Otra opción disponible, aunque con mayor trabajo en la instalación, es la de proveerlo de un flotador principal monocabo tomado al tubo del fuselaje y dos auxiliares fijados a los extremos de las semialas inferiores.

MOTOR

El MAI-890 está diseñado en base al bien probado motor austriaco Rotax 582 de 65 hp pero la localización de la planta de poder en el

centro de gravedad, permite fácilmente remotorizar con otro de características apropiadas sin alterar el balance del avión ni tener que cambiar la disposición del tren de aterrizaje. La versión monoplaza se suministra —por opción— con los AMW de 70 hp y el AMW de 100 hp y la biplaza con Rotax de 78 hp o AMW de 100 hp. Se está trabajando en la instalación de un motor radial, posiblemente para la versión de autogiro.

El nivel de sonido desde tierra es bajo debido a la instalación del relativamente silencioso motor provisto de un eficiente sistema de suspensión de ruido. También el ala baja es un amortiguador para la propagación de las ondas, directamente por debajo del motor.

La ubicación de la línea de propulsión alta, crea un momento de picado negativo considerable, que obliga a actuar con cuidado durante los cambios de aceleraciones. Para compensar este problema se incrementó la incidencia positiva del motor y de las alas, a la vez que se aumentó también la incidencia negativa del estabilizador y timón de profundidad.

CABINA

La cabina cuenta con un carenado integral que protege al piloto del viento y puede ser cerrada en su totalidad con puertas para el uso en condiciones desfavorables o extremas.

Está equipada con un set básico de instrumentos de control del vuelo y del motor (altímetro, velocímetro, indicador de giros y ladeos, compás, temperatura de salida de escape, temperatura de refrigeración y tacómetro).

A pedido se puede instalar un equipo de VHF.

El asiento del piloto está adaptado para poder usar paracaídas estándar de espalda (el que se acomodaría en un lugar diseñado para este fin, quitando el respaldo), pero recomiendan un sistema de paracaídas balístico (sugiere B.R.S.) que puede ser instalado en el mástil central (precisamente en el centro de gravedad) lo que hará más confiable y segura la recuperación tanto del piloto como de la máquina.

TRANSFORMACIONES

A parte de las ya mencionadas condiciones de actuación en todo tipo de superficies y climas, mediante cambios menores, el MAI-890 puede ser adaptado a diferentes configuraciones de trabajo, carga o deportivas.

El avión puede llevar —además del combustible para 3½ horas de autonomía— más de 120 kg. de carga distribuidas en bodegas externas. Al efecto está equipado con cuatro puntos de fijación: 1) debajo de la bancada del motor (60 kg. de carga), 2) ventral (100 kg de carga), 3) y 4) extremos de las alas inferiores (45 kg. de carga cada uno).

Un tanque de combustible auxiliar de 55 litros de capacidad puede ser instalado en los puntos de fijación ubicados debajo de la bancada del motor, si fuera necesario extender la duración o alcance del vuelo.

A parte de todas las aplicaciones de trabajo que podría tener una aeronave, con sólo estas condiciones, se agrega la de fumigación en dos versiones: 1) con cuatro rociadores por rotación —que cubren un área de doce metros de

VEA EN EL N° 4 DE ENERO '95:

Aviatika MAI-890El polivalente
ultraliviano ruso**Madera (1º parte)**Su uso en construcción
aeronáutica**Vuelos de prueba
(1º Parte)**Una completa guía para
aquellos que terminaron
su aeronave

\$ 3,00

CADA NUMERO,
INCLUYE ENVIO
POR CORREO**También
cada mes:**Direcciones útiles,
planos educativos,
tres vistas, ideas y
muchas cosas de
interés para el
constructor

Envíe su Giro Postal a:
JUAN LUIS BARRIONUEVO
Austria 2435, 15° "B"
(1425) BUENOS AIRES
o adquírala en la redacción
de "Lúpin"

ancho— instalados en soportes fijados al *boom* del fuselaje y en los extremos del ala inferior (con tanque ventral) y 2) directa para protección biológica de plantas (con tanque en banca- da de motor).

De las transformaciones, resulta más sorprendente aún, lo denominado "Club Triade". Partiendo de la versión básica, una versión biplaza *lado-a-lado*, doble comando fue desarrollada y puesta en producción para ser usada en vuelos de instrucción y entrenamiento. Y por último, un planeador monoplano, ala alta. Este equipamiento responde a las necesidades básicas de un aeroclub en el que un entrenador monoplaza, un entrenador biplaza y un planeador conforman un excelente material.

Pero si aún no está conforme, adquiriendo solamente una unidad especial creada para tal fin, puede transformar su monoplaza en autogiro con sólo reemplazar las alas estacionarias por las alas rotativas, en forma muy sencilla. Cabe mencionar que únicamente el control de alabeo se realiza de la manera típica de los autogiros, pues el control de cabeceo se hace con el timón de profundidad, al igual que el de guiñada, con el de dirección.

El bajo costo de mantenimiento y los repuestos totalmente intercambiables hacen del "Club Triade"—más el autogiro—en una opción muy ventajosa, considerando que si se arrepiente de alguna transformación, puede volver al diseño original, sin complicaciones.

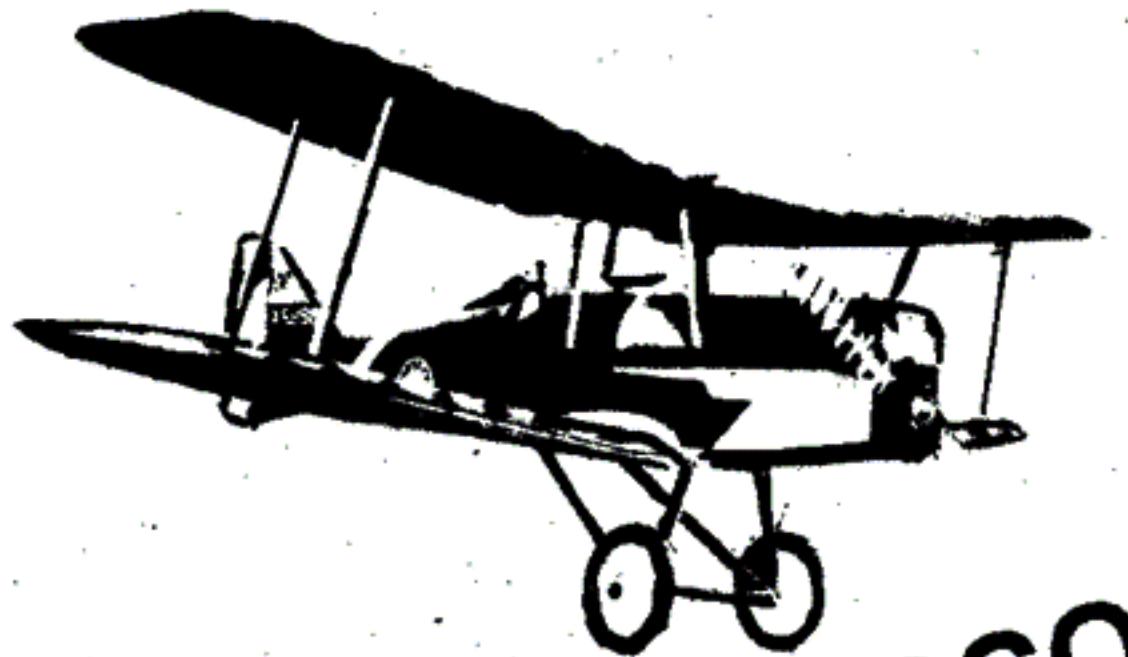
— Juan Luis Barrionuevo
Ultralivianos & Experimentales

Datos del Aviatika MAI-890 (MAI-890 SP)
Evaluado con Rotax 582 a 64 hp

Superficie alar: 14,29 m²
Envergadura ala superior: 8,11 m.
Largo total (tubo pitot incluido): 5,32 m.
Alto de hangaraje: 2,25 m.
Masa de despegue máxima: 315 kg. (450 kg)
Masa vacío: 205 kg. (215 kg.)
Combustible (tanque principal): 40 kg.
Combustible (tanques auxiliares): 44 kg. (No)
Carga: No (100 kg.)
Factor de carga último: +7,5/-3,75 (+6/-4)
Factor de carga límite: +5/-2,5 (+4/-2)
Velocidad máxima horizontal: 140 km/h (125 km/h)
Velocidad de crucero: 90 a 120 km/h (90 a 100 km/h)
Velocidad de despegue: 63 km/h (72 km/h)
Velocidad de aterrizaje: 60 km/h (68 km/h)
Velocidad de pérdida: 55 km/h (64 km/h)
Velocidad de ascenso máxima: 5,6 m/s (3 m/s)
Carrera de despegue: 50 m. (80 m.)
Dist. de despegue c/obstáculo de 10 m.: 145 m. (230 m.)
Carrera de aterrizaje: 85 m. (110 m.)
Dist. aterr. c/obstáculo de 15 m.: 300 m. (385 m.)
Techo de servicio a 0,5 m/s: 5.500 m. (4000 m.)
Duración del vuelo (c/40 kg. de comb.): 3 h.
Duración (c/tanque aux. 44 kg. comb.): 6,3 h. (No)
Distancia máxima (c/40 kg. comb.): 270 km.
Dist. máx. (c/tanque aux. 44 kg. comb.): 550 km. (No)
Radio de giro mínimo: 35 m. (50 m.)
Consumo horario máximo: 20 kg.
Consumo horario en crucero: 9 kg. (11 kg.)
Viento cruzado máx. despegue y aterrizaje: 6 m/s
Viento de frente máx. despegue y aterrizaje: 10 m/s

Bibliografía:
R.E.A.L. Kit, "Multipurpose Aviatika MAI-890 Airplane"
AVION REVUE, N° 124, Octubre 1992, pág. 78 a 80
AVION REVUE, N° 133, Julio 1993, pág. 73
VOLAR, N° 66, Octubre 1993, pág. 20 a 26
Folletos varios

MODEL BOY'S PRESENTA!!!!

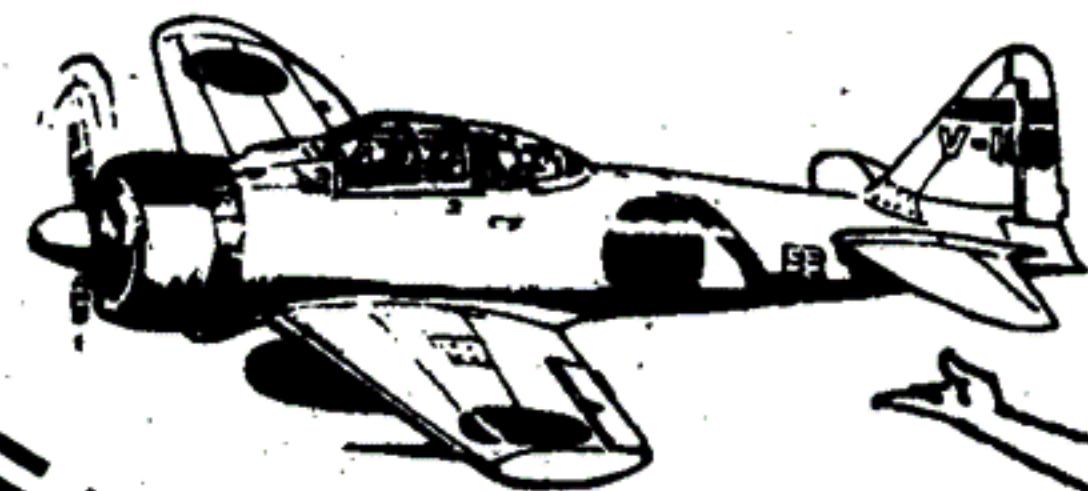


AVIONES FAMOSOS
DE LA 1ra. y 2da.
GUERRA MUNDIAL!

MUSTANG F-15
SPITFIRE
CERO!!

INCLUYE UNA HELICE
"TORNADO" de VELOCIDAD
de REGALO!!

¡DUELO DE TITANES!



FOKKER BIPLANO Y TRIPLANO
SOPWITH BIPLANO
ENTRENADORES DE CARRERA!!

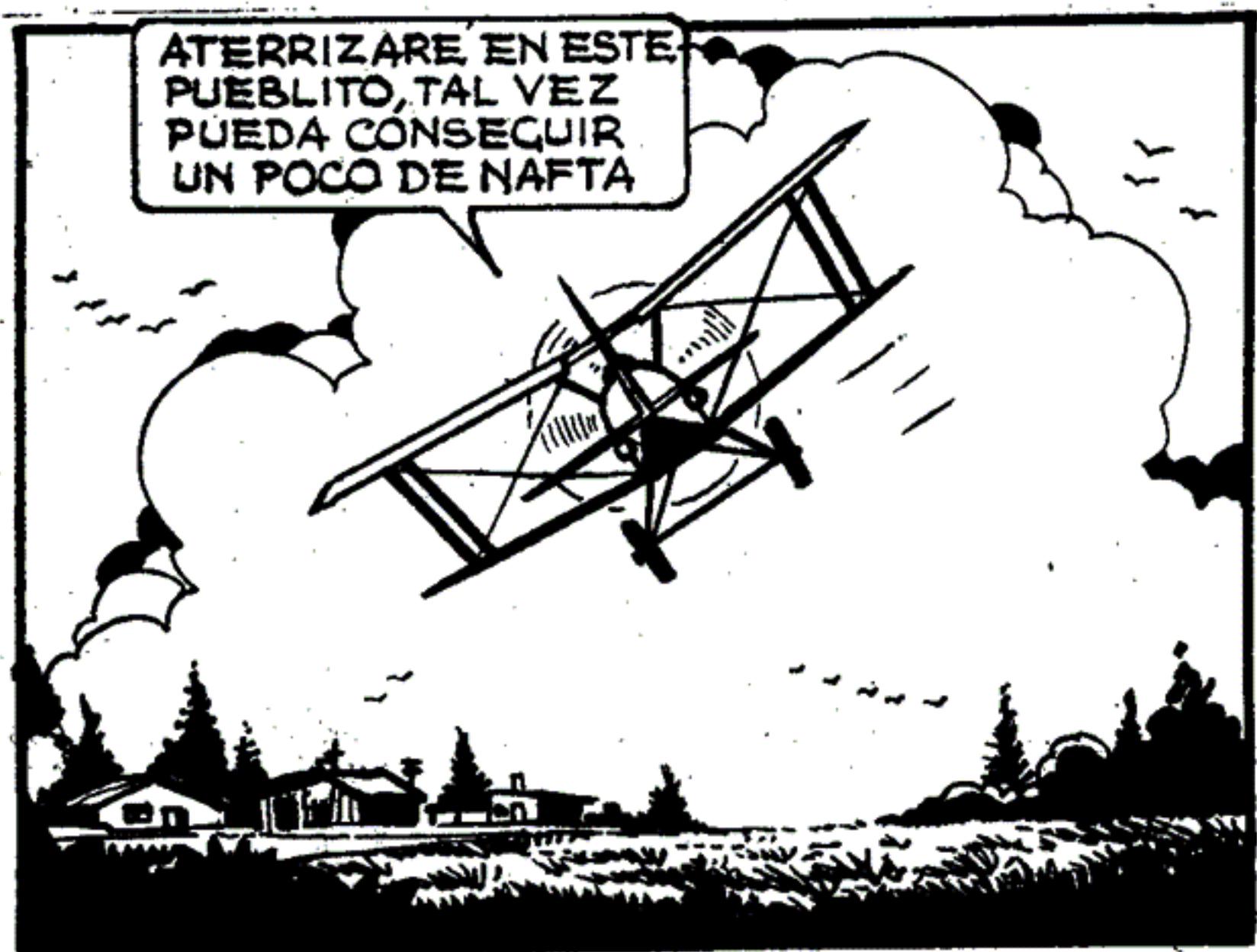


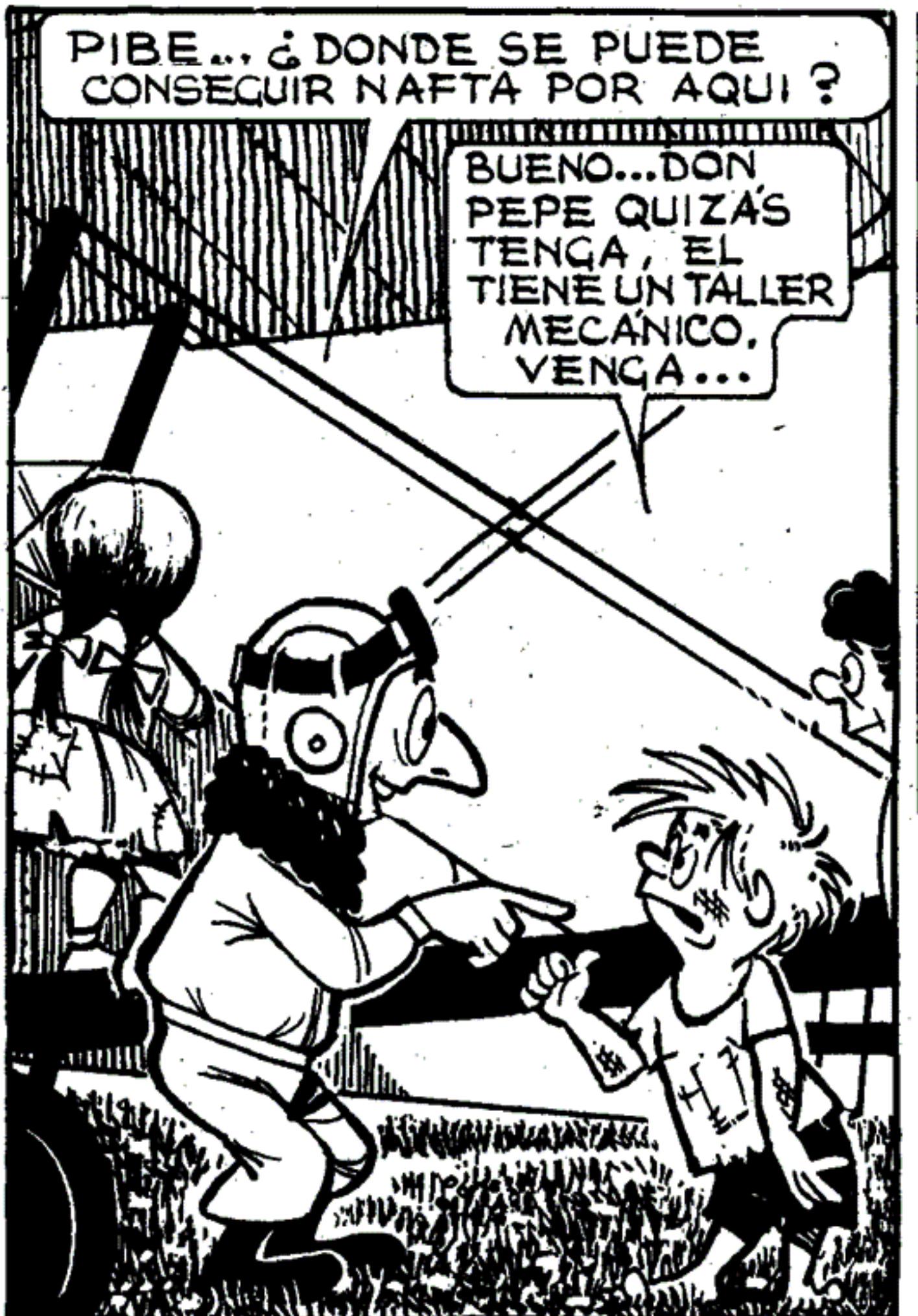
KITS U/CONTROL TIPO PERFIL
CON TODOS LOS ACCESORIOS
PARA MOTORES .049 : \$ 20.-
INCLUIDOS GASTOS DE ENVIO!!

CATALOGO ILUSTRADO, INFORMACION
TECNICA Y PRECIOS

(Estampillas postales) \$ 5.-

GIRO POSTAL A NOMBRE DE
JOSE OSCAR PEREZ
CASILLA DE CORREO 32
SUCURSAL 11 BUENOS AIRES
CODIGO POSTAL 1411





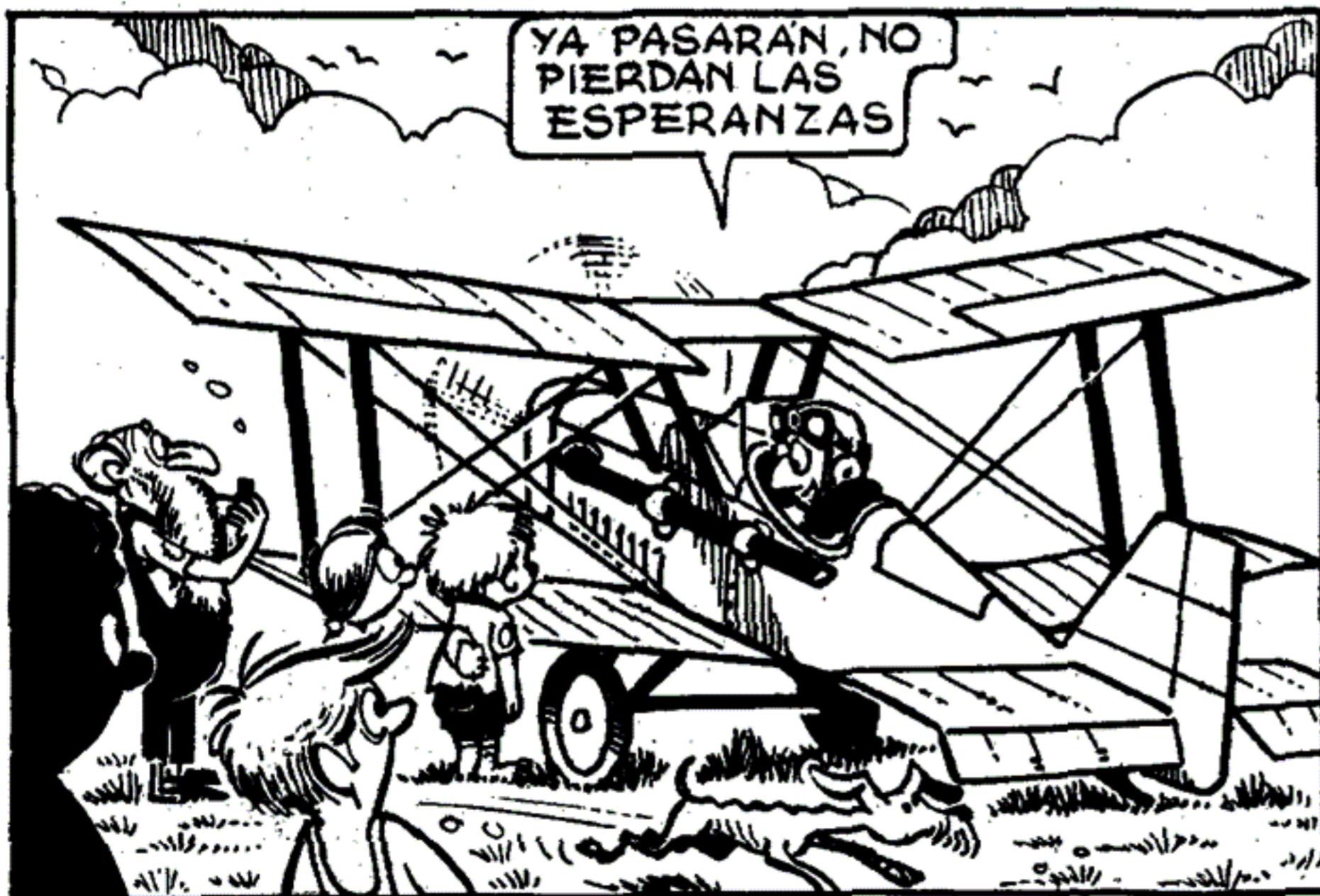
Y LUPIN ES CONDUCIDO HASTA UN MODESTO GALPONCITO DONDE LO ATIENDE DON PEPE, UN VIEJO MECÁNICO, DE ASPECTO ABURRIDO...

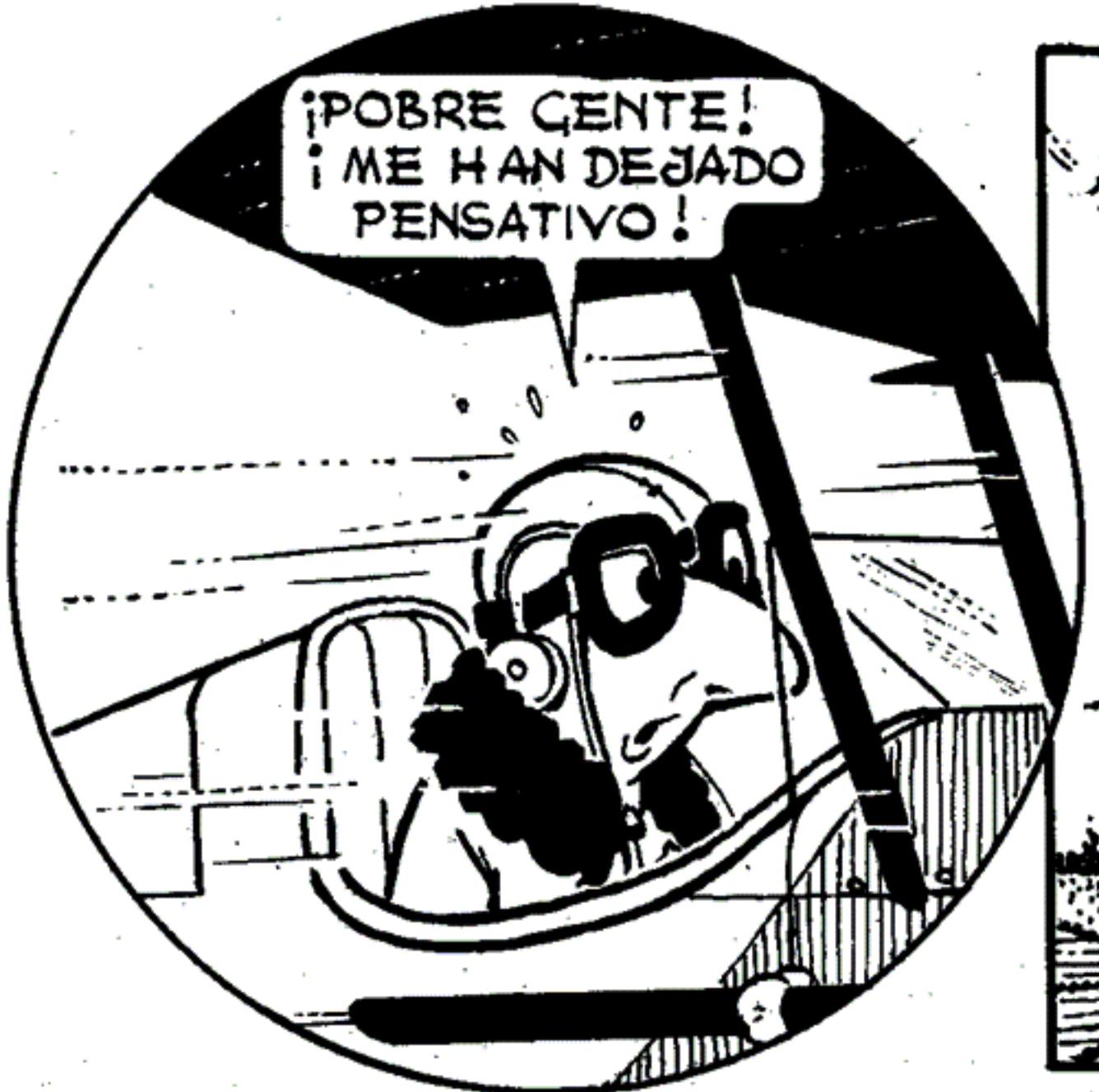
SI, AMIGO, Y NO CREA QUE ME DEJO LA BARBA PORQUE ME GUSTA, ES QUE NO TENGO NI PARA LA PELUQUERIA, Y ESTOS CHICOS... ESTA NOCHE ES NOCHE DE REYES... PERO... PARA ELLOS NO... POBRECITOS...

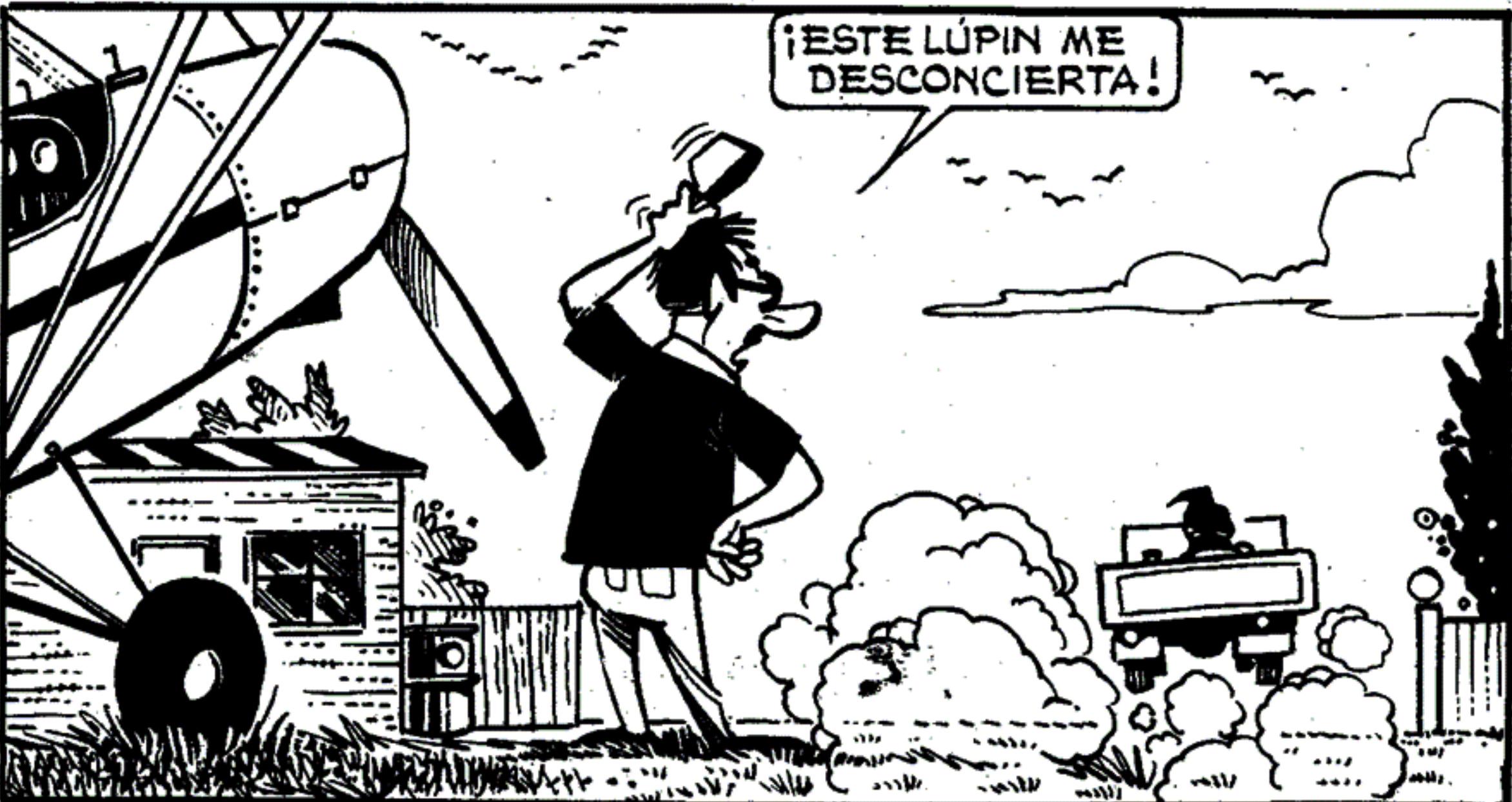
¡OH, POR FAVOR NO SIGA, NO ME HAGA LLORAR!... NO QUIERO PENSAR QUE AÚN HAYA LUGARES ASÍ... BUENO... TENGO QUE IRME...

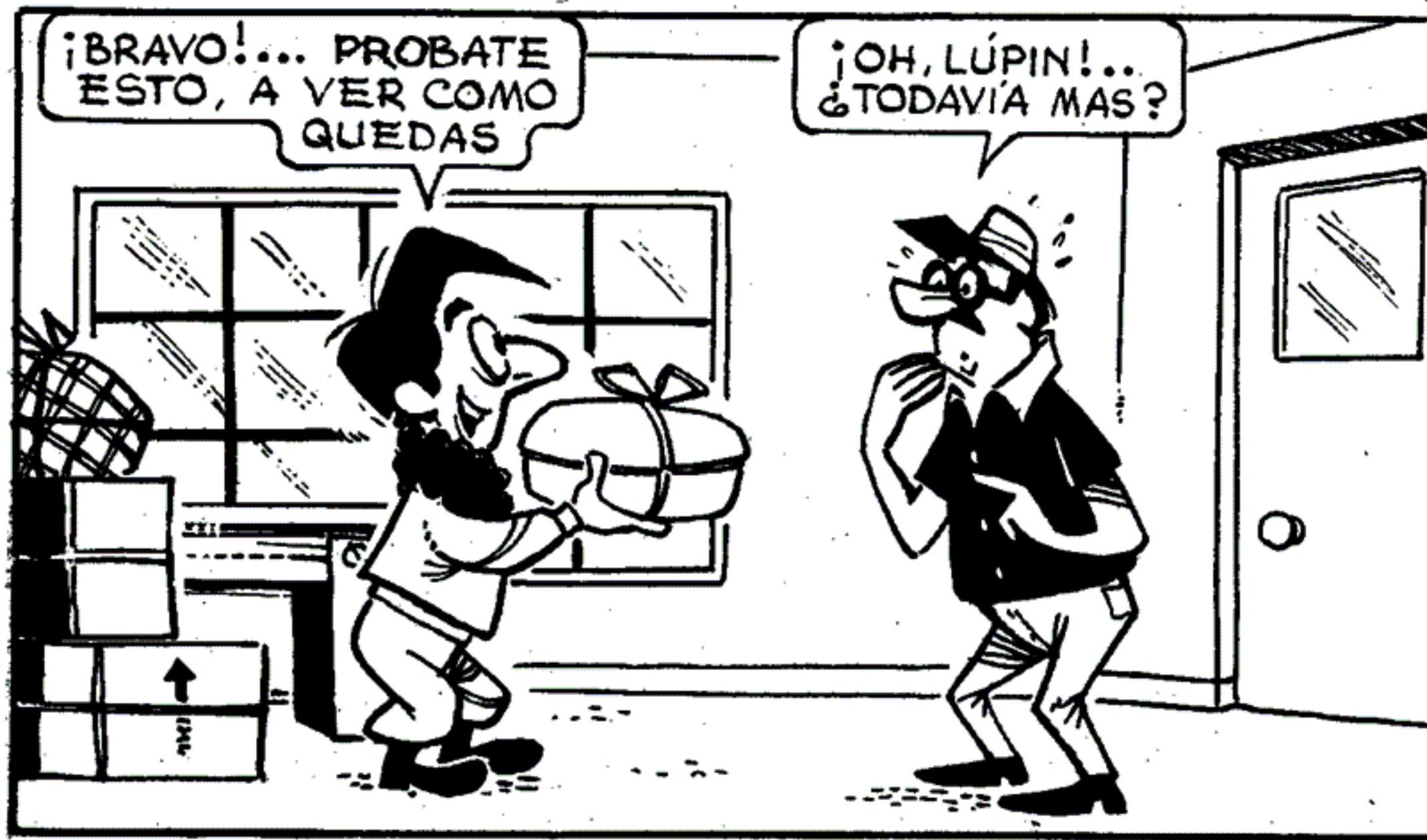
ADIÓS Y QUE LOS REYES LES TRAIGAN MUCHOS REGALOS

POR AQUÍ NUNCA PASAN, NOS TIENEN OLVIDADOS, ADIÓS SEÑOR

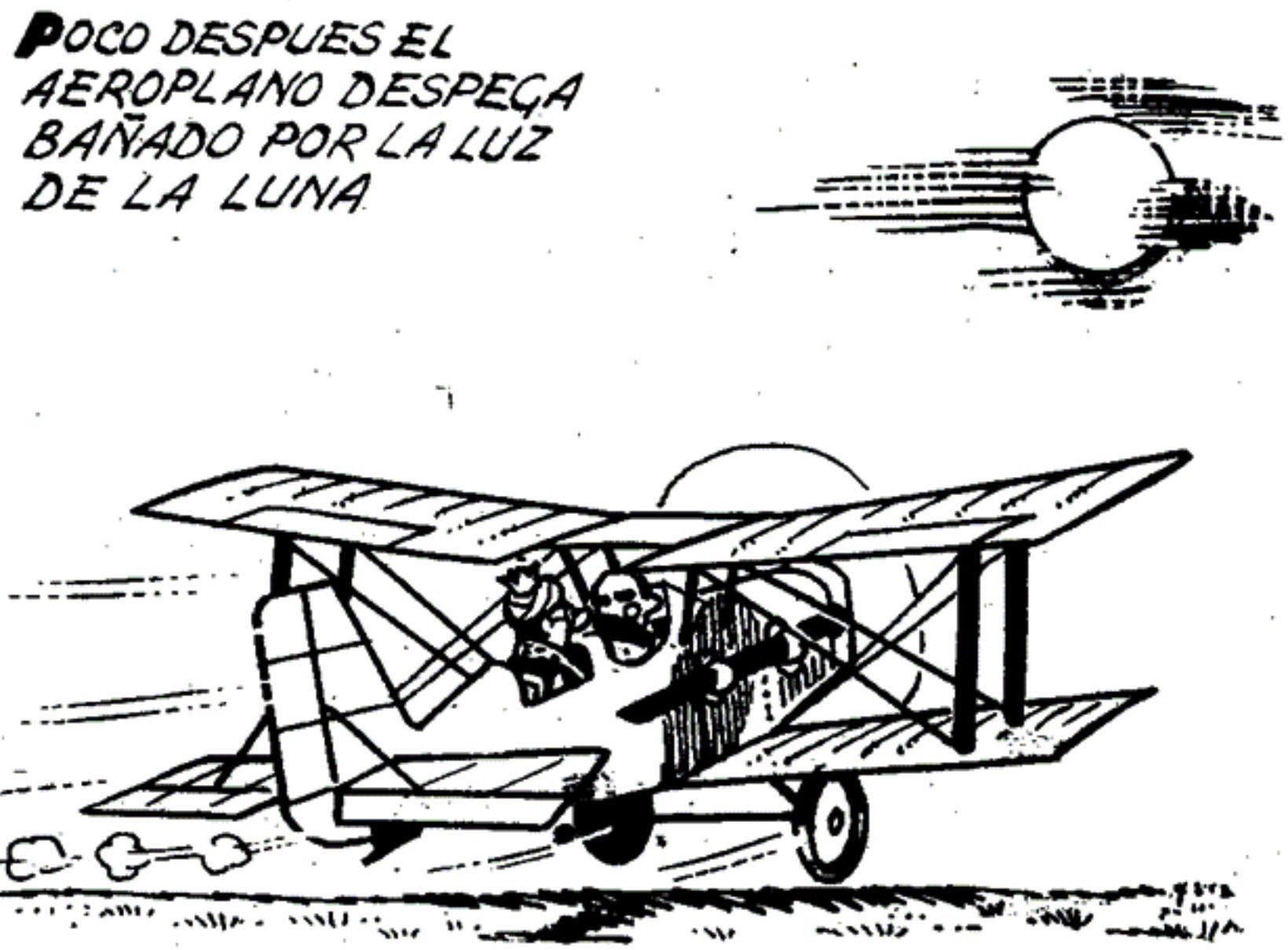


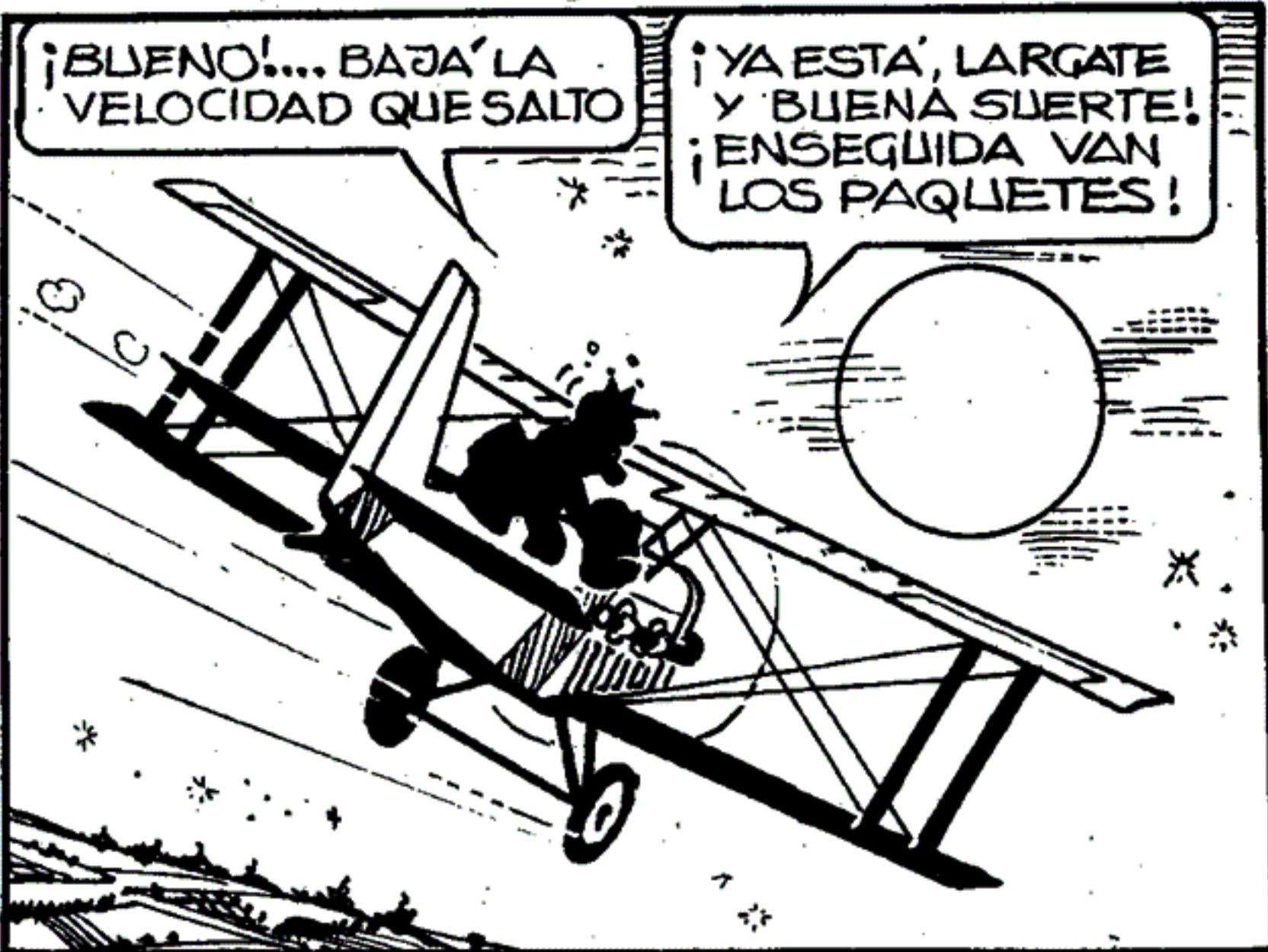














AHORA LES TOCA
EL TURNO A LOS
REGALOS

AQUÍ VIENE
EL REY MAGO,
CHICOS

¡ILLEGUÉ! ¡AHORA
MANOS A LA OBRA!
A JUNTAR LOS
PAQUETES...



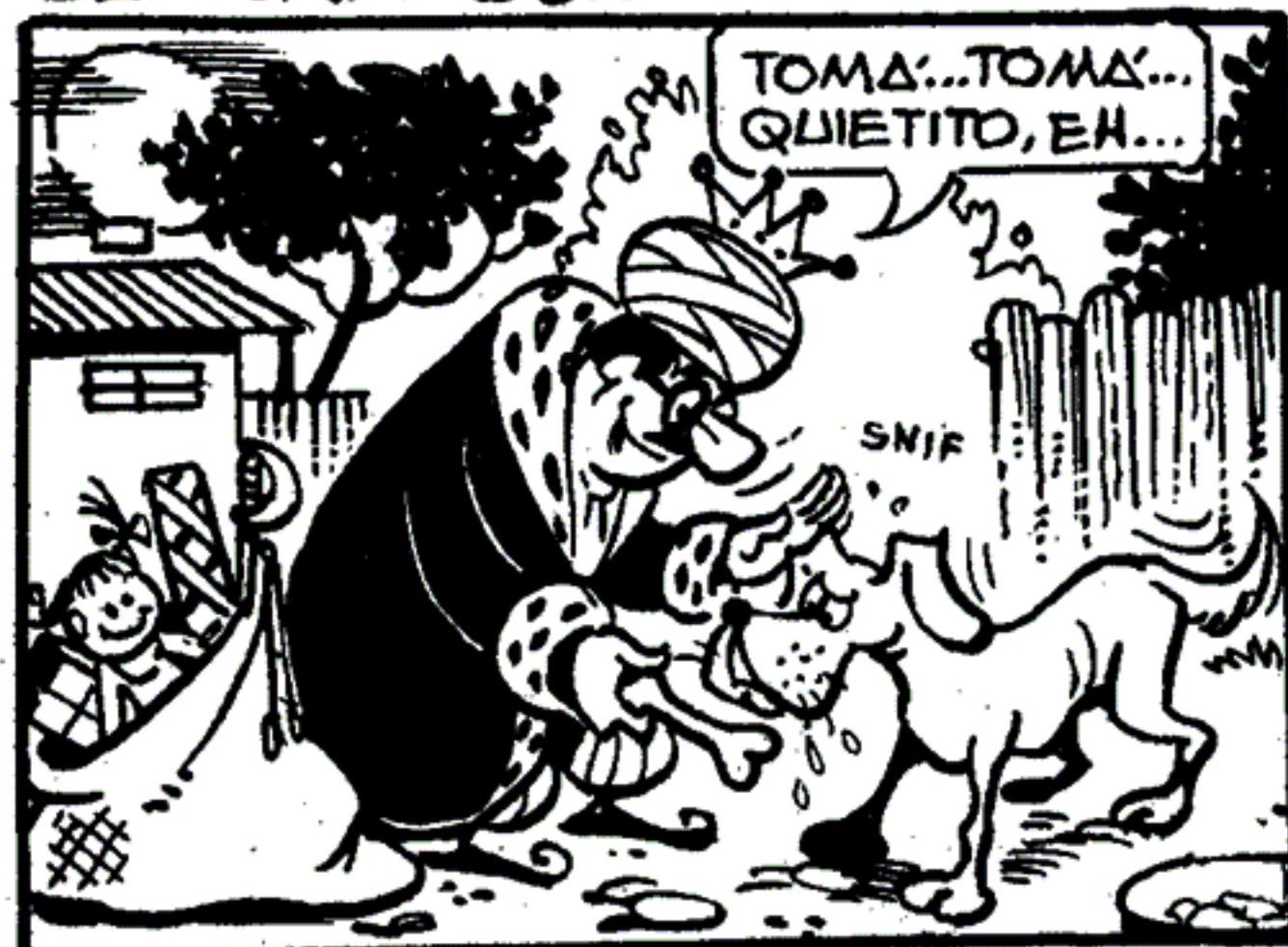
LOS PONDRE ÁQUI
PARA IR LLEVANDO
DE A POCO, OJALA'
TODO SALGA BIEN



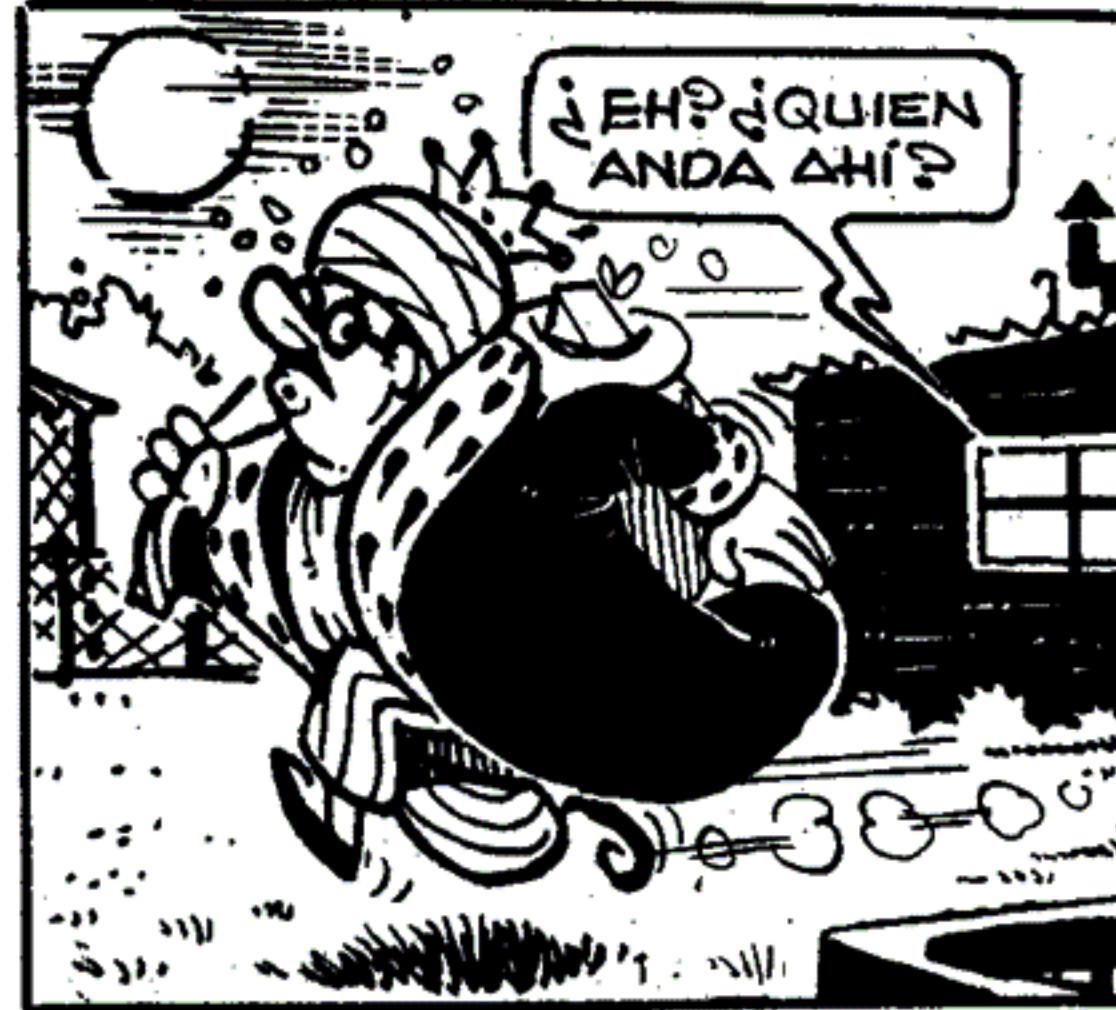
GAFAS COMIENZA A REPARTIR JUGUETES
POR TODO EL PUEBLITO. DESPUES QUE LÚPIN
LE FUÉ DEJANDO CAER LOS PAQUETES EN
PEQUEÑOS PARACAÍDAS



EN ALGÚN MOMENTO TUVO QUE
USAR SUS BUENAS ARTES PARA
CONVENCER A MAS DE UN PERRITO
DESCONFIAZO...



EN OTRAS SE VIÓ PRECISADO
A HUIR A TIEMPO PARA NO
SER CONFUNDIDO CON UN LADRÓN



UFF! POR FIN TERMINÉ,
LÚPIN DEBE ESTAR YA
ESPERÁNDOME





aprendé

ENERGIA SOLAR

PREPARATE YA MISMO PARA EL AÑO 2000

CURSO DE ENERGIA SOLAR

DURACION: Cuatro meses - Sábados de 9,30 a 12,30 horas.

POR EL SOL:

- Luz en electricidad
 - Calentamiento de agua
 - Construcción de casas calientes y frías
 - Destilación de agua
 - Cocinas solares



CURSOS

por correspondencia

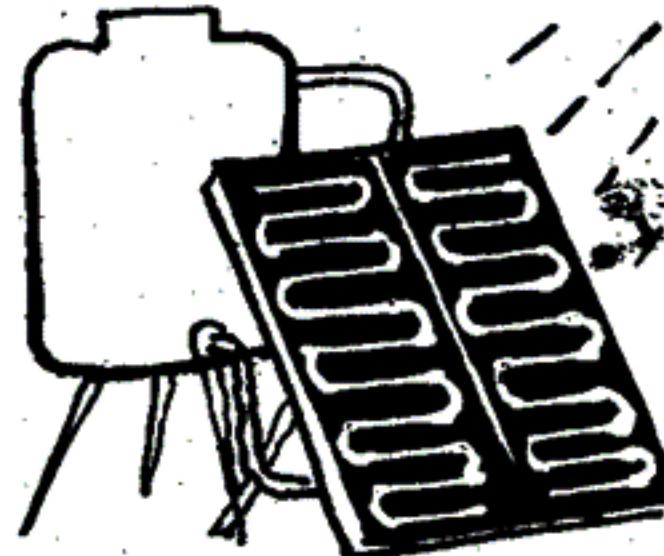
para todo el país,

y cursos personales

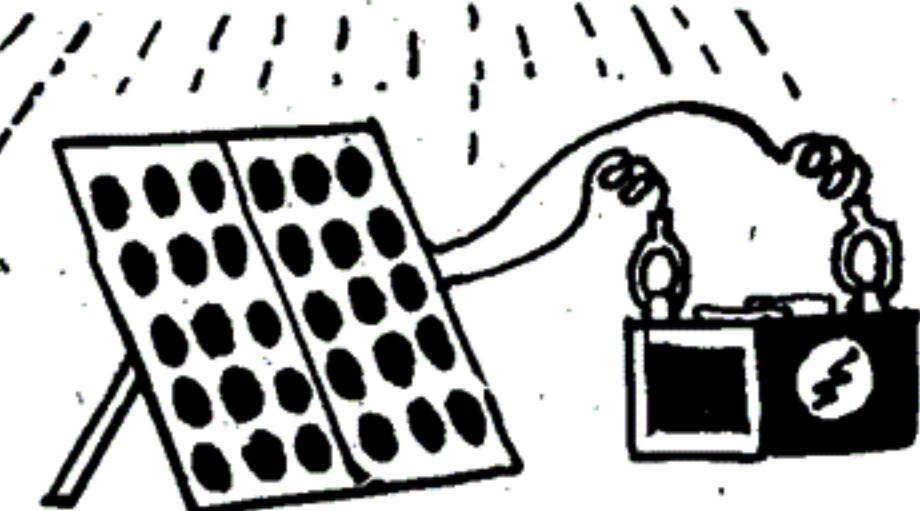
**EN NUESTRO LABORATORIO
EN BUENOS AIRES.**

OTROS TEMAS:

- Biogás
 - Energía Eólica
 - Vehículos eléctricos



**CALENTÁ EL AGUA
POR EL SOL**



PRODUCI ELECTRICIDAD POR EL SOL

Lezica 3948 (Altura Rivadavia al 3900) - Buenos Aires
Teléfonos: 981-1241 y 982-2615

**LABORATORIO SOLAR - Lezica 3948 Buenos Aires
(1202) ARGENTINA**

NOMBRE **.....**

DIRECCION
.....

CIUDAD C.P.

SALTAPONES

"EL HOMBRE PRACTICO"

por DOL



¡ALERTAAA

ECOLOGICOOO!!



SEÑORES VERANEANTES, LOS
ÁRBOLES, LA FAUNA, EL AIRE,
LAS AGUAS TODA LA NATURA-
LEZA DEBE SER RESPETADA...



POR QUE SI SEGUIMOS CONTAMINANDO
CON NUESTRAS INDUSTRIAS, NUESTROS
AUTOS, NUESTRA DESPREOCUPACIÓN POR
ARROJAR DESECHOS A LOS RÍOS, AL MAR,
LAS MONTAÑAS DE BASURA NOS
TAPARAÑ...



SI NO RESPETAMOS HOY
EL HOMBRE EN EL FUTURO
NO PODRÁ VIVIR EN UN
PLANETA RECONTAMINADO

ESTOS NO ENTIENDEN
RAZONES!.. NO ME
HICIERON EL MÁS
MÍNIMO CASO

NO PODREMOS CONVENCERLOS
SIN PRESENTARLES ALGO
CONVINCENTE, QUE VEAN
Y PALPEN.



PARA MÍ LA PALABRA IMPOSIBLE NO TIENE SIGNIFICADO ¡YA TENGO LA FORMA DE QUE VEAN ESE TRISTE FIN DE LA VIDA EN ESTE PLANETA!

... Y SI USTED ME PRESTA UN TRACTOR Y DOS CHATAS LLEVARE A ESTA GENTE QUE TODO CONTAMINA Y DESTRUYE

ME GUSTA SU IDEA Y LE DARE UNA MANO

CON ESTE ANUNCIO LA EXCURSIÓN SERÁ UN ÉXITO TOTAL

¡NO SÉ COMO PODRÁ MOSTRAR ESO!

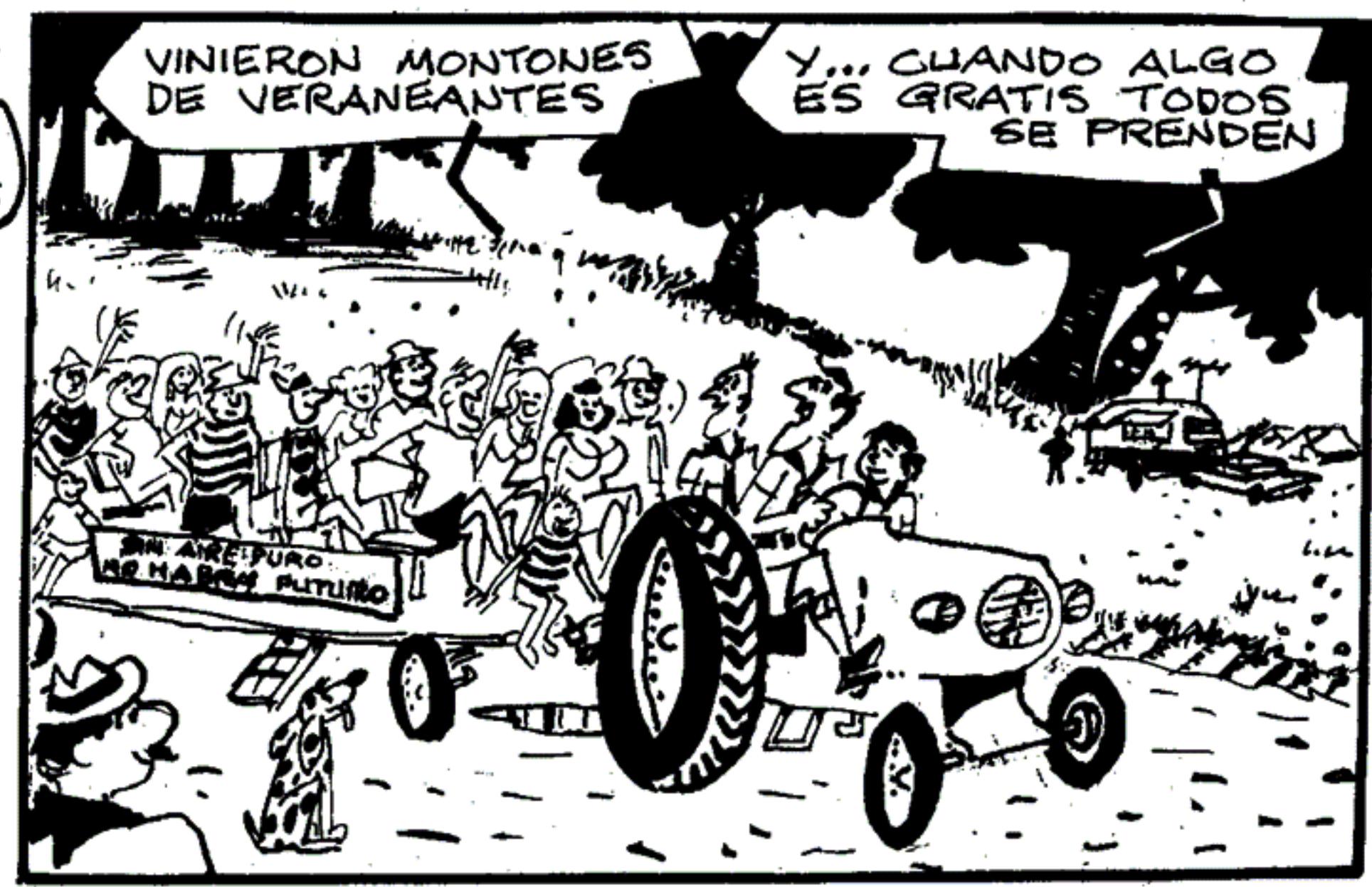
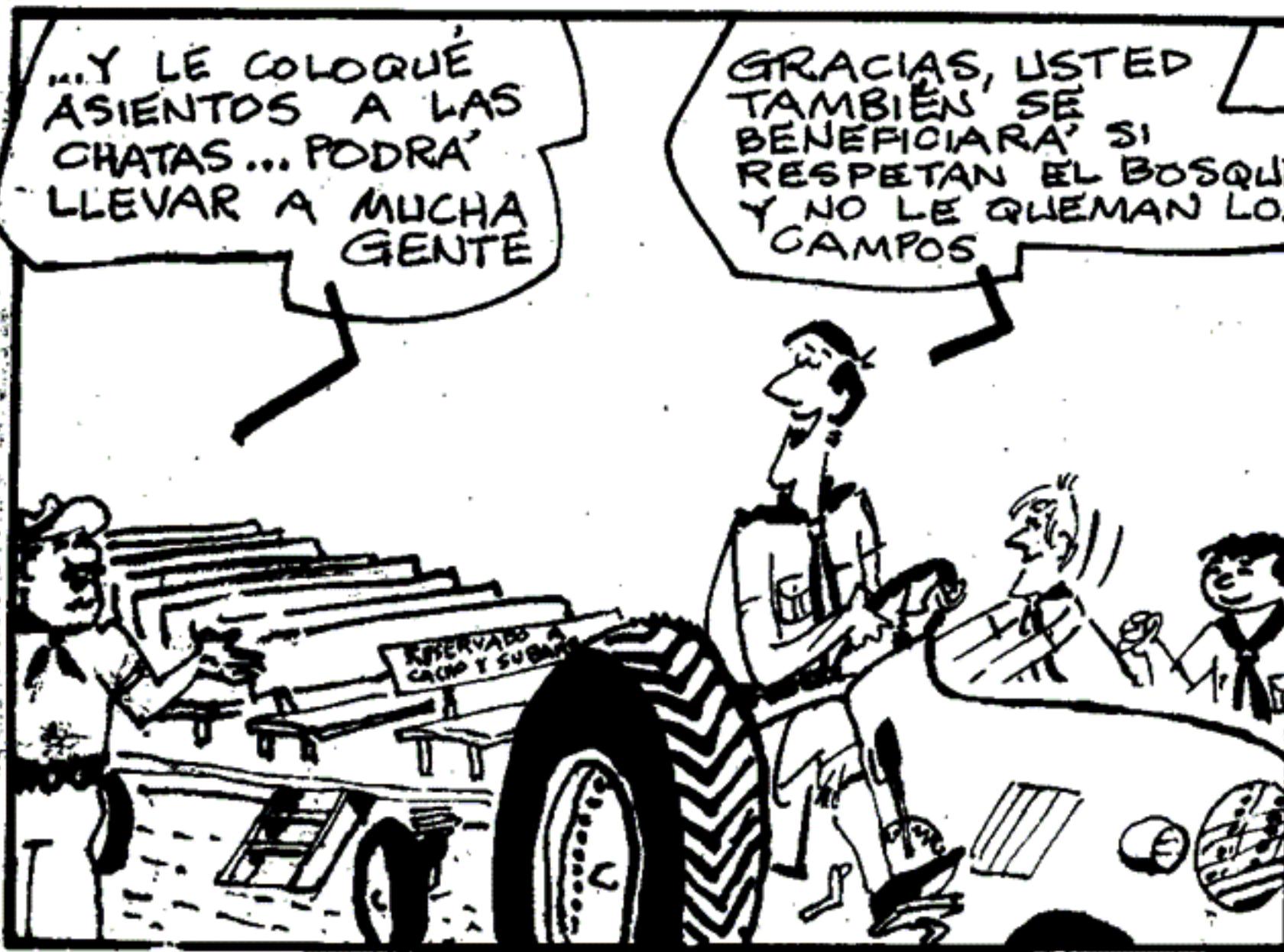


... Y LE COLOQUÉ ASIENTOS A LAS CHATAS... PODRÁ LLEVAR A MUCHA GENTE

GRACIAS, USTED TAMBIÉN SE BENEFICIARA' SI RESPETAN EL BOSQUE Y NO LE QUEMAN LOS CAMPOS

VINIERON MONTONES DE VERANEANTES

Y... CUANDO ALGO ES GRATIS TODOS SE PRENDEN







aprovechá nuestras ofertas de revistas y suples técnicos



Revistas de números anteriores NUEVITAS y SANITAS 10 por **\$ 6.-**

Suplementos de años anteriores 82 y 83 — c/u **\$ 5.-**

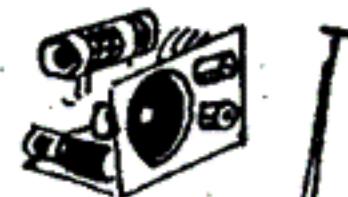
"SUPLES TÉCNICOS" con notas y planitos recopilados de nuestras publicaciones

AUTOSERVICE ...elegís, pagás, llevás y disfrutás

PASA DE TARDE POR REDACCIÓN (15 a 19 hs.)

TRANSISTORIN TE INICIA EN ELECTRÓNICA

"reemplaza al suple A"



si apena tenés conocimientos de electricidad con este suple podrás dar los primeros pasos en electrónica, los elementos, los signos, como funcionan los circuitos, amplificadores, receptores, emisores, etc.

PRACTICA ELECTRÓNICA NUEVO "suple B"

para iniciar la práctica con circuitos fáciles pero útiles con bastantes explicaciones

MÁS ELECTRÓNICA PARA PRACTICAR "suple C"

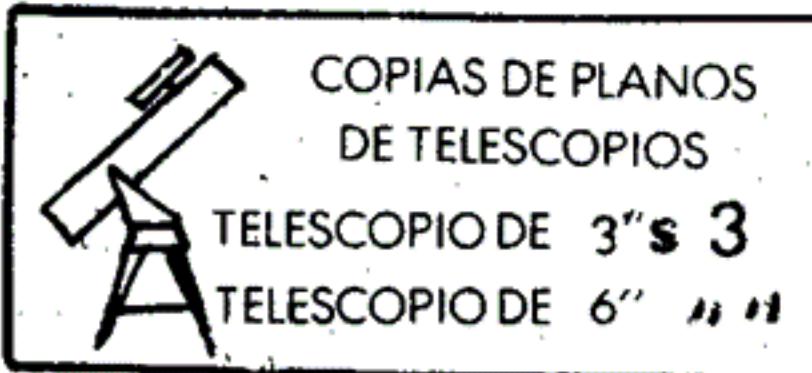
aquí encontrarás circuitos más complejos para practicar y disfrutar

AEROMODELISMO

arma tus propios modelos y maquetas. Volá con U-control, el uso del .049 además planitos y explicaciones

EL SUPLE DE LA FOTOGRAFÍA

de una forma económica hace tu propio laboratorio con todos los aparatos y divertite con el hobby de la fotografía



cada suple
\$ 5

PRECIOS SUJETOS
A POSIBLES
MODIFICACIONES

planito suelto
s \$ 1.-

ENVIOS AL INTERIOR: solamente por GIRO POSTAL a nombre de "REVISTA LUPIN"
Diagonal Norte 825 - 3º (revista Lupín)
Capital Federal (1363)
(agregar **\$ 1.-** para gastos de envío)

NO SE ENVIAN REVISTAS ATRASADAS
POR CORREO,
SOLAMENTE SUPLEMENTOS TECNICOS
Nunca enviar dinero en efectivo dentro
de la correspondencia
(está prohibido y penado por ley)

SUSCRIPCIONES



si vivis lejos podrás recibir
la revista por correo

EXTERIOR:

U\$S 15.-

INTERIOR DEL PAIS:

\$ 12.-

(6 meses 6 números)

(incluyendo gastos de envío)

Unicamente GIRO POSTAL a
nombre de "REVISTA LUPIN"

Av. Roque Sáenz Peña 825
(revista Lupín) 3º

Capital Federal (1363) Argentina



PLANITOS SUELtos

páginas de Resorte de números
anteriores no se envían por
correo, pasá por redacción de
tarde (de 15 a 19 hs.) hay
amplificadoras, mimeógrafos,
proyector de dibujos, maquetas
de aviones, del auto de Bicho y
Gordi, motorcito eléctrico,
inyector de señales, pilas sin
ácido, etc., etc.
Te esperamos, che...

¡NUNCA— los ABANDONES! ni perros ni gatos

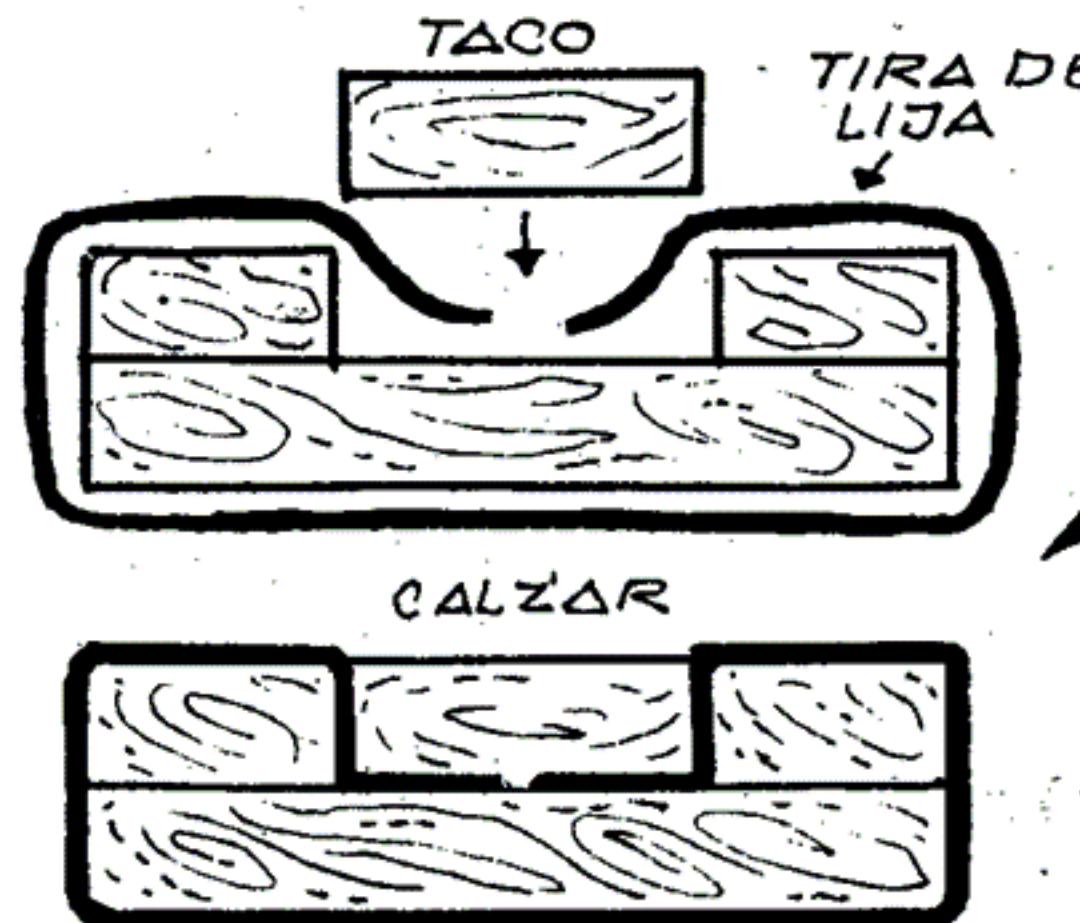


Tené en cuenta que científicamente se ha comprobado que tienen más sentimientos de lo que se creía.

- NO SON MASCOTAS DESCARTABLES
- SI LO ABANDONAS CREA UN GRAVE PROBLEMA
- ¿POR QUÉ LO AMPARASTE SI AHORA LO DEJÁS?..
- PENSÁ Y... ¡NUNCA LOS ABANDONES!

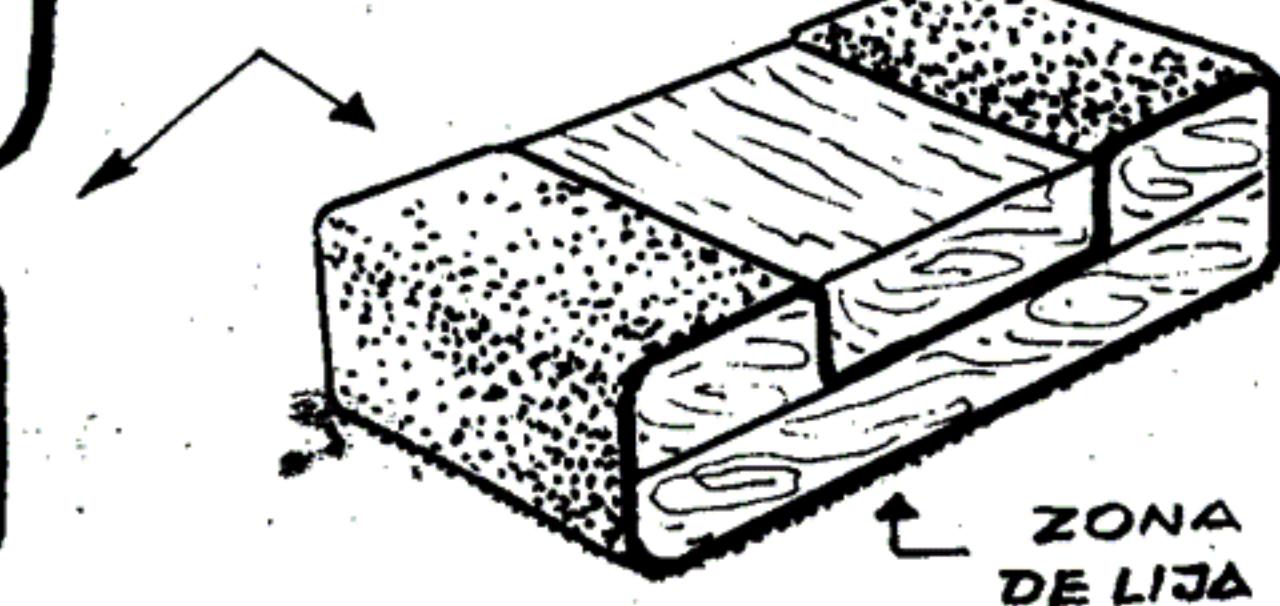


PORTALIJA



EL RINCÓN DE

EL PAPEL DE LIJA
QUEDA PRENSADO BIEN TIRANTE



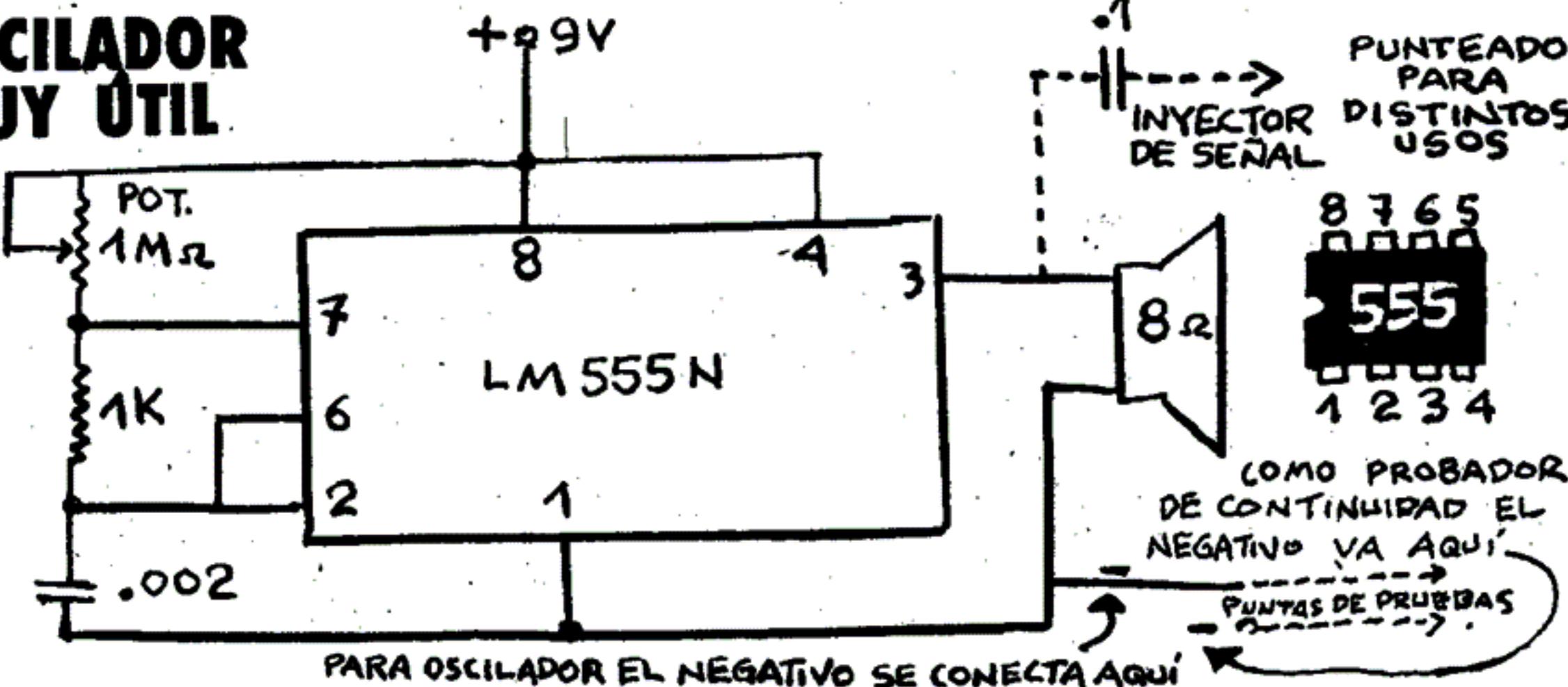
Cuando necesitamos lijar algo si tomamos la lija y la doblamos siempre tenemos problemas de incomodidad para efectuar la tarea, aquí Ernesto S. Domenico nos

da un planito para hacer una lijadora con un taco grueso de madera, los dibujos son clarísimos, no necesita más explicación.

LAS DIABLURAS DE
JAIMITO
NO TE LA PIERDAS!...
todos los meses en tu quiosco

LOS LECTORES

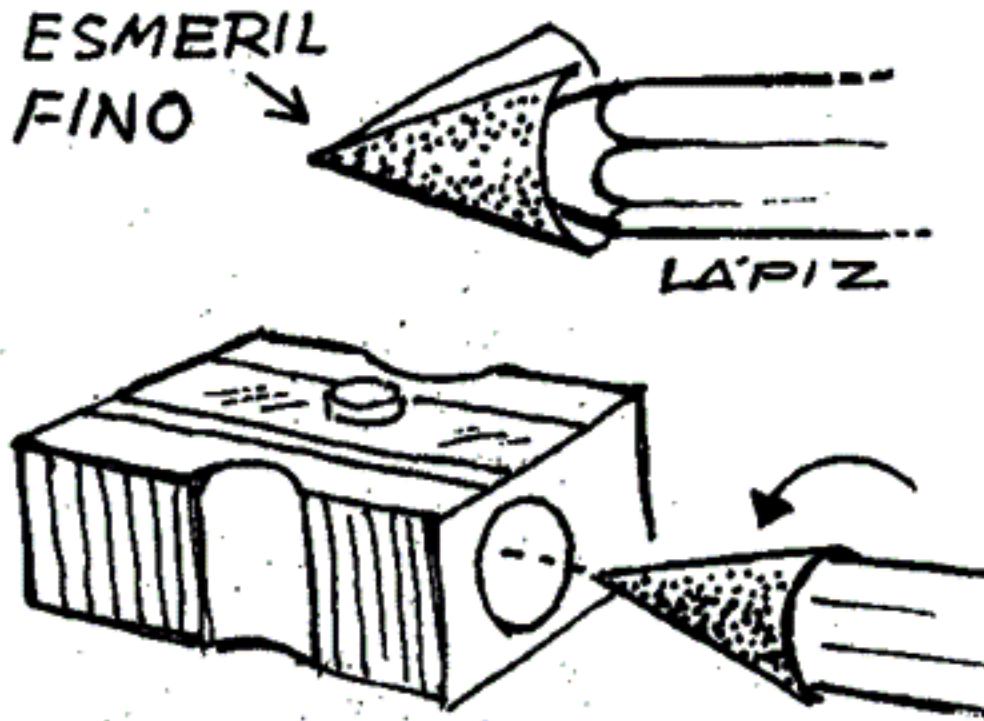
OSCILADOR
MUY ÚTIL



Un buen oscilador de audiofrecuencias que te puede servir como inyector de señal, alarma, etc., podés hacerlo con un LM 555N o similar, si necesitas más po-

tencia a la salida se puede agregar un transistor pero así como lo presentamos es más que suficiente, el circuito lo envió Alberto W. Santillán de Mendoza.

TELÁ
ESMERIL
FINO



AFILANDO EL SACAPUNTAS

Carlos E. Larrivey de Gualeguaychú nos da una idea para afilar un sacapuntas sin retirar la hoja del mismo, se trata de envolver la punta de un lápiz con tela esmeril o con papel de lija fino y hacerlo girar dentro del sacapuntas en el sentido contrario que cuando lo hacemos para sacar punta.



MIGUEL A. FONT



Aeromodelismo

MADERA BALSA

MOTORES

AUTOMODELISMO

HOBBIES

ACCESORIOS

KITS R/C VUELO LIBRE U/C

Sábados y Domingos
abierto mediodía

LUNES, CERRADO

(consulte por
envíos al interior)

ARIAS 2936 CASTELAR

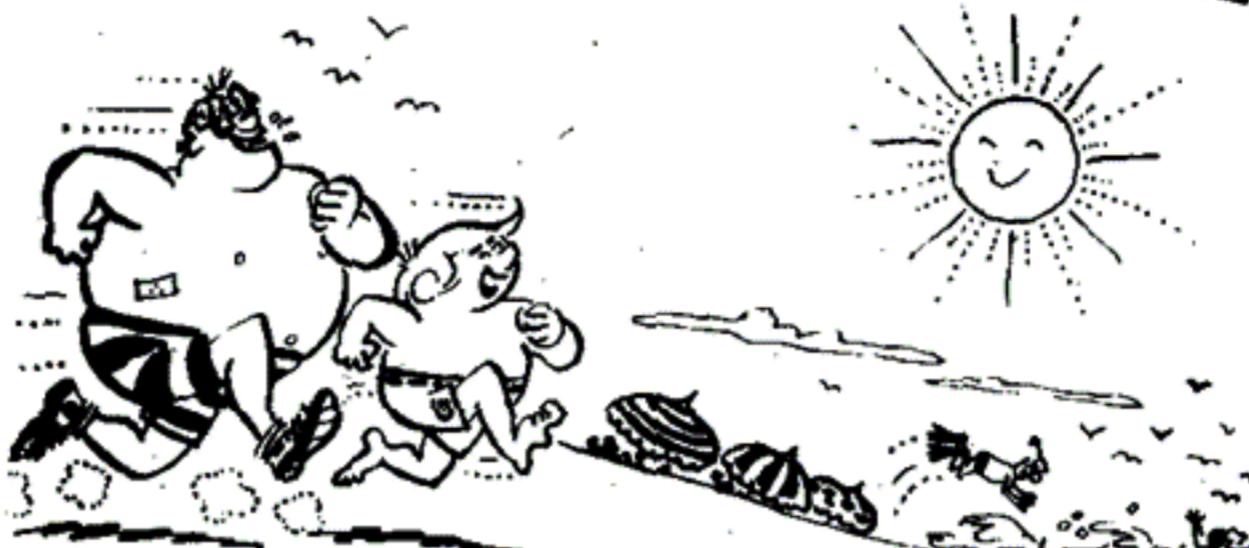
Bs. As. (1712)

el correito del Gordi

Chicos, me van a disculpar pero esta la hago un poquito apurado porque estoy preparando la bici para salir de vacaciones con mis amigos Bubi y Bicho, este verano la pasaremos en la playa, bastante me costo que en casa me dieran permiso, cuando voy con los scouts no tengo problema pero cuando digo que voy con mis amigos no les gusta nada, aún tengo miedo que se arrepientan y me tenga que quedar sin vacaciones, el dire cuando se lo dije me alentó diciéndome "Gordi, aprovechá tu juventud y nunca te apures por crecer, estás viviendo los días más lindos de tu vida".

Nos llevamos un montón de revistas para darlas a conocer en el camino, este número está formidable, aparte de las historietas superinteresantes hay cositas fáciles para entretenerte en la vacaciones, les recomiendo los barriletes tubulares, el avioncito ultraliviano, la electrónica y háganse el "Medisol" con él evitarán quemaduras, los que no salgan de vacaciones pueden aprovechar y pasar por la redacción de tarde para completar la colección de Lupines.

Correspondencia a revista LUPIN (Gordi)
Dnal. NORTE 825, Cap. Fed. (1363)



Ruben Salguetto de Necochea, el próximo número saldrán los planitos para hacer un catamarán muy sencillo y con material fácil de conseguir en sus propias casas, les recomiendo encargar la revista al diarero ya que en verano se agota temprano, Ricardo Z. Volski de Bariloche, motorcitos eléctricos se publicaron varias veces lo mismo que fuentes de alimentación, te recomiendo tratar de conseguir esos números que te perdiste, Pablo L. Trifilio de Rosario, la información de lanchas hacela llegar a Aero Sur S.A. ellos te podrán asesorar.

Chicos, los espero el próximo mes, disfruten las largas vacaciones y tengan un buen comienzo de año, CHAU.

LUPIN ENERO 1995 Revista mensual de historietas, técnicas didácticas para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S. Precio en toda la Rep. \$ 2.- Oficinas: Avda. R. S. Peña 825, 3º piso. Teléfono 326-3440. Buenos Aires. Distribuidores: Capital: DISTRIMACHIS A., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor Interior y Exterior: DISTRICONDORS A., Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la propiedad intelectual 374373

AVISITOS GRATUITOS

IGNACIO RIVAS calle Maiten 211 B.P. Patagonia, tengo 14 años y me gustaría cartearme con chicos/as de cualquier edad. Tema aeromodelismo y electrónica.

LUCIANA TOLENO calle Pedro Reta 418, Monte Grande, (1842), B. A., tengo 15 años y me gustaría cartearme con chicos/as de mi edad o más, colecciono cosas y hago deporte.

A interesados en recibir las direcciones de Siemens o las direcciones de Centralab inc. escribir sin reestampillar sobre a:

FRANCISCO FAZIO BAIZ calle Mendoza 1333, 9 de Julio, (6500), B. A. Argentina.

ELIZABETH HEER calle Portugal s/n, C.C. 275, Oberá (3360), Misiones.

Deseo cartearme con chicos/as de 8 a 15 años, yo tengo 10 tema: amistad y dibujo.

IMAGES

Producciones

VIDEO EDUCATIVO VIDEO DOCUMENTAL

Cortos

Fiestas

Cumpleaños

Producción y realización

Consultar por teléfono
al 451-0608



CORREO
ARGENTINO
CENTRAL

FRANQUEO A PAGAR N° 726
FRANQUEO PAGADO N° 5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESION N° 1454
C.P. 1363

ESTUDIE ASTRONAUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

ATENCION PERSONAL:

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.

CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O
LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5575 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios

He completado la escuela secundaria

Remítanme sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

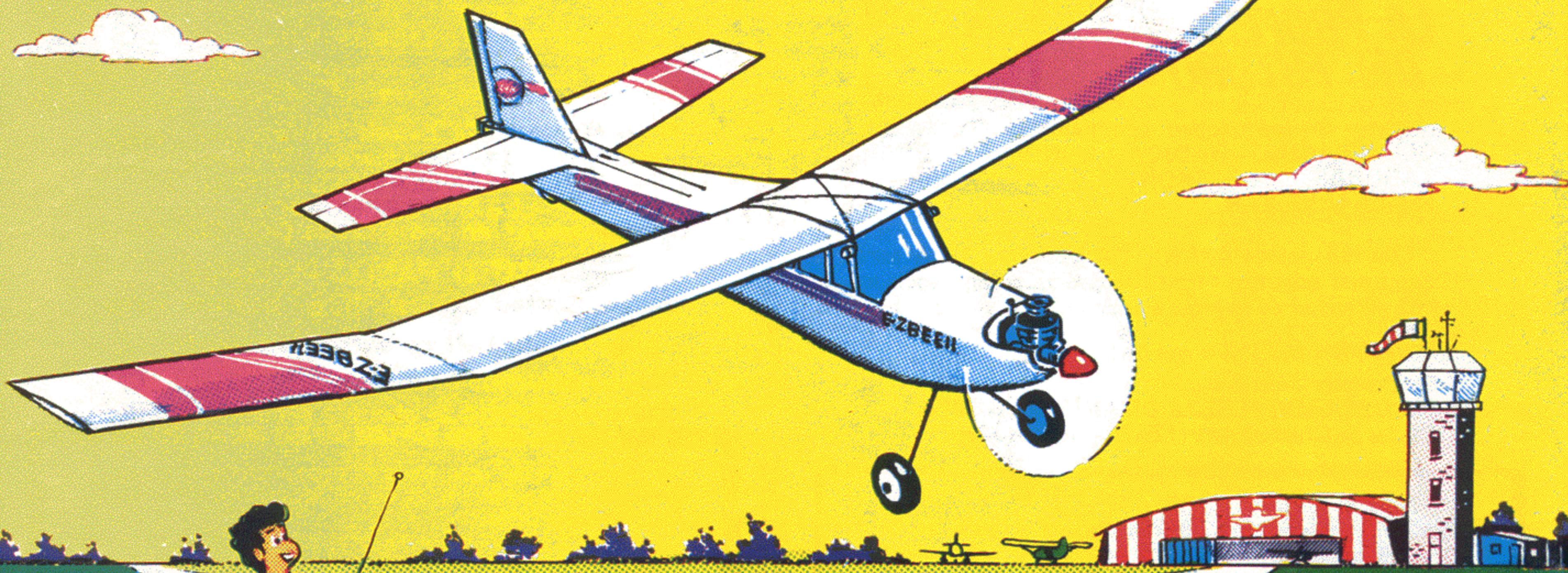
Dirección completa

Localidad Pcia.

R/C E-Z BEE II

EL ENTRENADOR IDEAL

YA ARMADO CON MOTOR - FACIL VUELO



AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

(1013) Buenos Aires

Tel. 383 - 6030 Fax: 381 - 6666

la casa del hobby